



สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่าง

พระราชบัญญัติ

จรรยาทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

บรรจระบุเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗

วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

อ.พ. ๓๗/๒๕๕๗

จัดทำโดย

สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

www.senate.go.th

**บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ**

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ โดยมีหลักการและเหตุผลประกอบ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ดังนี้

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง)

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันเมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ไม่ว่าด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ แล้ว แต่ไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้นเพราะไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ ซึ่งส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร สมควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดดังกล่าวสามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



**ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)
มีทั้งหมด ๓ มาตรา มีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้**

แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สามารถส่งใบสั่งพร้อมหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ในกรณีที่พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ไม่ว่าพบด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ซึ่งไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้น (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ วรรคหนึ่ง)

ข้อดีของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

๑. เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถ สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถหรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่
๒. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรจากผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถ
๓. สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนน มีวินัยและมีความรับผิดชอบในการขับขี่ยานพาหนะ
๔. เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในราชการ ของวงงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นสารประโยชน์ในเชิงอ้างอิงเบื้องต้นเพื่อประกอบการพิจารณา ของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ตุลาคม ๒๕๕๗

เอกสารประกอบการพิจารณา

จัดทำโดย

นายรัช ภาสข ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย
นางสาวสุภาวค์จิตต์ ไตรเทพพิสัย ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นางสาวสุพัตรา วรรณศิริกุล ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกฎหมาย ๑
นางสาวภัณฑิลา กิติโยดม นิติกรชำนาญการ
นางพัชรา พุกเศรษฐี วิทยากรปฏิบัติการ
นางพวงผกา วรศิลป์ เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส
นางสาวอมรรรัตน์ สงเคราะห์ธรรม เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน
นางสาวอลงกรณ์ ต้นเบ็ด เจ้าหน้าที่งานบันทึกข้อมูลชำนาญงาน
กลุ่มงานกฎหมาย ๑ สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๘๘
ผลิตโดย
กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑ - ๔๒
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ท่านสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และผู้สนใจที่มีความประสงค์หรือต้องการที่จะศึกษาเอกสาร ประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สามารถสืบค้น ข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ ได้จากเว็บไซต์สภานิติบัญญัติแห่งชาติ www.senate.go.th

หรือขอรับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลด้านกฎหมาย วุฒิสภา ชั้น ๑ อาคารรัฐสภา ๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๔๔ ๑๕๖๕ และ ๐๒ ๒๔๔ ๑๗๒๖

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ..... ก

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมาและสาระสำคัญ

ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ๑

ส่วนที่ ๒ ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

กับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ๓

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

- ความจำเป็นในการตรากฎหมาย - ๑ -

- บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ.

เรื่องเสร็จที่ ๑๕๕๗/๒๕๕๕ - ๔ -

- ข้อดีของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ.

(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) - ๖ -

- แนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการออกใบสั่ง

ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ - ๗ -

ภาคผนวก

: พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(เฉพาะมาตราที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข) (๑)

: หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๘๕๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จำนวน ๑๐ ฉบับ

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (๓)

: ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) (๔)

: บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) (๖)

ส่วนที่ ๑

ความเป็นมาและสาระสำคัญ

ของ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)



ความเป็นมาและสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ความเป็นมา

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

สาระสำคัญ

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง)

๑.๒ เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันเมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ไม่ว่าด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ แล้ว แต่ไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้นเพราะไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ ซึ่งส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร สมควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดดังกล่าวสามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



๒. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ (ร่างมาตรา ๑)

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

๓. คำปรารภ

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๔. วันใช้บังคับกฎหมาย (ร่างมาตรา ๒)

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๕. เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติ

๖.๑ แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สามารถส่งใบสั่งพร้อมหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ในกรณีที่พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ไม่ว่าพบด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ซึ่งไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้น (ร่างมาตรา ๓)

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๐ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ และให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง”

ส่วนที่ ๒

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

กับ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

ส่วนที่ ๓

ข้อมูลประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย*

๑. ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒. ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๓.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจนั้นคืออะไร

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรจาก ผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถ โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ วรรคแรก

๓.๒ มีความจำเป็นต้องทำภารกิจนั้นเพียงใด

ความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร ก่อให้เกิดความเสียหาย อุบัติเหตุอันเกิดจากกรณีเพียงทำให้เสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตของตนเอง ยังส่งผลเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น และประเทศชาติ ต้องสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจกว่าปีละแสนล้านบาท หลายฝ่ายตระหนักถึงปัญหาที่เกิดขึ้นและพยายามร่วมกัน แก้ไข อุบัติเหตุดังกล่าวจะสามารถลดจำนวนลงได้หากมีเครื่องมือหรือมาตรการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ

๓.๓ เพื่อแก้ไขปัญหานั้นหรือข้อบกพร่องใด

ด้วยพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ วรรคแรก ได้บัญญัติให้เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ ซึ่งกระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถได้ต่อเมื่อพบตัวผู้ขับขี่ หรือหากไม่พบตัวผู้ขับขี่แต่พบรถจอดฝ่าฝืนกฎหมายเท่านั้น แต่ที่เป็นปัญหากรณีผู้ขับขี่ทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบขณะทำผิดแต่ไม่สามารถออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้น ด้วยเหตุที่ว่าไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ อาทิ ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดงตามแยก ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และถูกตรวจจับโดยระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (RED LIGHT CAMERA) เป็นต้น

๓.๔ มาตรการที่จะบรรลุมติวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยแก้ไขมาตรา ๑๔๐ วรรคแรก กำหนดให้ “เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่มีพบตัวผู้ขับขี่ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย สำหรับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรได้พบการกระทำความผิดโดยใช้อุปกรณ์ในการตรวจจับการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรหรือสัญญาณจราจร และไม่ทราบตัวผู้ขับขี่หรือไม่สามารถออกใบสั่งให้ผู้ขับ

* ที่มา : กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ข้อมูล ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

ซีในขณะนั้นได้ ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถทางไปรษณีย์ ลงทะเบียน”

๔.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่มี

๔.๖ ภารกิจนั้นจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด

การนำเครื่องมืออันทันสมัยมาใช้ในการตรวจจับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถ เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ใครเป็นผู้ทำภารกิจ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๕. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ด้วยเห็นเป็นการสมควรแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ วรรคแรก บัญญัติให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ซึ่งกระทำความผิดกฎหมายจราจร หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถได้ต่อเมื่อต้องพบตัวผู้ขับขี่หรือไม่พบตัวผู้ขับขี่แต่พบรถจอดฝ่าฝืนกฎหมายเท่านั้น ส่วนกรณีผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายจราจร แต่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่สามารถออกใบสั่ง ได้ในขณะนั้น อาทิ ผู้ขับขี่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดงตามแยกต่าง ๆ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนดและถูกตรวจจับโดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว รวมทั้งขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดงและถูก ตรวจจับโดยกล้องตรวจจับ (RED LIGHT CAMERA) เป็นต้น ซึ่งเป็นช่องว่างในการฝ่าฝืนกฎหมาย นำมาซึ่ง การสูญเสียต่อบุคคล ครอบครัว และต่อประเทศเป็นอย่างมาก ทั้งในปัจจุบันได้มีการนำเครื่องมือที่ทันสมัยมา ใช้ในการตรวจจับและจับกุมผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ ถนน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๖. ความซ้ำซ้อนของกฎหมาย

ไม่มีความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๗. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๗.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นได้สร้างภาระหน้าที่ใดให้เกิดแก่บุคคลใดบ้าง

ไม่สร้างภาระแก่ผู้ใด

๗.๒ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

สิทธิและเสรีภาพในการเดินทางของบุคคล

๗.๓ การจำกัดนั้นได้จำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่

ได้เท่าที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๔ ประชาชนและสังคมส่วนรวมจะได้ประโยชน์อะไรบ้าง

ผู้ขับซีรตจะไม่กล้าฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถนั้น ๆ อุบัติเหตุจากการจราจรจะลดลง

๗.๕ บทบัญญัติในกฎหมายนั้นอยู่ในวิสัยที่จะปฏิบัติได้โดยไม่เกิดความยุ่งยากหรือภาระหน้าที่เกินสมควรหรือไม่

ผู้ขับซีรตต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายดังกล่าวโดยเคร่งครัด และอยู่ในวิสัยที่ปฏิบัติได้ ไม่เป็นการสร้างภาระหน้าที่เกินสมควร

๗.๖ เมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่จะต้องใช้จ่าย ภาระหน้าที่ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนและการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับแล้วคุ้มค่าหรือไม่

การจำกัดสิทธิเสรีภาพของผู้ขับซีรตนี้จะทำให้เกิดความเคารพต่อกฎหมายและสามารถกฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ

๘. ความพร้อมของรัฐ

๘.๑ รัฐมีความพร้อมในด้านกำลังพล กำลังเงิน ความรู้ ที่จะบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่

ในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติงานในเรื่องนี้อยู่แล้ว

๘.๒ มีวิธีการอย่างไรที่จะทำให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ มีความพร้อม และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างยินยอมพร้อมใจ

ด้วยการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ด้วยสื่อต่าง ๆ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑๐. อำนาจในการตราอนุบัญญัติ

ไม่มีการเพิ่มเติมให้สามารถออกอนุบัญญัติแต่อย่างใด

๑๑. การรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎหมายฉบับนี้ ได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายหรือมีส่วนได้เสียของกฎหมาย (Focus Group) ในร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งไปส่งทางไปรษณีย์) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

.....

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๒๕๓ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) ตรวจพิจารณา โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบกและกรมทางหลวง) ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงและบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และผู้แทนกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติดังต่อไปนี้

๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

กระทรวงมหาดไทยได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) มาเพื่อดำเนินการ โดยมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิดโดยการใช้อุปกรณ์ตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร และไม่ทราบตัวผู้ขับขี่หรือไม่สามารถออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้นมีอำนาจส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แล้ว สรุปผลการตรวจพิจารณาได้ว่า โดยที่ในกรณีที่มีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ซึ่งเป็นผู้พบการกระทำผิดไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ มีอำนาจว่ากล่าวหรือตักเตือนผู้ขับขี่หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่เพื่อชำระค่าปรับก็ได้ สำหรับกรณีที่เป็นกรณียกใบสั่งนั้น หากพบตัวผู้ขับขี่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกสามารถส่งใบสั่งให้กับผู้ขับขี่ได้ทันที แต่หากไม่พบตัวผู้ขับขี่แต่พบเฉพาะรถก็ให้ลิดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ก็ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานที่แสดงให้เห็นได้ว่าผู้ขับขี่ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ แล้วแต่กรณี โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

ซึ่งการส่งโดยวิธีดังกล่าวจะมีการส่งใบตอบรับกลับไปยังผู้ฝากส่งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้นำจ่ายใบสั่งให้แก่ผู้รับแล้วเมื่อใดและผู้ใดเป็นผู้ลงนามรับ และสามารถใช้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบการรับใบสั่งได้ รวมทั้งมีระยะเวลาในการส่งถึงผู้รับที่ค่อนข้างแน่นอน นอกจากนี้ เพื่อประโยชน์สำหรับการนับวันเริ่มต้นที่ผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ แล้วแต่กรณี จะต้องมาชำระค่าปรับตามวันและเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่ง จึงสมควรกำหนดว่าเมื่อได้ส่งใบสั่งโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง ด้วยเหตุผลดังกล่าว คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมร่างมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง โดยกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งพบด้วยตนเองหรือโดยใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ที่มีการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ มีอำนาจว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่เพื่อชำระค่าปรับ แต่หากไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ทั้งนี้ ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง

นอกจากนี้ ได้แก้ไขเพิ่มเติมบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติฯ ให้ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ธันวาคม ๒๕๕๕

ข้อดีของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)*

ข้อดีของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) เป็นการแสดงความคิดเห็นที่สะท้อนมุมมองของผู้เขียนโดยวิเคราะห์จากร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้เท่านั้น

ด้วยปัจจุบันพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง ได้บัญญัติให้เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ ซึ่งกระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถได้ต่อเมื่อต้องพบตัวผู้ขับขี่ หรือหากไม่พบตัวผู้ขับขี่แต่พบรถจอดฝ่าฝืนกฎหมายเท่านั้น

แต่ในกรณีปัญหาที่ผู้ขับขี่ทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบขณะทำผิด แต่ไม่สามารถออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้น ด้วยเหตุที่ไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ในทันที อาทิเช่น ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดงตามแยก ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมทั้ง ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และถูกตรวจจับโดยระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (RED LIGHT CAMERA) เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวนี้เป็นช่องว่างในการฝ่าฝืนกฎหมายและทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ทั้งที่ปัจจุบันได้นำเครื่องมือที่ทันสมัยมาใช้ในการตรวจและจับกุมผู้กระทำความผิด อันเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนแล้วก็ตาม

ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นควรแก้ไขปรับปรุงมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรโดยใช้อุปกรณ์ตรวจจับการฝ่าฝืนกฎจราจร หรือสัญญาณจราจร มีอำนาจส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้ในกรณีที่ตรวจพบว่ามีกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ แต่ไม่ทราบตัวผู้ขับขี่ หรือไม่สามารถออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่พร้อมหลักฐานจากอุปกรณ์ตรวจจับให้ผู้ขับขี่ในขณะนั้นได้

ด้วยเหตุผลดังกล่าวนี้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ขึ้น โดยจำแนกข้อดีของร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อดีของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

๑. เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถ สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถหรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่

๒. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรจากผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถ

๓. สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนน มีวินัยและมีความรับผิดชอบในการขับขี่ยานพาหนะ

๔. เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

* ความจำเป็นในการตรากฎหมาย , เรียบเรียงโดย พัทธรา พุกเศรษฐี วิทยากรปฏิบัติการ กลุ่มงานกฎหมาย ๑ สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

แนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการออกใบสั่ง
ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๐ *

ด้วย ตร. ได้รับร้องเรียนจากประชาชน กรณีเจ้าพนักงานจราจรได้ออกใบสั่งซึ่งถ่ายจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และส่งใบสั่งให้ผู้ร้องเรียนทางไปรษณีย์ในฐานะผู้ครอบครองรถนั้นเป็นการปฏิบัติที่ถูกต้องหรือไม่ และแบบใบสั่งที่ส่งมาเป็นใบสั่งที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย จึงไม่มีหลักประกันว่าค่าปรับที่ชำระไปแล้วจะนำไปดำเนินการตามกฎหมาย

ดังนั้นเพื่อให้การออกใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นไปด้วยความถูกต้องและถือปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน จึงแจ้งมาเพื่อกำชับผู้บังคับบัญชาหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการจราจรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ให้วักกล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ

(๒) กรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย

(๓) กรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิดแต่ไม่สามารถออกใบสั่งจราจรได้ หรือพบการกระทำความผิดโดยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้วิธีการสอบสวนตามปกติคือให้พนักงานสอบสวนออกหมายเรียกเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถมาเพื่อสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่รถในวัน เวลา สถานที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดต่อไป โดยใช้แบบหมายเรียกทั่วไปพร้อมแนบภาพถ่ายในขณะกระทำความผิด

อนึ่ง ตร. ได้มีการแก้ไขปัญหาในเรื่องการออกใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยได้ยกร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) เพื่อให้สามารถส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ซึ่งร่างกฎหมายฉบับนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป

* ที่มา : กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาคผนวก

- : พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒
(เฉพาะมาตราที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)
- : หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๘๕๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จำนวน ๑๐ ฉบับ
กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- : ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
- : บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและ
ยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗
- (๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
- (๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘
- (๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

(๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี
หรือไล่ต้อนสัตว์

(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง
ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร
และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่เจ้า
พนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒

มาตรา ๑๔๐^{๒๕} เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ก็ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ ทวิ และมาตรา ๑๖๐ ทรี ห้ามมิให้ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ^{๒๖}

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสาม ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวนได้ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบปรับและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่ทันที

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด

ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

มาตรา ๑๔๑^{๒๗} ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง

(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาคัติ หรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ส่งจ่ายให้แก่อธิบดีพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรีบจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งธนาคัติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเงินประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาคัติ หรือตัวแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับ

^{๒๕} มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๒๖} มาตรา ๑๔๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.

^{๒๗} มาตรา ๑๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕



ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๕(๓)

พ ตุลาคม ๒๕๕๗

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่
สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เลขรับ..... 6279
วันที่..... ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๗
เวลา..... ๐๘.๒๕ น.

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จำนวน ๑๐ ฉบับ

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ จำนวน ๑๐ ฉบับ

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๒๒๕ / ๕๗ / วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๕๗
เวลา ๐๙.๓๕ น. ส่ง ส.อ.ค. / พ.ว.น.
สำนักงานประชุม

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอ

๑. ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ.

๒. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงหน่วยงานที่ได้รับ

ยกเว้นภาษีประจำปี)

๓. ร่างพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (กำหนดความผิดเกี่ยวกับการถ่ายวิดีโอ

ในโรงภาพยนตร์)

๔. ร่างพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คุ้มครองข้อมูลการบริหารสิทธิ)

๕. ร่างพระราชบัญญัติความลับทางการค้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๖. ร่างพระราชบัญญัติกองอาสารักษาดินแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๗. ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

๘. ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (กำหนดสัญญาณจราจร

เพิ่มเติมกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ไฟฉายเรืองแสงในการแสดงสัญญาณจราจรได้)

๙. ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.

๑๐. ร่างพระราชบัญญัติวิชาชีพเภสัชกรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จำนวน ๑๐ ฉบับ ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้จำนวน ๑๐ ฉบับ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่..... ๒๐ / ๒๕๕๗
วันที่..... ๕ ตุลาคม ๕๗
เวลา..... ๐๙.๕๓ น.
สำนักงานประชุม

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๔ (อำนวยการ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้
เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย
การจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือ
ผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง)

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันเมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิด
ของผู้ขับขี่ไม่ว่าด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ แล้ว แต่ไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ใน
ขณะนั้นเพราะไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ ซึ่งส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพ
เท่าที่ควร สมควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้
เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดดังกล่าวสามารถส่งใบสั่งไปยัง
ภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชบัญญัตินี้

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งไปสั่งทางไปรษณีย์) ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่มาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ซึ่งกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถได้ ซึ่งหากพบตัวผู้ขับขี่ในขณะนั้นก็สามารถส่งใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ทันที แต่ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ ก็ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย แต่สำหรับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่สามารถส่งใบสั่งให้ผู้ขับขี่หรือติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ในขณะนั้น เพราะไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้หรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่ จึงส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมาย ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร สมควรแก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนได้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ส่งไปสั่งทางไปรษณีย์) เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งพบด้วยตนเองหรือโดยใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ว่ามีการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ มีอำนาจว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่เพื่อชำระค่าปรับ แต่หากไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ทั้งนี้ ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง (ร่างมาตรา ๓)



"การตราพระราชบัญญัติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ"

"พระมหากษัตริย์ทรงตราพระราชบัญญัติโดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร่างพระราชบัญญัติจะเสนอได้ก็แต่โดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติร่วมกันจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าคน หรือคณะรัฐมนตรี หรือสภาปฏิรูปแห่งชาติตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง แต่ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินจะเสนอได้ก็แต่โดยคณะรัฐมนตรี

ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินตามวรรคสอง หมายความว่าร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อน หรือวางระเบียบการบังคับอันเกี่ยวกับภาษีหรืออากร การจัดสรร รับ รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน การค้ำประกัน หรือการใช้จ่ายเงินกู้ หรือการดำเนินการที่ผูกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา

ในกรณีเป็นที่สงสัยว่าร่างพระราชบัญญัติที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินหรือไม่ ให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นผู้วินิจฉัย

ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอโดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติหรือสภาปฏิรูปชาตินั้น คณะรัฐมนตรีอาจขอรับไปพิจารณาก่อนสภานิติบัญญัติแห่งชาติจะรับหลักการก็ได้

การตราพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญให้กระทำโดยวิธีการที่บัญญัติไว้ในมาตรานี้ แต่การเสนอร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ให้กระทำโดยคณะรัฐมนตรีหรือผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญนั้น"

(บทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗, มาตรา ๑๔)

พิมพ์ที่ สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๑, ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๑-๒, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๖