



สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



เอกสารประกอบการพิจารณา

พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ

ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

บรรจुरะเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๖๒/๒๕๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

อ.พ. ๘๒/๒๕๕๘

จัดทำโดย

สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

www.senate.go.th

**บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ****พระราชกำหนด****แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง****ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕****พ.ศ. ๒๕๕๘****(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)**

คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติและเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๕ ก ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และได้นำเสนอพระราชกำหนดฉบับนี้ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ โดยมีหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกำหนด ดังนี้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีหลักการและเหตุผล ดังนี้

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อกำหนดให้กรมการบินพลเรือนเปลี่ยนเป็นกรมท่าอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๕))

เหตุผล

โดยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้ตรวจสอบพบข้อบกพร่องในด้านโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน โดยเฉพาะการแบ่งแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและหน่วยงานผู้ให้บริการ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไป

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕**พ.ศ. ๒๕๕๘****(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)**

.....



อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล จึงต้องปรับปรุงโครงสร้างของส่วนราชการ ในกรมการบินพลเรือนเสียใหม่ โดยแยกงานการกำกับดูแลออกเป็นสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัย การบิน และสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุอากาศยานให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงาน ปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเปลี่ยนชื่อกรมการบินพลเรือนเป็นกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้สอดคล้องกับงานในหน้าที่หลักที่ปรับปรุงใหม่นี้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีเนื้อหารวมจำนวน ๘ มาตรา สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. กำหนดให้พระราชกำหนดนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป (มาตรา ๒)

๒. กำหนดให้เปลี่ยนชื่อกรมการการขนส่งทางอากาศเป็นกรมท่าอากาศยาน (มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๕))

๓. กำหนดให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิและภาระผูกพัน ในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือนไปเป็นของ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้โอนข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของกรมการบิน พลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการอื่นของกรมการบินพลเรือนที่มีได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้กรณีข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่โอนมาจากกรมการบิน พลเรือนดังกล่าว มีจำนวนเกินจำเป็นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจสั่งให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการอื่นในกระทรวงคมนาคมได้ โดยให้โอน อัตรากำลังและเงินงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการดังกล่าวไปด้วย (มาตรา ๔)

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



๔. กำหนดให้โอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และของเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม หรือของเจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี (มาตรา ๕)

๕. กำหนดให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิและภาระผูกพัน รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือน ที่มีได้ถูกโอนไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคมดังกล่าว หากประสงค์จะโอนไปให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมตรวจสอบความรู้ความสามารถและความเหมาะสม แล้วประกาศรายชื่อผู้ที่สมควรโอนไป โดยให้ผู้มีชื่ออยู่ในประกาศดังกล่าวโอนไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม (มาตรา ๖)

๖. กำหนดให้โอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และของเจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุไปเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคมหรือของเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี (มาตรา ๗)

๗. กำหนดให้ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกำหนดนี้ (มาตรา ๘)

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



**บทวิเคราะห์ข้อดีของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุง
กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘**

การปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน โดยกำหนดให้งานการกำกับดูแลอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัยการบิน และสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุอากาศยานให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม จะทำให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

**ข้อสังเกตของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง
กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘**

ควรมีการวางแผนจัดสรรกำลังบุคลากรและพัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการบินพลเรือนและแผนการงบประมาณให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่ปรับปรุงใหม่ด้วย เพื่อให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ อีกทั้งไม่เป็นภาระต่องบประมาณของประเทศในระยะยาว

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

เอกสารประกอบการพิจารณาฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในราชการวงงานด้านนิติบัญญัติ โดยมุ่งเน้น สารประโยชน์ในเชิงอ้างอิงเบื้องต้น สำหรับเพื่อประกอบการพิจารณาของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกฎหมาย

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตุลาคม ๒๕๕๘

เอกสารประกอบการพิจารณา

จัดทำโดย

นายนิท ภาสุข	ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย
นางสาวสุภางศ์จิตต์ ไตรเทพพิสัย	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นายสุชาติ พันทองคำ	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกฎหมาย ๒
นางสาว สุธีรา จินายน	นิติกรปฏิบัติการ
นางสาวกรรณิกา พัชระ	วิทยากรชำนาญการ
นางสิริกัญย์ ส่องแสง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวรัตติกาลญัตต์ น้อยนวม	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาวกาญจนา พาสติหุลุด	เจ้าพนักงานบันทึกข้อมูลชำนาญงาน
นายพัลลภ วงค์พานิช	เจ้าพนักงานบันทึกข้อมูลชำนาญงาน

กลุ่มงานกฎหมาย ๒ สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๙๖

ผลิตโดย

กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑ - ๔๒

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ท่านสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และผู้สนใจที่มีความประสงค์หรือต้องการที่จะศึกษาเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สามารถสืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้จากเว็บไซต์สภานิติบัญญัติแห่งชาติ www.senate.go.th

หรือขอรับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้ ณ ศูนย์บริการข้อมูลด้านกฎหมายวุฒิสภา อาคารรัฐสภา ๒ ชั้น ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๕

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ก

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมาและสาระสำคัญ

ของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง

ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ ๑

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลประกอบการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง

ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

- บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบ

ร่างพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ.

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ.

(การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน..... - ๑ -

- เปรียบเทียบโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กรมท่าอากาศยาน

และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย - ๑๐ -

ภาคผนวก

: พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)..... (๑)

: พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘ (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) (๓)

ส่วนที่ ๑

ความเป็นมาและสาระสำคัญของ

พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง

ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ความเป็นมาและสาระสำคัญ
ของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕
พ.ศ. ๒๕๕๘
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ความเป็นมาของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุง
กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติและเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๕ ก ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป และได้นำเสนอพระราชกำหนดฉบับนี้ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

สาระสำคัญของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อกำหนดให้กรมการบินพลเรือนเปลี่ยนเป็นกรมท่าอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๕))

๑.๒ เหตุผล

โดยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้ตรวจสอบพบข้อบกพร่อง ในด้านโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน โดยเฉพาะการแบ่งแยกอำนาจ

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๘

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



หน้าที่ระหว่างหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและหน่วยงานผู้ให้บริการ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล จึงต้องปรับปรุงโครงสร้างของส่วนราชการในกรมการบินพลเรือนเสียใหม่ โดยแยกงานการกำกับดูแลออกเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัยการบิน และสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุอากาศยานให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเปลี่ยนชื่อกรมการบินพลเรือนเป็นกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้สอดคล้องกับงานในหน้าที่หลักที่ปรับปรุงใหม่นี้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

๒. ชื่อพระราชกำหนด (มาตรา ๑)

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘”

๓. คำปรารภ

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

๔. วันใช้บังคับกฎหมาย (มาตรา ๒)

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๕. บทรักษาการตามพระราชกำหนด (มาตรา ๘)

มาตรา ๘ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

๖. เนื้อหาของพระราชกำหนด

๖.๑ กำหนดให้เปลี่ยนชื่อกรมการขนส่งทางอากาศเป็นกรมท่าอากาศยาน (มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๕))

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) กรมท่าอากาศยาน”

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



๖.๒ กำหนดให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน ในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือนไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้โอนข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของ กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและ สำนักพัฒนาท่าอากาศยานและข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการอื่นของ กรมการบินพลเรือนที่มีได้รับการบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้กรณีที่ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่โอนมาจาก กรมการบินพลเรือนดังกล่าว มีจำนวนเกินจำเป็นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจสั่งให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการอื่น ในกระทรวงคมนาคมได้ โดยให้โอนอัตรากำลังและเงินงบประมาณที่เกี่ยวกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการดังกล่าวไปด้วย (มาตรา ๔)

มาตรา ๔ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน ในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือนไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

ให้โอนบรรดาข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของ กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนา ท่าอากาศยานและข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการอื่นของกรมการบินพลเรือนที่มีได้รับ การบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

ในกรณีที่ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่โอนมาตามวรรคสอง มีจำนวนเกินจำเป็นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจสั่งให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และ พนักงานราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการอื่นในกระทรวงคมนาคมได้ โดยให้โอนอัตรากำลัง และเงินงบประมาณที่เกี่ยวกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการดังกล่าวไปด้วย

๖.๓ กำหนดให้โอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และของเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับ

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



ท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม หรือของเจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี (มาตรา ๕)

มาตรา ๕ ให้โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และของเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยาน และสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม หรือของเจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคมแล้วแต่กรณี

๖.๔ กำหนดให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิและ ภาระผูกพัน รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐาน การบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของ สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

กำหนดให้ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือน ที่มีได้ถูกโอนไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคมดังกล่าว หากประสงค์ จะโอนไป ให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในสามสิบวันนับแต่ วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมตรวจสอบความรู้ความสามารถ และความเหมาะสมแล้วประกาศรายชื่อผู้ที่สมควรโอนไป โดยให้ผู้มีชื่ออยู่ในประกาศดังกล่าว โอนไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม (มาตรา ๖)

มาตรา ๖ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิและ ภาระผูกพัน รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐานการบิ น กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือนผู้ใดที่มีได้ถูกโอนไป ตามวรรคหนึ่งหากประสงค์จะโอนไป ให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือต่อปลัดกระทรวงคมนาคม ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมตรวจสอบ

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๔

พ.ศ. ๒๕๔๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



ความรู้ความสามารถและความเหมาะสมแล้วประกาศรายชื่อผู้ที่สมควรโอนไป โดยให้ผู้มีชื่ออยู่ในประกาศดังกล่าวโอนไปตามวรรคหนึ่ง

๖.๕ กำหนดให้โอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และของเจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุไปเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคมหรือของเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี (มาตรา ๗)

มาตรา ๗ ให้โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และของเจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุไปเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคมหรือของเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....

ส่วนที่ ๒

ข้อมูลประกอบการพิจารณา

พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง

ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

เรื่องเสร็จที่ ๑๔๒๑-๑๔๒๔/๒๕๕๘

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกอบ

ร่างพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ.

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ

ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ.

(การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน)

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๕(ลน)/๖๖๒๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่องค์กรด้านการบินพลเรือนในการพิจารณารูปแบบโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ อัตรากำลัง งบประมาณขององค์กรด้านการบินพลเรือน และขอความเห็นชอบและลงนามในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จำนวน ๔ ฉบับ ได้แก่

๑. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ../๒๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๒. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ../๒๕๕๘ เรื่อง แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

๓. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ../๒๕๕๘ เรื่อง จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๔. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ../๒๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีแล้ว มีบัญชาให้ส่งเรื่องให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และสำนักงบประมาณเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติรวม ๔ ฉบับที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน และแก้ไขข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยด้านการบินตามข้อค้นพบของคณะผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและต้องพิจารณาให้รอบคอบ จึงได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณาโดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง และกรมการบินพลเรือน)

ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ผู้แทนสำนักงาน ก.พ ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร และผู้แทนสำนักงานงบประมาณ เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกประกอบร่างพระราชกำหนดและร่างกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

๑. หลักการและสาระสำคัญของร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ รวม ๔ ฉบับสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ .๗๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ยกเลิกกรมการบินพลเรือนและจัดตั้งกรมท่าอากาศยาน

(๒) ให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนดกรอบอัตรากำลังของกรมท่าอากาศยาน และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่กรมท่าอากาศยาน

(๓) ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิและภาระผูกพันของกรมการบินพลเรือนที่ถูกยุบในส่วนของสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ท่าอากาศยาน และงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน และในส่วนงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และส่วนงานนิรภัยและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(๔) ให้โอนบรรดาข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการและอัตรากำลังของกรมการบินพลเรือนที่ถูกยุบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ไปเป็นของกรมท่าอากาศยานหรือส่วนราชการอื่นในสังกัดกระทรวงคมนาคม และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และส่วนงานนิรภัยและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๒. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ .๗๕๕๘ เรื่อง แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ให้กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและบริการขนส่งทางอากาศ โดยมีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการท่าอากาศยาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการบินพลเรือนของประเทศ การส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายการให้บริการการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานในด้านกิจการท่าอากาศยาน

(๒) แบ่งส่วนราชการภายในกรมท่าอากาศยานออกเป็นสำนักงานเลขานุการกรม กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กองกฎหมาย กองคลัง กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน

๓. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ .๗๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) กำหนดให้มีสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน และสำนักงานคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยแห่งชาติ

(๒) ให้สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน การรับแจ้งข่าว พิจารณา ประสานงาน รวบรวมและเก็บรักษาข้อมูลเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง รวมทั้งเสนอแนะการดำเนินการเชิงป้องกัน หรือออกข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด

(๓) ให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่สนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติ และกำหนดขั้นตอนการค้นหาและช่วยชีวิตให้มีมาตรฐานสากล และตรวจสอบความพร้อมของหน่วยงานร่วมในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต รวมทั้งทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยด้วย

(๔) ให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนดกรอบอัตรากำลัง และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน และสำนักงานคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติ

(๕) ให้รับโอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพันของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ในส่วนงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสภอุบัติเหตุ และในส่วนงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสภภัยไปเป็นของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน และสำนักงานคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

(๖) ให้โอนบรรดาข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ในส่วนงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสภอุบัติเหตุ และในส่วนงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสภภัยไปเป็นของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน และสำนักงานคณะกรรมการค้นหา ช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

๔. ร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๕๕๘ เรื่อง จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรียกชื่อโดยย่อว่า “กพท.” ชื่อเรียกภาษาอังกฤษว่า “The Civil Aviation Authority of Thailand” เรียกโดยย่อว่า “CAAT” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการ และไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนของประเทศ

(๒) ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และมีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี มีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน รวมทั้งกำหนดนโยบาย อนุมัติแผนยุทธศาสตร์ แผนการดำเนินงาน กำหนดโครงสร้างองค์กร และแนวทางการทำงานของสำนักงาน

(๓) ให้มีผู้อำนวยการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และมีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี มีอำนาจหน้าที่ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน เป็นผู้บังคับบัญชาของผู้ปฏิบัติงานของสำนักงาน และรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

(๔) แบ่งผู้ปฏิบัติงานออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ พนักงานหรือลูกจ้าง ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญ และเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งส่งมาช่วยปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นการชั่วคราว และเพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ มาปฏิบัติงานเป็นพนักงานหรือลูกจ้างในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้

(๕) ให้สำนักงานเรียกเก็บเงินสมทบจากผู้ได้รับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ส่วนราชการที่ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้ประกอบการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ผู้ได้รับใบรับรอง สถานบันฝึกอบรมด้านการบิน ผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยาน และผู้อยู่ในอุตสาหกรรมการบินอื่นๆ ได้ ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

๒. สาระสำคัญของร่างกฎหมายที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ)

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้พิจารณาร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔ ฉบับ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอมาแล้ว เห็นว่า กรณีนี้เป็นการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือนเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยด้านการบิน ซึ่งสามารถปรับปรุงแก้ไขได้โดยการจัดระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน โดยการปรับปรุงโครงสร้างของกรมการขนส่งทางอากาศเสียใหม่ รวมทั้งจัดตั้งหน่วยงานของรัฐขึ้นเพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางอากาศของประเทศ ทั้งนี้ การแก้ไขข้อบกพร่องตามข้อค้นพบของคณะผู้ตรวจสอบขององค์การการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ในอันที่จะรักษาความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) จึงเห็นควรจัดทำในรูปแบบของพระราชกำหนด รวม ๓ ฉบับ และร่างกฎกระทรวง ๑ ฉบับ สรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้

๑. ร่างพระราชกำหนดการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย พ.ศ. เป็นร่างที่มีหลักการทำนองเดียวกับร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ .../๒๕๕๘ เรื่อง จัดตั้งสำนักงานการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) จัดตั้งสำนักงานการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล และมีวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และเสนอแนะนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศและการขนส่งทางอากาศต่อคณะกรรมการการขนส่งทางอากาศ (ร่างมาตรา ๕ ถึงร่างมาตรา ๑๔)

(๒) ให้มีคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยคณะหนึ่ง ประกอบด้วยปลัดกระทรวงคมนาคมและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีกไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง และมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี ทำหน้าที่ในการควบคุมดูแลการดำเนินงานของสำนักงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน (ร่างมาตรา ๑๕ ถึงร่างมาตรา ๒๒)

(๓) ให้มีผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งจากบุคคลที่ได้รับการสรรหา มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี ทำหน้าที่ในการบริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ นโยบายและมติของคณะกรรมการ (ร่างมาตรา ๒๓ ถึงร่างมาตรา ๓๖)

(๔) ให้สำนักงานมีหน้าที่กำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน โดยมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งเกี่ยวกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ และกำกับ ควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติในเรื่องทั้งปวงที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนด้วย (ร่างมาตรา ๓๗ ถึงร่างมาตรา ๓๘)

(๕) ให้สำนักงานมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนจากผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่สำนักงานกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๓๙ ถึงร่างมาตรา ๔๑)

(๖) ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลสำนักงานให้ดำเนินการตามกฎหมาย นโยบายและแผนซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รวมทั้งมีอำนาจสั่งยับยั้งการกระทำของสำนักงานหรือผู้อำนวยการที่เห็นว่าขัดต่อนโยบายหรือแผนดังกล่าว (ร่างมาตรา ๔๒ วรรคหนึ่ง)

(๗) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำกับดำเนินการดำเนินงานของสำนักงาน และผู้อำนวยการให้ดำเนินงานให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนและตามกฎหมาย และตามอนุสัญญา (ร่างมาตรา ๔๒ วรรคสอง)

(๘) ให้สำนักงานวางและถือไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสมแก่กิจการ และเป็นไปตามหลักสากล และจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ (ร่างมาตรา ๔๔ ถึงร่างมาตรา ๔๕)

(๙) ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานทุกกรอบปี (ร่างมาตรา ๔๗)

(๑๐) ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเผยแพร่รายงานดังกล่าวต่อสาธารณชน (ร่างมาตรา ๔๘)

(๑๑) กำหนดบทเฉพาะกาลให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้มีความรู้ความสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีการแต่งตั้งผู้อำนวยการตามพระราชกำหนดนี้ และให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน กองมาตรฐานสนามบิน สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานการบิน ยกเว้นที่เกี่ยวข้อง งานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และสำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ มาปฏิบัติงานที่สำนักงานเป็นการชั่วคราว (ร่างมาตรา ๕๐ ถึงร่างมาตรา ๕๑)

(๑๒) ให้ข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือนที่ประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกหรือประเมินจากผู้อำนวยการแล้ว (ร่างมาตรา ๕๒)

๒. ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ.

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณาแล้วเห็นว่า จากการปรับปรุงโครงสร้างขององค์กรด้านการบินพลเรือน โดยการจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขึ้นทำหน้าที่เป็นองค์กรกำกับดูแลการบินพลเรือน จึงจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้มีความสอดคล้องกับหลักการดังกล่าวด้วย แต่โดยที่การปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติดังกล่าว มีความจำเป็นต้องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางของร่างพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. จึงจัดทำในรูปแบบร่างพระราชกำหนดเพื่อจะได้แก้ไขและมีผลใช้บังคับไปในคราวเดียวกัน โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) เพิ่มบทนิยามคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” และ “ผู้อำนวยการ” (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” และ “อธิบดี” (ร่างมาตรา ๔ และร่างมาตรา ๕)

(๓) กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตของส่วนราชการเพื่อบริการสาธารณะ จะต้องดำเนินการภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ด้วย (ร่างมาตรา ๖)

(๔) ตัดอำนาจของรัฐมนตรีในการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ออก โดยกำหนดให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการ (ร่างมาตรา ๗)

(๕) ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจหน้าที่ในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งตามพระราชกำหนดนี้ (ร่างมาตรา ๘)

(๖) เพิ่มเติมอำนาจของคณะกรรมการการบินพลเรือนในการให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน รวมทั้งให้อำนาจในการเรียกผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานหรือบุคคลใดในสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมาชี้แจงข้อเท็จจริง หรือสั่งให้ดำเนินการ หรือระงับการดำเนินการใดๆ ที่เห็นว่าอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงปลอดภัยของประเทศหรือต่อการบินพลเรือนได้ (ร่างมาตรา ๙ และร่างมาตรา ๑๐)

(๗) ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการเทคนิค เนื่องจากผู้แทนกรมการบินพลเรือนได้ยืนยันในทางนโยบายว่า ได้ยกเลิกคณะกรรมการเทคนิค รวมทั้งให้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเทคนิคไปเป็นอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๑ ถึงร่างมาตรา ๑๓)

(๘) ตัดเรื่องการให้กรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานธุรการของคณะกรรมการการบินพลเรือนออก เนื่องจากเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๔)

(๙) แก้ไขเพิ่มเติมให้การพิจารณาประเด็นทางเทคนิค เป็นดุลพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เนื่องจากยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการเทคนิคแล้ว (ร่างมาตรา ๑๕)

(๑๐) ตัดบทบัญญัติเกี่ยวกับกรวยกเว้นการขอใบรับรองสำหรับสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ดำเนินการโดยกรมการบินพลเรือน หรือส่วนราชการใดๆ ที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ออก เพื่อให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตดังกล่าว ที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ต้องดำเนินการขอใบรับรอง และดำเนินการอื่นใดให้เป็นไปตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ด้วย (ร่างมาตรา ๒๖ และร่างมาตรา ๒๙)

(๑๑) ลดขั้นตอนการสั่งการให้เจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินงานเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่เกิดแก่สาธารณะในสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต โดยการให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สั่งพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการได้ทันที (ร่างมาตรา ๒๘)

(๑๒) ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทำหน้าที่แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุของอากาศยานใดในราชอาณาจักร หรือของอากาศยานไทย ในต่างประเทศ เมื่อได้รับแจ้งข้อมูลแล้ว (ร่างมาตรา ๓๐)

(๑๓) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิทักษ์อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนตามกฎหมายว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน (ร่างมาตรา ๓๑)

(๑๔) แก้ไขคำว่า “กฎกระทรวง” เป็นคำว่า “ข้อบังคับ” และ “ข้อกำหนด” (ร่างมาตรา ๓๔ และร่างมาตรา ๓๕)

(๑๕) แก้ไขคำว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน” เป็นคำว่า “ข้อบังคับ” และ “ข้อกำหนด” (ร่างมาตรา ๓๖)

(๑๖) แก้ไขคำว่า “รัฐมนตรี” “ปลัดกระทรวงคมนาคม” “อธิบดี” “คณะกรรมการการบินพลเรือน” “คณะกรรมการเทคนิค” เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ” (ร่างมาตรา ๓๗ ถึงร่างมาตรา ๔๑)

(๑๗) แก้ไขคำว่า “กรมการบินพลเรือน” เป็น “กรมท่าอากาศยาน” และ “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” (ร่างมาตรา ๔๒)

(๑๘) ให้บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ มีผลใช้บังคับต่อไป (ร่างมาตรา ๔๓)

(๑๙) ให้บรรดาใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใดๆ หรือเงื่อนไขที่กำหนดโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ เป็นใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใดๆ หรือเงื่อนไขที่ออกโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ (ร่างมาตรา ๔๔)

(๒๐) ให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ยังคงดำเนินการได้ต่อไป โดยให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เข้าดำเนินการตรวจสอบว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยหรือไม่ (ร่างมาตรา ๔๕)

๓. ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. เป็นร่างที่มีหลักการทำนองเดียวกับร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ..๒๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ยกเลิกกรมการบินพลเรือนและจัดตั้งกรมท่าอากาศยาน (ร่างมาตรา ๓)

(๒) โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับท่าอากาศยาน และสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือน ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการอื่นของกรมการบินพลเรือนที่มีได้รับการบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม (ร่างมาตรา ๔)

(๓) โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย รวมทั้งเปิดโอกาสให้ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการที่มีได้ถูกโอนไป ได้แสดงความจำนงเป็นหนังสือต่อปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อขอโอนได้ (ร่างมาตรา ๖)

(๔) โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม (ร่างมาตรา ๕)

(๕) โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและของเจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย (ร่างมาตรา ๗)

(๖) กำหนดบทเฉพาะกาลให้ในวาระเริ่มแรกก่อนมีการตรากฎหมายว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน ให้บรรดาอำนาจหน้าที่ที่โอนไปเป็นของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมมีอำนาจสั่งให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ไปปฏิบัติงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม เป็นการชั่วคราวได้ตามที่เห็นสมควร (ร่างมาตรา ๘)

๔. ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. เป็นร่างที่มีหลักการทำนองเดียวกับร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ..๒๕๕๘ เรื่อง แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) ให้กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่าย และการส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (ร่างข้อ ๑)

(๒) ให้กรมท่าอากาศยานมีอำนาจหน้าที่ในการศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการมีสนามบินแห่งใหม่ การก่อสร้างสนามบิน และการดำเนินกิจการสนามบิน ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอ ต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล (ร่างข้อ ๑)

(๓) ให้แบ่งส่วนราชการของกรมท่าอากาศยานออกเป็น สำนักงานเลขานุการกรม กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กองกฎหมาย กองคลัง กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ตามจำนวนท่าอากาศยานที่มีอยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ร่างข้อ ๒ ถึงร่างข้อ ๑๒)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กันยายน ๒๕๕๘

เปรียบเทียบโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กรมท่าอากาศยาน
และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย*

เรื่อง	ปัจจุบัน	ใหม่	
1. โครงสร้าง	กรมการบินพลเรือน	กรมท่าอากาศยาน	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
2. อำนาจหน้าที่	<p>1. ส่งเสริมพัฒนาและกำกับดูแลการการบินพลเรือนของประเทศให้มีความปลอดภัยและมีระเบียบ</p> <p>2. พัฒนาโครงข่ายและบริการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัยสม่ำเสมอมีประสิทธิภาพและถูกหลักเศรษฐกิจ</p>	<p>1. ส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายส่งเสริมกิจการท่าอากาศยานและท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพ</p> <p>2. ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีสนามบินแห่งใหม่ การก่อสร้างสนามบิน และการดำเนินการ</p>	<p>1. กำกับดูแลการการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน โดยมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งเกี่ยวกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์</p> <p>2. เรียกเก็บค่าธรรมเนียม กำกับการบินพลเรือนจากผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง</p>
3. ส่วนราชการ / หน่วยงานภายใน	<p>ส่วนราชการกรมการบินพลเรือน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สำนักบริหารกลาง</p> <p>(2) กองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(3) กองมาตรฐานสนามบิน</p> <p>(4) ท่าอากาศยาน</p> <p>(5) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>(6) สำนักกฎหมาย</p>	<p>ส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สำนักงานเลขานุการ</p> <p>(2) กองก่อสร้างและบำรุงรักษา</p> <p>(3) กองกฎหมาย</p> <p>(4) กองคลัง</p> <p>(5) กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน</p> <p>(6) ท่าอากาศ ตามจำนวนท่าอากาศยานที่อยู่ในความดูแล</p>	<p>หน่วยงานภายในสำนักงาน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) กองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(2) กองมาตรฐานสนามบิน</p> <p>(3) สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ</p> <p>(4) สำนักมาตรฐานการบิน (ยกเว้นที่เกี่ยวข้องกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและงานนิรภัยการบินและสอบสวน</p>

* ที่มา : มติคณะรัฐมนตรี ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง	ปัจจุบัน	ใหม่	
	(7) สำนักกำกับกิจการ ขนส่งทางอากาศ (8) สำนักพัฒนา ท่าอากาศยาน (8) สำนักมาตรฐาน การบิน (9) สำนักส่งเสริมและ พัฒนากิจการขนส่ง ทางอากาศ		อากาศยานประสบ อุบัติเหตุให้ไปเป็นของ ปภ.มท.) (5) สำนักส่งเสริมและ พัฒนากิจการขนส่งทาง อากาศ

ภาคผนวก

: พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

: พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

พ.ศ. ๒๕๔๕

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

พระราชบัญญัติ
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

หมวด ๘

กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๒๐ กระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่นตามที่มีกฎหมาย กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม

มาตรา ๒๑ กระทรวงคมนาคม มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมเจ้าท่า
- (๔) กรมการขนส่งทางบก
- (๕) กรมการขนส่งทางอากาศ
- (๖) กรมทางหลวง
- (๗) กรมทางหลวงชนบท
- (๘) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

[คำว่า “กรมเจ้าท่า” ได้เปลี่ยนชื่อจากเดิมโดยผลของพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๕๒]

พระราชกำหนด
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕
พ.ศ. ๒๕๕๘
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



(๓)

ปฏิบัติหน้าที่
สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เลขรับ 10102
วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๑๖.๓๗ น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๕๖ ๗๘

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง พระราชกำหนด จำนวน ๓ ฉบับ (การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน)

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย พระราชกำหนดในเรื่องนี้ จำนวน ๓ ฉบับ

ด้วยได้มีการประกาศใช้พระราชกำหนด จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑. พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และ

๓. พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นกฎหมายแล้ว ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอพระราชกำหนดดังกล่าว จำนวน ๓ ฉบับ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ศศส/๕๓ วันที่ ๒๒ ต.ค. ๕๘
เวลา ๑๖.๕๒ ส. พ.ร.น.
สำนักการประชุม

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ

รับที่ ๓ / ๒๕๕๘

วันที่ ๒ / ๓.๑. / ๕๘

เวลา ๑๗.๐๙ น.

สำนักการประชุม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๔ (สริมดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘



พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง

ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) กรมท่าอากาศยาน”

มาตรา ๔ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน ในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือน ไปเป็นของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

ให้โอนบรรดาข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยานและข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการอื่นของกรมการบินพลเรือนที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของ สำนักงานการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไปเป็นของ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

ในกรณีที่ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่โอนมาตามวรรคสอง มีจำนวนเกินจำเป็น ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจสั่งให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการไปปฏิบัติหน้าที่ ในส่วนราชการอื่นในกระทรวงคมนาคมได้ โดยให้โอนอัตรากำลังและเงินงบประมาณที่เกี่ยวกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการดังกล่าวไปด้วย

มาตรา ๕ ให้โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และของเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะงานเกี่ยวกับท่าอากาศยานและสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน ไปเป็นอำนาจหน้าที่ ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม หรือของเจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี

มาตรา ๖ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือนผู้ใดที่มีได้ถูกโอนไปตามวรรคหนึ่ง หากประสงค์จะโอนไป ให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมตรวจสอบความรู้ความสามารถและความเหมาะสม แล้วประกาศรายชื่อผู้ที่สมควรโอนไป โดยให้ผู้มีชื่ออยู่ในประกาศดังกล่าวโอนไปตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๗ ให้โอนบรรดาอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และของเจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบิน

(๒)

หน้า ๓๐

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๕ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุไปเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม หรือของเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี

มาตรา ๘ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้ตรวจสอบพบข้อบกพร่องในด้านโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการการบินพลเรือน โดยเฉพาะการแบ่งแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและหน่วยงานผู้ให้บริการ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล จึงต้องปรับปรุงโครงสร้างของส่วนราชการในกรมการการบินพลเรือนเสียใหม่ โดยแยกงานการกำกับดูแลออกเป็นสำนักงานการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัยการบิน และสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุอากาศยานให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเปลี่ยนชื่อกรมการการบินพลเรือนเป็นกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้สอดคล้องกับงานในหน้าที่หลักที่ปรับปรุงใหม่นี้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้



"การตราพระราชบัญญัติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ"

"พระมหากษัตริย์ทรงตราพระราชบัญญัติโดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร่างพระราชบัญญัติจะเสนอได้ก็แต่โดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติร่วมกันจำนวนไม่น้อยกว่า ยี่สิบห้าคน หรือคณะรัฐมนตรี หรือสภาปฏิรูปแห่งชาติตามมาตรา ๓๑ วรคสอง แต่ร่างพระราชบัญญัติ เกี่ยวด้วยการเงินจะเสนอได้ก็แต่โดยคณะรัฐมนตรี

ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินตามวรรคสอง หมายความว่าร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อน หรือวางระเบียบการบังคับอันเกี่ยวกับภาษีหรืออากร การจัดสรร รับ รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน การค้ำประกัน หรือการใช้จ่ายเงินกู้ หรือการดำเนินการที่ผูกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา

ในกรณีเป็นที่สงสัยว่าร่างพระราชบัญญัติที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นร่างพระราชบัญญัติ เกี่ยวกับการเงินหรือไม่ ให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นผู้วินิจฉัย

ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอโดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติหรือสภาปฏิรูปแห่งชาตินั้น คณะรัฐมนตรีอาจขอรับไปพิจารณา ก่อนสภานิติบัญญัติแห่งชาติจะรับหลักการก็ได้

การตราพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญให้กระทำโดยวิธีการที่บัญญัติไว้ในมาตรา นี้ แต่การเสนอร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ให้กระทำโดยคณะรัฐมนตรีหรือผู้รักษาการตาม พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญนั้น"

(บทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗, มาตรา ๑๔)