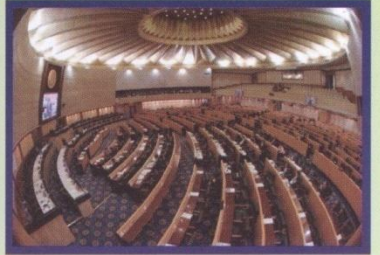
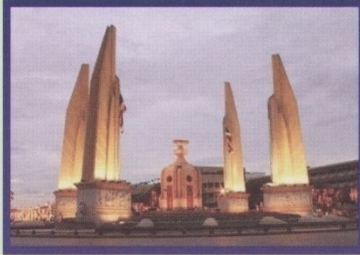




สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่าง

พระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

เล่ม ๑

บรรจุระเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๓/๒๕๖๑

วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

อ.พ. ๘๑/๒๕๖๑

จัดทำโดย

สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

www.senate.go.th



บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดยคณะรัฐมนตรีชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยมีหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังนี้

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังต่อไปนี้

- (๑) เพิ่มเติมบทนิยามเกี่ยวกับการบินพลเรือน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)
- (๒) ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนและผู้อำนวยการ มาตรา ๗ มาตรา ๘ มาตรา ๙ และมาตรา ๑๕)
- (๓) เพิ่มอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน)
- (๔) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบกิจการบริการการเดินอากาศ (เพิ่มหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ)
- (๕) กำหนดหลักเกณฑ์การขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษทางอากาศ (เพิ่มหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ)
- (๖) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้ห้วงอากาศและการจัดทำแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (เพิ่มมาตรา ๑๖/๕ มาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒)



(๗) กำหนดหลักเกณฑ์การรองรับอากาศยานต่างประเทศที่มีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกันของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓)

(๘) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ (เพิ่มหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ) และการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (เพิ่มหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ)

(๙) เพิ่มอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการกำกับดูแลผู้ประจำหน้าที่ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๕ ผู้ประจำหน้าที่)

(๑๐) กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาความปลอดภัย (เพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย) การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน)

(๑๑) กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมที่รบกวนต่อการเดินอากาศ (เพิ่มเติมมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ มาตรา ๕๙/๓ มาตรา ๖๐ วรรคสาม)

(๑๒) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับกองทุนหมุนเวียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๐/๔๔)

(๑๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์)

(๑๔) กำหนดหลักเกณฑ์การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (เพิ่มหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย)

(๑๕) เพิ่มอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๘ อำนาจตรวจ ยึดและหวงเหนี่ยว)

(๑๖) ปรับปรุงบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัตินี้

เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงและเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนา ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมทั้งจะเป็นการสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือน



ระหว่างประเทศและรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีเนื้อหารวม จำนวน ๖๙ มาตรา
สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ภาคผนวก” และ “การบินพลเรือน” (ร่างมาตรา ๓
แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

๒. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔)

๓. กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “บริการการเดินอากาศ” “การจัดการจราจรทางอากาศ”
“บริการจราจรทางอากาศ” “บริการข่าวสารการบิน” “บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด
ประกอบการบิน” “บริการบินทดสอบ” “การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” “ผู้ตรวจสอบ
ด้านการบิน” “สมาชิกลูกเรือ” “วัตถุอันตราย” “การทำงานทางอากาศ” “การบินทั่วไป” “สถานที่
ทำการ” “สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” และ “ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ”
(ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

๔. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” (ร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔)

๕. เพิ่มบทนิยามคำว่า “ระบบการจัดการความปลอดภัย” “การกระทำอันเป็น
การแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” “การตรวจค้น” และ “คำสั่งการรักษาความปลอดภัย”
(ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

๖. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ร่างมาตรา ๘ แก้ไข
เพิ่มเติมมาตรา ๔)

๗. กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” และ “ใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

๘. แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๐ แก้ไข
เพิ่มเติมมาตรา ๗)

๙. กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการอื่น ให้อยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และสามารถ
แต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้ และกำหนดเหตุแห่งการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ
ของกรรมการอื่น (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และมาตรา ๙)



๑๐. แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕)

๑๑. เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๓ เพิ่มหมวด ๑/๑)

๑๑.๑ กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๑๕/๓)

๑๑.๒ กำหนดให้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๔)

๑๑.๓ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือค้ำประกันถึงหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ (มาตรา ๑๕/๕)

๑๑.๔ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตลอดจนมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง (มาตรา ๑๕/๖)

๑๑.๕ กำหนดให้ในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่ง หากในเรื่องนั้นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อาจนำมาตรฐานหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าวมากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการได้ (มาตรา ๑๕/๗)

๑๑.๖ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้จัดให้มีระบบการตรวจ ติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย (มาตรา ๑๕/๘)

๑๑.๗ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ตามรายการที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๙)



๑๑.๘ กำหนดให้เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นสมควร อาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งหมดหรือบางส่วน ให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายกรณีได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๑๔)

๑๑.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็นหรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๑๕/๑๕)

๑๑.๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๑๕/๑๖)

๑๒. เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ (ร่างมาตรา ๑๔ เพิ่มหมวด ๑/๒)

๑๒.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๑๗)

๑๒.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดจัดให้มีบริการการเดินอากาศ สำหรับบริเวณห้วงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในภูมิภาคข้อมูลการบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ได้รับใบรับรองในเรื่องนั้นจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๑๕/๑๘)

๑๒.๓ กำหนดให้ผู้ที่ขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศในเรื่องใด ให้ยื่นคำขอใบรับรองต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งคู่มือการดำเนินงานและเอกสารหลักฐานอื่น (มาตรา ๑๕/๑๙)

๑๒.๔ กำหนดหลักเกณฑ์ที่ผู้ขอใบรับรองบริการการเดินอากาศต้องปฏิบัติตาม (มาตรา ๑๕/๒๐)

๑๒.๕ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอได้ เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ครบถ้วน (มาตรา ๑๕/๒๑)

๑๒.๖ กำหนดให้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีอายุตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดโดยต้องไม่เกินสิบปี (มาตรา ๑๕/๒๒)



๑๒.๗ กำหนดหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองบริการการบินอากาศ (มาตรา ๑๕/๒๓)

๑๒.๘ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการบินอากาศ ในกรณีตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๒๔)

๑๒.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการบินอากาศได้ เมื่อปรากฏว่า ผู้ได้รับใบรับรองกระทำการตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๒๕)

๑๒.๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานตามที่ได้ออกใบรับรองบริการการบินอากาศ (มาตรา ๑๕/๒๖)

๑๒.๑๑ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการบินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๒๗)

๑๓. เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (ร่างมาตรา ๑๕ เพิ่มหมวด ๑/๓)

๑๓.๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๑๘)

๑๓.๒ กำหนดอำนาจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย (มาตรา ๑๕/๒๙)

๑๓.๓ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๓๐)

๑๓.๔ กำหนดอำนาจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (มาตรา ๑๕/๓๑)

๑๓.๕ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๒๙ (๓) หรือมาตรา ๑๕/๓๑ (๓) แล้วแต่กรณี (มาตรา ๑๕/๓๒)



๑๔. กำหนดให้เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา ๑๕ (๔) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนด เกี่ยวกับเรื่องตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบินในด้านต่าง ๆ (ร่างมาตรา ๑๖ เพิ่มมาตรา ๑๖/๕)

๑๕. ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ (ร่างมาตรา ๑๗ ยกเลิกมาตรา ๒๐)

๑๖. กำหนดให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการ การเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ บุคคลที่อยู่ในอากาศยาน ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับ (ร่างมาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง)

๑๗. เพิ่มความเป็นมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒ (ร่างมาตรา ๑๙ เพิ่มมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒)

๑๗.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการบินพลเรือนในระดับประเทศ ซึ่งต้องสอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทุก ๆ ปี (มาตรา ๒๑/๑)

๑๗.๒ กำหนดอำนาจและหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (มาตรา ๒๑/๒)

๑๘. กำหนดห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวกำหนด (ร่างมาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒)

๑๙. ยกเลิกความในมาตรา ๒๖ (ร่างมาตรา ๒๑ ยกเลิกมาตรา ๒๖)

๒๐. กำหนดให้การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียนและการถอนทะเบียนอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด (ร่างมาตรา ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐ วรรคสอง)

๒๑. เพิ่มความเป็นมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓ ของหมวด ๓ การจดทะเบียน และเครื่องหมายอากาศยาน (ร่างมาตรา ๒๓ เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ - มาตรา ๓๓/๓)



๒๑.๑ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยนำอากาศยานต่างประเทศที่จดทะเบียนในประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญามาใช้ในการประกอบกิจการโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตามอนุสัญญาให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้ เท่าที่มีความตกลงกันไว้ดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายไทยด้วย (มาตรา ๓๓/๑)

๒๑.๒ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนำอากาศยานไทยที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ไปใช้ในการประกอบกิจการโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศไทยให้กับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานไทยนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้ตามที่มีความตกลงกันไว้อยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วย (มาตรา ๓๓/๒)

๒๑.๓ กำหนดให้การจัดทำความตกลงเพื่อโอนความรับผิดชอบระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาตามมาตรา ๓๓/๑ และมาตรา ๓๓/๒ แบบของความตกลง การแจ้งความตกลงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรัฐที่เกี่ยวข้อง การจดทะเบียนความตกลงกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการประสานงานกับประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๓๓/๓)

๒๒. เพิ่มความเป็นหมวด ๔/๑ ใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างมาตรา ๒๔ เพิ่มหมวด ๔/๑)

๒๒.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้ที่ยื่นขอรับใบบรรองหรือใบอนุญาตดังกล่าวมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (มาตรา ๔๑/๑๑๒)

๒๒.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่จะได้รับใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (มาตรา ๔๑/๑๑๓)



๒๒.๓ กำหนดผู้มีสิทธิขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีคุณสมบัติอื่นตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๑๔)

๒๒.๔ กำหนดให้การขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๑๕)

๒๒.๕ กำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีอายุไม่เกินสิบปี (มาตรา ๔๑/๑๑๖)

๒๒.๖ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๑๗)

๒๒.๗ กำหนดให้เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยสาธารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้ (มาตรา ๔๑/๑๑๘)

๒๒.๘ กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและดำเนินการได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจและหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๑๙)

๒๒.๙ กำหนดให้ในกรณีที่น่าสงสัยหรือข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นได้ (มาตรา ๔๑/๑๒๐)

๒๒.๑๐ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๒๑)

๒๒.๑๑ กำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศที่ออกให้โดยประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ



ตามพระราชบัญญัตินี้สำหรับการดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย ทั้งนี้ การออกไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๔๑/๑๒๒)

๒๒.๑๒ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศทำการบินเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย มีการปฏิบัติการด้านการบินหรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้มีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศหยุดดำเนินการทั้งหมดหรือบางส่วน (มาตรา ๔๑/๑๒๓)

๒๓. เพิ่มความเป็นหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (ร่างมาตรา ๒๕ เพิ่มหมวด ๔/๒)

๒๓.๑ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (มาตรา ๔๑/๑๒๔)

๒๓.๒ กำหนดให้ผู้ที่ประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจตามมาตรา ๔๑/๑๒๔ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๔๑/๑๒๕)

๒๓.๓ กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ที่จะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามาหรือออกจากประเทศไทยต้องมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๔๑/๑๒๖)

๒๓.๔ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตตามระยะเวลาที่เหมาะสม โดยการตรวจสอบนั้นอย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์ การบริหารจัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับใบอนุญาต (มาตรา ๔๑/๑๒๗)

๒๓.๕ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและข้อกำหนดในการประกอบกิจการในเรื่องที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๒๘)



๒๓.๖ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหมวดนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาต ไม่สามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติใด ๆ ในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือกฎระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดในการอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๒๙)

๒๓.๗ กำหนดให้การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ การกำหนด ค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและ ผู้ใช้บริการ (มาตรา ๔๑/๑๓๐)

๒๓.๘ กำหนดให้การออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนคำนึงถึงหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๓๑)

๒๓.๙ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิด ตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๑/๑๓๒)

๒๓.๑๐ กำหนดให้กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่ เป็นกรณีตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๔๑/๑๓๓)

๒๓.๑๑ กำหนดให้เพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด มาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๑/๑๓๔)

๒๓.๑๒ กำหนดหน้าที่ของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (มาตรา ๔๑/๑๓๕)

๒๔. กำหนดห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่มีอาการ เจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจกระทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่ และถ้าการเจ็บป่วย หรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เจ็ดวันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่จนกว่า นายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกไปรับรองว่า ผู้ประจำหน้าที่นั้น ได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่นั้น ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป (ร่างมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๐)



๒๕. ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ (ร่างมาตรา ๒๗ ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ)

๒๖. เพิ่มความเป็นมาตรา ๕๐/๑ มาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔ มาตรา ๕๐/๕ มาตรา ๕๐/๖ มาตรา ๕๐/๗ มาตรา ๕๐/๘ มาตรา ๕๐/๙ มาตรา ๕๐/๑๐ มาตรา ๕๐/๑๑ มาตรา ๕๐/๑๒ มาตรา ๕๐/๑๓ และมาตรา ๕๐/๑๔ (ร่างมาตรา ๒๘ เพิ่มมาตรา ๕๐/๑ - มาตรา ๕๐/๑๔)

๒๖.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้ (มาตรา ๕๐/๑)

๒๖.๒ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้นกระทำตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๒)

๒๖.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้นกระทำการตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๓)

๒๖.๔ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๕๐/๒ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ ของผู้ประจำหน้าที่รายใด ถ้าผู้นั้นถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นด้วย และเหตุที่พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตตำแหน่งอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย (มาตรา ๕๐/๔)

๒๖.๕ กำหนดให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันสิ้นผล เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้นได้รับโทษจำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีโทษความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ (มาตรา ๕๑/๕)

๒๖.๖ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ของประเทศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานไทย ต้องนำใบอนุญาตมาขอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น (มาตรา ๕๐/๖)



๒๖.๗ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศ ที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทย ต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมาย ของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศ ที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๕๐/๗)

๒๖.๘ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศ ที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำ หน้าที่ดังกล่าวที่ออกให้หรือรับรองโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ทั้งนี้ การออกใบรับรอง ทางทางการแพทย์ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๕๐/๘)

๒๖.๙ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่ มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้ง จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๕๐/๙)

๒๖.๑๐ กำหนดให้เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสาร รายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ใน ความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือ สถานพยาบาลใดเป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๕๐/๑๐)

๒๖.๑๑ กำหนดให้ในการปฏิบัติหน้าที่ตามหมวดนี้ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็น เจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา (มาตรา ๕๐/๑๑)

๒๖.๑๒ กำหนดให้ในการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๖ หากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่าใบรับรองทางการแพทย์สำหรับ ผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ระบุไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ว่าใบรับรองดังกล่าวใช้ได้ เช่นเดียวกับใบสำคัญแพทย์ ตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๕๐/๑๒)



๒๖.๑๓ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่รับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง (มาตรา ๕๐/๑๓)

๒๖.๑๔ กำหนดห้ามผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน หรือเป็นกรณีการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (มาตรา ๕๐/๑๔)

๒๗. เพิ่มความเป็นหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย (ร่างมาตรา ๒๙ เพิ่มหมวด ๕/๑)

๒๗.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และดำเนินการจัดทำ ดำเนินการและกำกับติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งรับผิดชอบในการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๑๕)

๒๗.๒ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสม่ำเสมอ และความมีประสิทธิภาพของการทำการบิน (มาตรา ๕๐/๑๖)

๒๗.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๑๗)

๒๗.๔ กำหนดให้ภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อติดตามการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศใด ๆ (มาตรา ๕๐/๑๘)



๒๗.๕ กำหนดให้ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตามมาตรา ๕๐/๑๗ ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง กับหรือที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ นอกจากนี้ แผนฝึกอบรม การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องระบุถึงการคัดเลือก การกำหนดคุณสมบัติ การฝึกอบรม การออกใบรับรอง และการสร้างแรงจูงใจของพนักงานรักษาความปลอดภัย และจะต้องระบุถึงความรับผิดชอบต่าง ๆ คำสั่งทางปกครอง แผนฝึกอบรม หลักสูตร การทดสอบ ระบบการฝึกอบรมและส่วนประกอบที่เหมาะสมอื่น ๆ (มาตรา ๕๐/๑๙)

๒๗.๖ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อวัตถุประสงค์ ในการให้ความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงาน รวมถึงการให้คำแนะนำ และความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย (มาตรา ๕๐/๒๐)

๒๗.๗ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (มาตรา ๕๐/๒๑)

๒๗.๘ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจ ตามที่กำหนดไว้ ในกรณีเพื่อความจำเป็นในการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (มาตรา ๕๐/๒๒)

๒๗.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจ เก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของ หรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการ จราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใดที่จะต้องสนับสนุนและให้ข้อมูลกับผู้อำนวยการสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อถูกร้องขอ (มาตรา ๕๐/๒๓)

๒๗.๑๐ กำหนดให้เพื่อการดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณสนามบินอนุญาตหรือ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต มีหน้าที่ดูแลให้มีการกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในบริเวณพื้นที่ ดังกล่าว (มาตรา ๕๐/๒๔)



๒๗.๑๑ กำหนดให้เพื่อเป็นการรับประกันความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือของการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติหรือรับผิดชอบดูแลให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคล (มาตรา ๕๐/๒๕)

๒๗.๑๒ กำหนดให้ในการตรวจสอบตัวบุคคลและเพื่อวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๕๐/๒๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอาจหน่วยงานหนึ่งบุคคลไว้เป็นการชั่วคราว ณ จุดตรวจค้น ในการนี้อาจมอบให้กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๔ และดำเนินการหน่วยงานหนึ่งชั่วคราวแทนได้ การจับกุมและการหน่วยงานหนึ่งบุคคล จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้มีอำนาจเท่านั้น (มาตรา ๕๐/๒๖)

๒๗.๑๓ กำหนดให้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และแผนรักษาความปลอดภัยอื่นใดที่จัดทำขึ้นตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) จะต้องมีสถานะของชั้นความลับและไม่มีการตีพิมพ์เผยแพร่ (มาตรา ๕๐/๒๗)

๒๗.๑๔ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๒๘)

๒๗.๑๕ กำหนดให้ภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ห้ามมิให้บุคคลใดประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๒๙)

๒๗.๑๖ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศของสนามบินใด ๆ ในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๓๐)

๒๗.๑๗ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะเข้ามายังหรือออกจากหรือภายในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือ



การไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อการนี้ (มาตรา ๕๐/๓๑)

๒๗.๑๘ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำ อันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๓๒)

๒๗.๑๙ กำหนดให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้สนับสนุนหรือให้ความร่วมมือ ไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๓๓)

๒๗.๒๐ กำหนดให้ในกรณีที่เจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ประสงค์จะนำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ ต้องได้รับอนุญาต จากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นการเฉพาะราย และต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๔)

๒๗.๒๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุ ไวไฟ ภายในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ หรือเป็นเจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่าง ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๕)

๒๗.๒๒ กำหนดให้ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาต อนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะเป็นส่วน ของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่เขตการบินซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่เขตการบิน ผู้เข้าพื้นที่ดังกล่าว ต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไป ตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะด้วย (มาตรา ๕๐/๓๖)

๒๗.๒๓ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตมีหน้าที่ต้องเฝ้าระวังภัยคุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของสนามบิน หรือส่วนใด ๆ ของสนามบิน ที่มีได้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในกรณีที่เกิดภัย คุกคามต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้ในทันที (มาตรา ๕๐/๓๗)



๒๗.๒๔ กำหนดให้เมื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตพิจารณาเห็นว่าภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย ของสนามบิน ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องดำเนินการตามมาตรการทั้งหมดที่จำเป็นโดยทันที เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของสนามบินและบุคคลที่อยู่ภายในสนามบิน รวมถึงการแจ้งถึง ลักษณะของภัยคุกคามแก่บุคคลเหล่านั้น (มาตรา ๕๐/๓๘)

๒๗.๒๕ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัย ที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๙)

๒๗.๒๖ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตสามารถดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสม ซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป (มาตรา ๕๐/๔๐)

๒๗.๒๗ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออก ข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ (มาตรา ๕๐/๔๑)

๒๘. เพิ่มความเป็นหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (ร่าง มาตรา ๓๐ เพิ่มหมวด ๕/๒)

๒๘.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนาและ ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบ และแนวทางให้หน่วยงานทางศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุข และหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนและอำนวยความสะดวกตามอำนาจหน้าที่ของตนในการบินพลเรือน รวมทั้ง ให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น (มาตรา ๕๐/๔๒)

๒๘.๒ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการ ให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ (มาตรา ๕๐/๔๓)

๒๘.๓ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสาน กำกับ และติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพ และประสิทธิภาพ (มาตรา ๕๐/๔๔)



๒๘.๔ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ณ สนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็น การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๕๐/๕๕)

๒๘.๕ กำหนดให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศจัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นคณะหนึ่ง มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๕๖)

๒๙. เพิ่มความเป็น มาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓ (ร่างมาตรา ๓๑ เพิ่มมาตรา ๕๙/๑ - มาตรา ๕๙/๓)

๒๙.๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ (มาตรา ๕๙/๑)

๒๙.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดไว้ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๕๙/๒)

๒๙.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการกระทำกิจกรรมตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยของการบินพลเรือน (มาตรา ๕๙/๓)

๓๐. กำหนดให้ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อระงับเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นโดยเร็ว (ร่างมาตรา ๓๒ เพิ่มมาตรา ๖๐ วรรคสาม)

๓๑. กำหนดให้จัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนขึ้นทุนหนึ่งในกรมท่าอากาศยาน เรียกว่า “เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนา ด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก ในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร การรักษาสิ่งแวดลอมและลดมลพิษที่เกิดจากสนามบิน



และสนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร รวมทั้งเพื่อช่วยในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น (ร่างมาตรา ๓๓ แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖๐/๔๔)

๓๒. แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗ อุบัติเหตุ (ร่างมาตรา ๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗)

๓๒.๑ คำนิยาม (มาตรา ๖๑)

๓๒.๒ ส่วนที่ ๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

(๑) กำหนดให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ขึ้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กสอ.” ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จากผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านวิศวกรรมอากาศยาน ด้านเวชศาสตร์การบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. (มาตรา ๖๒)

(๒) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการ รองประธาน กรรมการ และกรรมการ กสอ. (มาตรา ๖๓)

(๓) กำหนดให้ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง (มาตรา ๖๔)

(๔) กำหนดเหตุแห่งการพ้นจากตำแหน่งของประธานกรรมการ รองประธาน กรรมการ และกรรมการ กสอ. (มาตรา ๖๔/๑)

(๕) กำหนดให้ในกรณีที่กรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวาระตาม มาตรา ๖๔ หรือด้วยเหตุอื่นใดตามมาตรา ๖๔/๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการ กสอ. โดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๒)

(๖) กำหนดให้การประชุม วิธีการประชุม การลงมติ และการปฏิบัติหน้าที่ ของ กสอ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสอ. กำหนด (มาตรา ๖๔/๓)

(๗) กำหนดอำนาจหน้าที่ของ กสอ. (มาตรา ๖๔/๔)

(๘) กำหนดให้กรรมการ กสอ. และอนุกรรมการ กสอ. ได้รับค่าตอบแทน และประโยชน์อย่างอื่นตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยให้มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (มาตรา ๖๔/๕)



๓๒.๓ ส่วนที่ ๒ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

(๑) กำหนดให้ กสอ. มีอำนาจตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง (มาตรา ๖๔/๖)

(๒) กำหนดให้ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยานตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการได้ข้อมูลสำหรับการปรับปรุงความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงทำนองเดียวกันขึ้นอีก โดยมีใช่เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใดต้องรับผิดชอบไม่ว่าทางใด ๆ (มาตรา ๖๔/๗)

(๓) กำหนดให้ในการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๗ กสอ. ต้องดำเนินการโดยอิสระและปราศจากการแทรกแซง ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และคำนึงถึงความมุ่งหมายในการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ และความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ (มาตรา ๖๔/๘)

(๔) กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน กสอ. อาจร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวนหรือรับการร้องขอให้ดำเนินการสอบสวนจากรัฐต่างประเทศได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้โดยเป็นไปตามที่กำหนดในอนุสัญญา (มาตรา ๖๔/๙)

(๕) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นแก่อากาศยานในราชอาณาจักร หรืออากาศยานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน แจ็งต่อ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยไม่ชักช้า และจัดทำรายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งและจัดทำรายงานเบื้องต้นให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ. (มาตรา ๖๔/๑๐)

(๖) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานหรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล หรือเพื่อคุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เกิดความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุอื่นที่จะทำให้อากาศยาน ส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมาถูกทำลายลง หรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจเรียกให้ช่วยเหลือ (มาตรา ๖๔/๑๑)



(๗) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสอง เกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น และสิ่งที อากาศยานนั้นบรรทุกมาอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ต้องเป็นไปเท่าที่จำเป็นเพื่อการสอบสวน (มาตรา ๖๔/๑๒)

(๘) กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนและการรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน ให้ กสอ. ประกาศกำหนดพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและบริเวณโดยรอบ ของพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป โดยกำหนด ระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน และหากมีความจำเป็นอาจขยายระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ควบคุมการสอบสวนดังกล่าวไว้ด้วย (มาตรา ๖๔/๑๓)

(๙) กำหนดให้ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร และมีบุคคลถึงแก่ความตาย ให้ กสอ. แจงผู้มีอำนาจหน้าที่ชั้นสูงสุดพลีกศพตามประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการชั้นสูงสุดพลีกศพโดยพลัน และรายงานผลการชั้นสูงสุดพลีกศพ แก่ กสอ. โดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๑๔)

(๑๐) กำหนดให้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ผู้ประจำหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้นเข้ารับการตรวจทางการแพทย์โดยเร็ว หากผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวไม่เข้ารับการตรวจ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมายมีอำนาจควบคุม ผู้ประจำหน้าที่นั้นเพื่อนำตัวไปรับการตรวจทางการแพทย์ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ. และให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นนำส่งผลการตรวจทางการแพทย์ให้ กสอ. โดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๑๕)

(๑๑) กำหนดให้ ในกรณีที่ต้องมีการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง กสอ. จะดำเนินการเอง หรือแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กสอ. ซึ่งปฏิบัติงานเต็มเวลาคนหนึ่งเป็นประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการอื่นจำนวนไม่เกินสี่คน ซึ่ง แต่งตั้งจากบุคคลซึ่งเป็นหรือมิได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการของสำนักงาน กสอ. ได้ เพื่อทำ หน้าที่และรับผิดชอบในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้น (มาตรา ๖๔/๑๖)

(๑๒) กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายใน ห้องนักบิน และบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่อง บันทึกรบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่เป็น การเปิดเผยเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนตามหมวดนี้ หรือการสอบสวนหรือการดำเนินการอื่นใด ตามที่มีกฎหมายกำหนด (มาตรา ๖๔/๑๗)



(๑๓) กำหนดให้ในการสอบสวนตามหมวดนี้ ให้ กสอ. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนรักษาความลับของข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนที่อยู่ในความครอบครองหรือพิทักษ์ของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยจะเปิดเผยข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานดังกล่าวได้เฉพาะเท่าที่จำเป็นและเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนเท่านั้น (มาตรา ๖๔/๑๘)

(๑๔) กำหนดให้ กสอ. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุ หรืออุบัติการณ์รุนแรงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๑๙)

๓๓. เพิ่มความเป็นหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (ร่างมาตรา ๓๕ เพิ่มหมวด ๗/๑)

๓๓.๑ คำนิยาม (มาตรา ๖๔/๒๐)

๓๓.๒ กำหนดให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ (มาตรา ๖๔/๒๑)

๓๓.๓ กำหนดอำนาจหน้าที่ของ กชย. (มาตรา ๖๔/๒๒)

๓๓.๔ กำหนดให้แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ ตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒) ต้องสอดคล้องกับนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ที่ กชย. กำหนดตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๑) (มาตรา ๖๔/๒๓)

๓๓.๕ กำหนดให้สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ และประสานงานในการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหาย หรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยาน ได้อย่างทันทั่วถึง และให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๔/๒๔)



๓๓.๖ กำหนดให้ในกรณีที่อากาศยานทหารหรืออากาศยานราชการอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าว อาจร้องขอ กชย. ให้มีการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามบทบัญญัติแห่งหมวดนี้ได้ (มาตรา ๖๔/๒๕)

๓๓.๗ กำหนดให้ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ ภายในราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนของผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๒๖)

๓๓.๘ กำหนดให้เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หรือ มีการแจ้งเหตุตามมาตรา ๖๔/๒๖ ให้สำนักงาน กชย. รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ กชย. ทราบโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๒๗)

๓๓.๙ กำหนดให้เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยสามารถ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจกำหนดพื้นที่และบริเวณ ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (มาตรา ๖๔/๒๘)

๓๔. กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่น ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน จากผู้ที่เกี่ยวข้อง และหากปรากฏ ว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้และเกี่ยวข้องกัเอกสารดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป (ร่าง มาตรา ๓๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๕)

๓๕. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียก โดยทำเป็น หนังสือให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารตาม มาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน หรือข้อมูล ที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือเรียกนั้นได้ (ร่างมาตรา ๓๗ เพิ่มมาตรา ๖๕/๑)

๓๖. กำหนดอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน (ร่างมาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๖)



๓๗. เพิ่มความเป็นมาตรา ๖๗/๓ มาตรา ๖๗/๔ มาตรา ๖๗/๕ มาตรา ๖๗/๖ มาตรา ๖๗/๗ มาตรา ๖๗/๘ มาตรา ๖๗/๙ มาตรา ๖๗/๑๐ มาตรา ๖๗/๑๑ และมาตรา ๖๗/๑๒ (ร่างมาตรา ๓๙ เพิ่มมาตรา ๖๗/๓ - มาตรา ๖๗/๑๒)

๓๗.๑ กำหนดให้ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกและไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการจำกัดหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๖๗/๓)

๓๗.๒ กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในอากาศยาน สถานที่หรือที่ทำการใด เพื่อขอตรวจค้นอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการนั้น หรือเข้าไปและตรวจค้นสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ที่ทำการและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการบินในสถานที่นั้น ๆ ว่าปฏิบัติหรือดำเนินการตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องเข้าไปภายในเวลาทำการของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร (มาตรา ๖๗/๔)

๓๗.๓ กำหนดให้ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในที่ส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ ต่อเมื่อได้รับความยินยอมจากผู้ครอบครองหรือโดยมีหมายศาล เว้นแต่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าวัตถุ หนังสือ หรือเอกสาร หรือหลักฐานใดที่อยู่ในสถานที่นั้น และจะต้องได้รับการตรวจสอบ อาจถูกทำลาย ถูกจำกัด หรือทำให้ยุ่งเหยิง หากจะมีการออกหมายศาล พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในที่ส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ แต่ต้องรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๗/๕)

๓๗.๔ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ทำการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา ๖๗/๓ หรือมาตรา ๖๗/๔ อาจแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขหรือจัดหามาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นใดที่บัญญัติให้มีการดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด (มาตรา ๖๗/๖)

๓๗.๕ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือสมาชิกลูกเรือของอากาศยานมิให้นำอากาศยานไปปฏิบัติการในกรณีที่มีเหตุหรือมีเหตุอันควรสงสัยตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๗)



๓๗.๖ กำหนดให้ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดจงใจหรือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบินเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อบุคคลในอากาศยาน หรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจมีคำสั่งให้ยึดทวนอากาศยานนั้นหรือสั่งปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใด ๆ ได้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบโดยเร็ว (มาตรา ๖๗/๘)

๓๗.๗ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจมีคำสั่งห้าม ผู้ได้ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง มิให้ใช้สิทธิที่ได้รับตาม ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น หากปรากฏว่ามีเหตุอันควร เชื่อได้ว่ามีบุคคลที่จงใจหรือจะนำอากาศยานทำการบินในกรณีตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๙)

๓๗.๘ กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย จะต้องมิหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับหนังสือแจ้ง ดำเนินกระบวนการ รับคำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ในนามของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น โดยส่งหนังสือแต่งตั้งดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยความสะดวก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยก่อนเริ่มดำเนินการในประเทศไทย (มาตรา ๖๗/๑๐)

๓๗.๙ กำหนดให้การยื่นข้อร้องเรียนว่ามีการดำเนินการหรือละเว้นการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้งหนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือ คำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้ยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๖๗/๑๑)

๓๗.๑๐ กำหนดให้บุคคลใดที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายหรือความไม่เป็นธรรม จากคำตัดสินหรือการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้ อาจยื่นอุทธรณ์คำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าวต่อผู้อำนวยความสะดวกสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ได้รับคำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าว (มาตรา ๖๗/๑๒)

๓๘. เพิ่มความเป็นมาตรา ๖๗/๑๓ มาตรา ๖๗/๑๔ มาตรา ๖๗/๑๕ มาตรา ๖๗/๑๖ มาตรา ๖๗/๑๗ มาตรา ๖๗/๑๘ มาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๒๐ ในหมวด ๙ บทกำหนดโทษ (ร่างมาตรา ๔๐ เพิ่มมาตรา ๖๗/๑๓ - มาตรา ๖๗/๒๐)



๓๘.๑ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะปฏิบัติตาม หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในบทบัญญัติของกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่ออกเพื่อปฏิบัติการ ให้เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) (มาตรา ๖๗/๑๓)

๓๘.๒ กำหนดโทษสำหรับบุคคลที่กระทำการจัดให้มีบริการการเดินทางอากาศโดยไม่ได้ ใบรับรอง ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาต ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยไม่ได้รับ ใบอนุญาต ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรอง ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยาน ต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับใบอนุญาต ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ ประกอบกิจการการบินพลเรือน ทางเศรษฐกิจโดยไม่ได้รับใบอนุญาต เป็นผู้ดำเนินการเดินทางอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการ ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามาหรือออกจากประเทศไทยโดยไม่มีใบรับรองผู้ดำเนินการ เดินทางอากาศ เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ โดยไม่ได้รับ ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ นำอากาศยานไปปฏิบัติการโดยฝ่าฝืนคำสั่งห้าม เปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศโดยฝ่าฝืนคำสั่งปิด และใช้สิทธิที่ได้รับ ตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง โดยฝ่าฝืนคำสั่งห้าม (มาตรา ๖๗/๑๔)

๓๘.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการเดินทางอากาศ หรือใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ดำเนินการอันเป็น การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับแล้วแต่กรณี (มาตรา ๖๗/๑๕)

๓๘.๔ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินทางอากาศผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๑๖)

๓๘.๕ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินทางอากาศผู้ไม่ส่งคืน ใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ไม่ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียน ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินทางอากาศผู้ไม่ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ หรือผู้ได้รับ ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ไม่ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (มาตรา ๖๗/๑๗)



๓๘.๖ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ที่ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินตรวจสอบติดตามมาตรฐานการควบคุมการผลิตผลิตภัณฑ์ การกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐาน และดำเนินการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ การควบคุมการดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ การควบคุมการจัดเก็บและการใช้จ่ายค่าบริการผู้โดยสารขาออก การเรียกเอกสาร การเรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสาร และเพื่อการตรวจติดตาม และบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และไม่ยินยอมให้ กสอ. สอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง (มาตรา ๖๗/๑๘)

๓๘.๗ บทกำหนดโทษสำหรับผู้กระทำการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่ง วัตถุอันตรายไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้รับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่ง ผู้นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด หรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัด ผู้นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย ผู้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาต และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ (มาตรา ๖๗/๑๙)

๓๘.๘ บทกำหนดโทษสำหรับผู้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต (มาตรา ๖๗/๒๐)

๓๙. แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๖๘ ให้สูงขึ้น (ร่างมาตรา ๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง)

๔๐. แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้นำอากาศยานทำการบิน โดยอากาศยานนั้นไม่ได้จดทะเบียนอากาศยาน หรือไม่มีสมุดปูมเดินทาง หรือมีผู้ประจำหน้าที่ซึ่งไม่มีใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยในอากาศยาน (ร่างมาตรา ๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘ วรรคสอง)



๔๑. บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่นำอากาศยานขึ้นลงโดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๕๐/๑๔ บุคคลผู้นำอากาศยานบินออกนอกเส้นทางบินที่กำหนดในข้อกำหนด เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน หรือการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (ร่างมาตรา ๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๒)

๔๒. แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๗๓ ให้สูงขึ้น (ร่างมาตรา ๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๓)

๔๓. แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการไม่เป็นไปตามอัตราที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๔ (๑))

๔๔. บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง (ร่างมาตรา ๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๕ วรรคหนึ่ง)

๔๕. บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศกำหนดโดยไม่ได้รับอนุญาต (ร่างมาตรา ๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๖ (๑))

๔๖. ยกเลิกมาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๓ (ร่างมาตรา ๔๘ - มาตรา ๔๙ ยกเลิกมาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๓)

๔๗. บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตผลิตภัณฑ์ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๒) หรือข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๑/๕๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๕๖ (ร่างมาตรา ๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๗)

๔๘. ยกเลิกมาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๖ (ร่างมาตรา ๕๑ - มาตรา ๕๒ ยกเลิกมาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๖)

๔๙. บทกำหนดโทษสำหรับพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตให้มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือมาตรา ๔๑/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ



หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง (ร่างมาตรา ๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๘)

๕๐. เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓ (ร่างมาตรา ๕๔ เพิ่มมาตรา ๑๐๗/๑ - มาตรา ๑๐๗/๓)

๕๐.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ผู้ไม่จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๑๓๒ (มาตรา ๑๐๗/๑)

๕๐.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ผู้ปฏิเสธการรับขนคนพิการ และไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑/๑๓๕ (มาตรา ๑๐๗/๒)

๕๐.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทย ผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศตามมาตรา ๔๑/๑๓๔ (มาตรา ๑๐๗/๓)

๕๑. เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ มาตรา ๑๐๘/๓ มาตรา ๑๐๘/๔ มาตรา ๑๐๘/๕ มาตรา ๑๐๘/๖ มาตรา ๑๐๘/๗ มาตรา ๑๐๘/๘ มาตรา ๑๐๘/๙ และมาตรา ๑๐๘/๑๐ (ร่างมาตรา ๕๕ เพิ่มมาตรา ๑๐๘/๑ - มาตรา ๑๐๘/๑๐)

๕๑.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยที่ออกให้แก่ตนตามมาตรา ๕๐/๒๒ (มาตรา ๑๐๘/๑)

๕๑.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะให้หรือไม่ให้ข้อมูลหรือการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง (มาตรา ๑๐๘/๒)

๕๑.๓ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้ทำการเปลี่ยนแปลง ปิดบังหรือทำลายเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยร้องขอ ให้บุคคลนั้นจัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง บุคคลที่สร้างหรือจัดทำข้อความที่ตนรู้ว่าเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือประมาทเลินเล่อในการสร้างหรือจัดทำข้อความดังกล่าว ในการจัดส่งเอกสารหรือข้อมูลใดๆ



ที่ขอให้จัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ และบุคคลผู้เป็นเจ้าของพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้นำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ นำอาวุธขึ้นบนอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต (มาตรา ๑๐๘/๓)

๕๑.๔ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘ และมาตรา ๕๐/๓๙ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ (มาตรา ๑๐๘/๔)

๕๑.๕ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนในการรักษาความลับตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง (มาตรา ๑๐๘/๕)

๕๑.๖ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ประกอบกิจการโดยไม่มีแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนของตน ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ หรือมาตรา ๕๐/๓๑ แล้วแต่กรณี (มาตรา ๑๐๘/๖)

๕๑.๗ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒ (มาตรา ๑๐๘/๗)

๕๑.๘ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓ (มาตรา ๑๐๘/๘)

๕๑.๙ บทกำหนดโทษสำหรับผู้กระทำการขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือหรือไม่ใช่เจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคหนึ่ง ผู้ขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคสอง และผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๕๐/๓๖ (มาตรา ๑๐๘/๙)



๕๑.๑๐ บทกำหนดโทษสำหรับผู้โดยสารผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ (มาตรา ๑๐๘/๑๐)

๕๒. เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ และมาตรา ๑๐๘/๓ (ร่างมาตรา ๕๖ เพิ่มมาตรา ๑๐๘/๑ - มาตรา ๑๐๘/๓)

๕๒.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ (มาตรา ๑๐๘/๑)

๕๒.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๙/๒ หรือประกาศที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศตามมาตรา ๕๙/๒ (มาตรา ๑๐๘/๒)

๕๒.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศตามมาตรา ๕๙/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๕๙/๓ วรรคสาม (มาตรา ๑๐๘/๓)

๕๓. แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ (ร่างมาตรา ๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕)

๕๓.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ (มาตรา ๑๑๔)

๕๓.๒ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้กระทำการใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑ เข้าไปในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือกระทำการใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๓ วรรคสอง กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาซึ่งอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย อันทำให้เกิดความเสียหายแก่การสอบสวนและรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน (มาตรา ๑๑๕)



๕๔. เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๑๕/๑ มาตรา ๑๑๕/๒ และมาตรา ๑๑๕/๓ (ร่างมาตรา ๕๘ เพิ่มมาตรา ๑๑๕/๑ - มาตรา ๑๑๕/๓)

๕๔.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน หรือบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๗ (มาตรา ๑๑๕/๑)

๕๔.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๒๖ ไม่แจ้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัย เมื่ออากาศยานอยู่ภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายใน ราชอาณาจักร (มาตรา ๑๑๕/๒)

๕๔.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เข้าไปในพื้นที่ที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนด ให้เป็นพื้นที่หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอันเป็นการฝ่าฝืน มาตรา ๖๔/๒๘ วรรคสอง (มาตรา ๑๑๕/๓)

๕๕. เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๑๗/๑ มาตรา ๑๑๗/๒ มาตรา ๑๑๗/๓ และมาตรา ๑๑๗/๔ (ร่างมาตรา ๕๙ เพิ่มมาตรา ๑๑๗/๑ - มาตรา ๑๑๗/๔)

๕๕.๑ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้กระทำการแทรกแซงการเดินอากาศ ในราชอาณาจักร แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใด ๆ ในสถานที่และลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิด ความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือสัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ หรือยังคงใช้ไฟหรือสัญญาณที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว หลังจาก ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเตือนแล้ว กำจัด ยกเลิก หรือ แทรกแซงการทำงานของไฟหรือสัญญาณใดที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ (มาตรา ๑๑๗/๑)

๕๕.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญ ตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใด หรือเจ้าหน้าที่ ตัวแทน ลูกจ้างหรือผู้แทนของผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญผู้ใด ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะจัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามที่พระราชบัญญัตินี้กำหนด ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะเก็บ หรือรักษาไว้ซึ่งบัญชี บันทึก และเอกสารบันทึกข้อความในรูปแบบและวิธีการที่ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดหรือเห็นชอบ ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลงรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความใด ๆ ยื่นรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความ อันเป็นเท็จ (มาตรา ๑๑๗/๒)



๕๕.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เพิกเฉยหรือปฏิเสธที่จะเข้าร่วมและให้การ หรือตอบคำถามอันชอบด้วยกฎหมายใด ๆ หรือจัดส่งหนังสือ หรือเอกสารใด ๆ ที่อยู่ในอำนาจของบุคคลนั้น เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๑๑๗/๓)

๕๕.๔ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จงใจหรือประมาทเลินเล่อละเลยต่อความปลอดภัยของชีวิต หรือแทรกแซงหรือพยายามแทรกแซงการปฏิบัติการของอากาศยานในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย (มาตรา ๑๑๗/๔)

๕๖. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม (ร่างมาตรา ๖๐ เพิ่ม (๒๘/๑) - (๒๘/๑๘))

๕๗. กำหนดให้ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอื่นที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งของคณะกรรมการการบินพลเรือนในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ (ร่างมาตรา ๖๑)

๕๘. กำหนดให้ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกใบรับรองดังกล่าวจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๖๒)

๕๙. กำหนดให้ใบรับรองและใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น (ร่างมาตรา ๖๓)

๖๐. กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๖๔)

๖๑. กำหนดให้การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ก่อนแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖๕)

๖๒. กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๖๖)



๖๓. กำหนดให้การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในการนี้ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใดที่ได้กระทำไว้แล้วแต่มิได้บัญญัติไว้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมาตรา ๖๖ วรรคสอง กำหนด (ร่างมาตรา ๖๗)

๖๔. กำหนดให้โอนบรรดากิจการ เงินและทรัพย์สิน สิทธิ หนี้สิน ภาระผูกพัน และผู้ปฏิบัติหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาเป็นของเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖๘)

บทวิเคราะห์ข้อดีและข้อสังเกตของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานแล้ว จึงสมควรปรับปรุงและเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมทั้ง สอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลด้วย โดยสามารถสรุปข้อดีของร่างพระราชบัญญัติ ได้ดังนี้

๑. เพื่อปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศให้ครอบคลุมกิจการการบินพลเรือนในทุกมิติที่รัฐต้องกำกับดูแล รวมทั้ง ยกย่องมาตรฐานด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยให้มีความเป็นสากลและทัดเทียมกับนานาชาติอารยประเทศ



๒. เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบด้านกฎหมายหลักที่ใช้ในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อบกพร่องจากการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล

๓. เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมทั้งเป็นการดำเนินงานตามข้อผูกพันภายใต้สนธิสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

๔. เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบและกำกับดูแลความปลอดภัยสากล ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้ใช้บริการการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัย สะดวก และรวดเร็ว

ข้อสังเกต

๑. ตามร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาตรา ๒๔ ที่กำหนดให้เพิ่มความเป็นหมวด ๔/๑ ในมาตรา ๔๑/๑๑๗ ที่บัญญัติว่า “ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด” เห็นว่ามีถ้อยคำตกหล่น ควรแก้ไขเป็น “ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด”

๒. ตามร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาตรา ๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๔ (๑) ที่บัญญัติว่า “(๑) ผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการไม่เป็นอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๓๐” เห็นว่ามีถ้อยคำตกหล่น ควรแก้ไขเป็น “(๑) ผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการไม่เป็นไปตามอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๓๐”



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ทำการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ วรรคสอง แล้ว (ดังปรากฏอยู่ในส่วนข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. หัวข้อการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หน้า - ๑ - ถึง - ๕ -)

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธาน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในราชการ วงงานนิติบัญญัติ โดยมุ่งเน้นสารประโยชน์ในเชิงอ้างอิงเบื้องต้น เพื่อประกอบการพิจารณา ของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกฎหมาย

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ธันวาคม ๒๕๖๑

เอกสารประกอบการพิจารณา

จัดทำโดย

นายรัช ผาสุข	เลขาธิการวุฒิสภา
นายศพร แยมวงษ์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นายสุชาติ พันทองคำ	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกฎหมาย ๒
นางจินดา ศรีเพ็งแก้ว	นิติกรชำนาญการพิเศษ
นางสาวพันธุ์ทิพา หอมทิพย์	วิทยากรชำนาญการ
นางสิริกัญย์ ส่องแสง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวรัตติกาล น้อยนวม	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางกาญจนา ผลาชีวะ	เจ้าพนักงานบันทึกข้อมูลชำนาญงาน

กลุ่มงานกฎหมาย ๒ สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๘๒๕๖

ผลิตโดย

กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑ - ๔๒

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ท่านสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และผู้สนใจที่มีความประสงค์หรือต้องการที่จะศึกษาเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สามารถสืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้จากเว็บไซต์วุฒิสภา www.senate.go.th

หรือขอรับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลกฎหมาย วุฒิสภา อาคารรัฐสภา ๒ ชั้น ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๕

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ก

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมาและสาระสำคัญ

ของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๑

ส่วนที่ ๑

ความเป็นมาและสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ความเป็นมาและสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ความเป็นมาของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ชุดที่มี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มเติมบทนิยามเกี่ยวกับการบินพลเรือน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

(๒) ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนและผู้อำนวยการ มาตรา ๗ มาตรา ๘ มาตรา ๙ และมาตรา ๑๕)

(๓) เพิ่มอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน)

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบกิจการบริการการเดินอากาศ (เพิ่มหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ)

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์การขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษทางอากาศ (เพิ่มหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ)

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



(๖) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้ห้วงอากาศและการจัดทำแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (เพิ่มมาตรา ๑๖/๕ มาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒)

(๗) กำหนดหลักเกณฑ์การรองรับอากาศยานต่างประเทศที่มีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกันของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓)

(๘) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ (เพิ่มหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ) และการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (เพิ่มหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ)

(๙) เพิ่มอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลผู้ประจำหน้าที่ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๕ ผู้ประจำหน้าที่)

(๑๐) กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาความปลอดภัย (เพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย) การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน)

(๑๑) กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมที่รบกวนต่อการเดินอากาศ (เพิ่มเติมมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ มาตรา ๕๙/๓ มาตรา ๖๐ วรรคสาม)

(๑๒) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับกองทุนหมุนเวียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๐/๔๔)

(๑๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์)

(๑๔) กำหนดหลักเกณฑ์การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (เพิ่มหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย)

(๑๕) เพิ่มอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๘ อำนาจตรวจ ยึดและ حجز เหนี่ยว)

(๑๖) ปรับปรุงบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัตินี้

๑.๒ เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงและเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนา ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือน



ของประเทศไทย รวมทั้งจะเป็นการสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ (ร่างมาตรา ๑)

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

๓. คำปรารภ

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

๔. บทจำกัดสิทธิ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนและการจัดระเบียบการประกอบกิจการเกี่ยวกับการเดินอากาศ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานของสากลยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประเทศ และประโยชน์สาธารณะอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

๕. วันใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๒)

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๖. บทรักษาการตามพระราชบัญญัติ (ร่างมาตรา ๖๙)

มาตรา ๖๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้



๗. เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติ

๗.๑ กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ภาคผนวก” และ “การบินพลเรือน” (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ภาคผนวก” และคำว่า “การบินพลเรือน” ระหว่างบทนิยามคำว่า “อนุสัญญา” กับคำว่า “อากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“ภาคผนวก” หมายความว่า ภาคผนวกและบทบัญญัติแก้ไขภาคผนวกของอนุสัญญา เพื่อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่ใช้บังคับกับการบินพลเรือนที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย

“การบินพลเรือน” หมายความว่า การเดินอากาศ การปฏิบัติการของอากาศยานพลเรือน เพื่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ หรือการบินทั่วไป และหมายความรวมถึงกิจกรรมอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจกรรมดังกล่าว”

๗.๒ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการตามที่กำหนดในมาตรา ๕”

๗.๓ กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “บริการการเดินอากาศ” “การจัดการจราจรทางอากาศ” “บริการจราจรทางอากาศ” “บริการข่าวสารการบิน” “บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” “บริการบินทดสอบ” “การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” “ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” “สมาชิกลูกเรือ” “วัตถุอันตราย” “การทำงานทางอากาศ” “การบินทั่วไป” “สถานที่ทำการ” “สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” และ “ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ” (ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม” กับคำว่า “สนามบิน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗



“บริการการเดินอากาศ” หมายความว่า บริการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และบริการบินทดสอบ ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

“การจัดการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและห้วงอากาศอย่างพลวัตรและบูรณาการ ซึ่งได้แก่ บริการจราจรทางอากาศ การจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

“บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า บริการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ การไหลเวียนอย่างรวดเร็วและเป็นระเบียบของจราจรทางอากาศ ได้แก่ บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน บริการแจ้งเตือน บริการแนะนำจราจรทางอากาศ และบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ ในพื้นที่ควบคุม เขตประชิดสนามบิน และบริเวณสนามบิน

“บริการข่าวสารการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและข่าวสารด้านการบินซึ่งจำเป็นต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบ และประสิทธิภาพของการเดินอากาศ ภายในพื้นที่ความรับผิดชอบที่กำหนด

“บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อออกแบบ จัดเก็บข้อมูลและเอกสาร ตรวจสอบความถูกต้อง บำรุงรักษา และทบทวนวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน เพื่อให้การเดินอากาศมีความปลอดภัย ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

“บริการบินทดสอบ” หมายความว่า การปฏิบัติการบินเพื่อวิเคราะห์และประเมินผลสมรรถนะการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และการบินตรวจสอบเพื่อประเมินวิธีปฏิบัติการบินรวมถึงห้วงอากาศ

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า

“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า บุคคลที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน และผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน

“สมาชิกลูกเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ บนอากาศยาน



“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ขนส่งทางอากาศ ที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๙

“การทำงานทางอากาศ” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อให้บริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณา

“การบินทั่วไป” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

“สถานที่ทำการ” หมายความว่า รวมถึงสนามบิน โรงเก็บอากาศยาน สถานที่บำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับการรับรอง โรงงาน ลานจอด ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่ทำการจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ และสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

“สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอย่างอื่น ที่ใช้หรือสามารถใช้ หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับช่วยในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมถึงสนามบิน พื้นที่ลงจอด ไฟ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ใด ๆ สำหรับการเผยแพร่ข้อมูลสภาพอากาศ การส่งสัญญาณ การค้นหา ทิศทางวิทยุ หรือวิทยุ หรือการสื่อสารโดยแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ และโครงสร้างหรือกลไกอื่น ๆ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อนำทางหรือควบคุมเที่ยวบินในอากาศหรือการขึ้นลงของอากาศยาน

“ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ” หมายความว่า ห้วงอากาศเหนือระดับความสูงขั้นต่ำที่กำหนดไว้เพื่อการทำการบิน และห้วงอากาศที่จำเป็นต่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและลงจอดของอากาศยาน”

๗.๔ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” (ร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า การป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินพลเรือน”



๗.๕ เพิ่มบทนิยามคำว่า “ระบบการจัดการความปลอดภัย” “การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” “การตรวจค้น” และ “คำสั่งการรักษาความปลอดภัย” (ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๗ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” กับคำว่า “ลานจอดอากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“ระบบการจัดการความปลอดภัย” หมายความว่า วิธีการจัดการด้านความปลอดภัย และด้านความปลอดภัยภาคพื้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย การวางแผน การจัดโครงสร้างองค์กร ระบบความรับผิดชอบ และวิธีการจำเป็นเพื่อความปลอดภัย

“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” หมายความว่า การกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึง การกระทำ ดังต่อไปนี้

- (๑) การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
- (๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ
- (๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน
- (๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๕) การนำอาวุธ หรือกลุ่ปรกรณ์ วัตถุหรือสิ่งของที่อาจเป็นอันตรายขึ้นไปในอากาศยาน หรือเข้าไปที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดลอมอย่างร้ายแรง
- (๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เช่น ความปลอดภัยของอากาศยานระหว่างการบินหรือขณะอยู่บนพื้นดิน หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณชน ที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

“การตรวจค้น” หมายความว่า การใช้วิธีการทางเทคนิคหรือวิธีการอื่นใดสำหรับ ตรวจจับอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุใด ๆ ซึ่งอาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ

“คำสั่งการรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า คำสั่งที่ออกตามมาตรา ๕๐/๒๒”



๗.๖ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ทั้งภายในประเทศหรือระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือบุคคลอื่นหรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด”

๗.๗ กำหนดให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” และ “ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

มาตรา ๙ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” กับคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการมายังหรือออกจากประเทศไทย ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือบุคคลอื่นหรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

“ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อรับรองว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพไม่ว่าจะออกให้ตามพระราชบัญญัตินี้หรือออกโดยหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศอื่น”

๗.๘ แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗)

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และกรรมการอื่นอีกจำนวนเจ็ดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการ เป็นกรรมการและเลขานุการ”



๗.๙ กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการอื่น ให้อยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และสามารถแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้ และกำหนดเหตุแห่งการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระของกรรมการอื่น (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และมาตรา ๙)

มาตรา ๑๑ ให้อยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘ กรรมการอื่นอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้

มาตรา ๙ กรรมการอื่นย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทน ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าที่กำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน”

๗.๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕)

มาตรา ๑๒ ให้อยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมายและตามอนุสัญญา และให้มีอำนาจและหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ และพิจารณาอนุมัติแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ และแผนด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๒) รับผิดชอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี

(๓) กำหนดนโยบายเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการในภาคอุตสาหกรรมการบิน



- (๔) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทย
- (๕) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการออกหรือต่อใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- (๖) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (๗) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ
- (๘) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ
- (๙) ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ และอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- (๑๐) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๔๑/๑๓๐
- (๑๑) พิจารณากำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๑) (๒) และ (๓) โดยต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (๑๒) พิจารณาเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขการเรียกเก็บและอนุมัติอัตราค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๗
- (๑๓) ออกข้อบังคับเพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าภาระ หรือค่าบริการตามพระราชบัญญัตินี้
- (๑๔) ออกข้อบังคับเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อเป็นการสนับสนุนทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
- (๑๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อเป็นกลไกยุติข้อขัดแย้งระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน
- (๑๖) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้
- นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศตาม (๑) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว”



**๗.๑๑ เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๑๓ เพิ่ม
หมวด ๑/๑)**

มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน มาตรา ๑๕/๗
มาตรา ๑๕/๘ มาตรา ๑๕/๙ มาตรา ๑๕/๑๐ มาตรา ๑๕/๑๑ มาตรา ๑๕/๑๒ มาตรา ๑๕/๑๓ มาตรา ๑๕/๑๔
มาตรา ๑๕/๑๕ และมาตรา ๑๕/๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๑/๑

การกำกับดูแลการบินพลเรือน

**๗.๑๑.๑ กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือน
ของประเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๑๕/๗)**

มาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และ
รับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก
ในการบินพลเรือน และการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซง
โดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๒) ลักษณะและมาตรฐานทางวิศวกรรมและทางเทคนิคของอากาศยาน ผลิตภัณฑ์
สนามบิน บริการการเดินอากาศ ในการปฏิบัติการการบินพลเรือน รวมทั้งการบำรุงรักษา

(๓) ระบบการจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน การจดทะเบียนสิทธิและ
ผลประโยชน์ในอากาศยาน และเอกสารสำคัญประจำอากาศยาน

(๔) มาตรฐานอากาศยาน การรับรองแบบ การรับรองการผลิต และการรับรอง
ความสมควรเดินอากาศ

(๕) คุณสมบัติและมาตรฐานทางเทคนิคในการควบคุมอากาศยาน และการปฏิบัติ
หน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานและผู้ประจำหน้าที่

(๖) การออกใบอนุญาต ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ตามพระราชบัญญัตินี้

(๗) เส้นทางการบิน เขตควบคุมการบิน บริเวณที่ใช้เป็นที่จอดหรือหยุดอากาศยาน
หรือยานพาหนะอย่างอื่น และการจัดการพื้นที่โดยรอบสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวก
ในการเดินอากาศ

(๘) การดูแลการขนส่งคนโดยสารและของที่ขนส่งทางอากาศ รวมทั้งค่าธรรมเนียม
หรือภาระทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการบินพลเรือน



(๙) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง และภาคผนวกที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคี

(๑๐) การดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุการณ์ที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน และอุบัติเหตุการณ์ที่เกี่ยวกับการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัยการบิน

(๑๑) การประกอบกิจการการบินพลเรือน มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ การคุ้มครองผู้ใช้บริการและอัตราค่าบริการ การป้องกันการผูกขาด และมาตรการการยุติข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการและผู้ใช้บริการ

(๑๒) กรณีอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

๗.๑๑.๒ กำหนดให้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๘)

มาตรา ๑๕/๘ ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินพลเรือนในประเทศให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน

(๒) ประสานงานและให้การสนับสนุนเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๓) วางแผน ประสานงาน และจัดทำแผนแม่บทห้วงอากาศ เพื่อการใช้ประโยชน์ห้วงอากาศของประเทศไทยที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

(๔) จัดทำ ติดตาม ประสานงาน และขับเคลื่อนให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ รวมทั้งแผนแม่บทหรือแผนหลักระดับประเทศด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๕) ให้คำแนะนำและช่วยเหลือรัฐบาลในการเจรจากับประเทศอื่น ๆ เพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการการบินอากาศซึ่งมีจุดเริ่มต้น จุดแวะพัก และจุดสิ้นสุด ณ สนามบินของประเทศไทยหรือบินผ่านประเทศไทย



(๖) เป็นที่ปรึกษาให้แก่รัฐบาลและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานในเรื่องที่เกี่ยวกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่รัฐภาคีอื่นได้ร้องขอให้ประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย

๗.๑๑.๓ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือคำวินิจฉัยถึงหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ (มาตรา ๑๕/๙)

มาตรา ๑๕/๙ ในการดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๗ และมาตรา ๑๕/๘ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือคำวินิจฉัยถึงหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี และให้รวมถึงการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามพันธกรณีใด ๆ ที่กำหนดในความตกลงสนธิสัญญา หรือข้อตกลงใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๒) จัดทำและแก้ไขมาตรการเพื่ออนุวัติการ และติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาและภาคผนวกใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลการบินพลเรือน

(๓) ประสานงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐเพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนเกิดผลสัมฤทธิ์

๗.๑๑.๔ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตลอดจนมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง (มาตรา ๑๕/๑๐)

มาตรา ๑๕/๑๐ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๘ แล้วแต่กรณี ตลอดจนมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง แล้วแต่กรณี ในเรื่องดังต่อไปนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้และตามอนุสัญญาด้วย

(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน



(๒) มาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ

(๓) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้โดยสาร สมาชิก ลูกเรือ เจ้าหน้าที่สนามบินและบุคคลอื่น อากาศยาน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ ตลอดจนการป้องกันการกระทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน หรือให้อากาศยานเกิดความเสียหาย และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ที่กระทำต่อการบินพลเรือน

(๔) การเข้าออกและการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน

(๕) การทดสอบ ตรวจสอบ หรือการตรวจตราอากาศยาน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ ที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน หรือสถานที่ที่ใช้หรือมีไว้ใช้ เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๖) ข้อปฏิบัติหรือข้อห้ามของผู้ประจำหน้าที่ ผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน และอากาศยาน

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการต้องจัดให้มีการรับฟังความเห็น หรือชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องที่กำหนดจากบุคคลที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบ และคำนึงถึงหลักเกณฑ์และมาตรฐานในเรื่องนั้น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือมาตรฐานระหว่างประเทศอื่นด้วย

ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนอย่างทันท่วงที ผู้อำนวยการอาจดำเนินการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามวรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการกับเหตุฉุกเฉินนั้น โดยไม่ต้อง ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นตามวรรคสองก่อน แต่ต้องแจ้งหรือเผยแพร่ให้หน่วยงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเป็นการทั่วไปโดยเร็ว ในการดำเนินการเช่นว่านี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจ สั่งระงับหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนไว้เป็นการชั่วคราวได้ จนกว่าจะได้มีการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นแล้ว



ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการประกาศเผยแพร่มาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่กำหนดขึ้นตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้ทราบเป็นการทั่วไป ทั้งนี้ ตามรูปแบบและลักษณะที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่ผู้อำนวยการกำหนดตามวรรคหนึ่ง ปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนนั้นโดยเคร่งครัด

๗.๑๑.๕ กำหนดให้ในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่ง หากในเรื่องนั้นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อาจนำมาตราฐาน หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าว มากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการได้ (มาตรา ๑๕/๑๑)

มาตรา ๑๕/๑๑ ในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่งในเรื่องใดตามมาตรา ๑๕/๑๐ หากในเรื่องนั้น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยการอาจนำมาตราฐาน หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าว มากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๑๐ เพื่อใช้บังคับกับการบินพลเรือนในประเทศได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และกระบวนการในการพิจารณานำมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๑๑.๖ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้จัดให้มีระบบการตรวจ ติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย (มาตรา ๑๕/๑๒)



มาตรา ๑๕/๑๒ ในกรณีที่ผู้อำนวยการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ อากาศยาน ผลิตรถยนต์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีระบบการตรวจติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย

๗.๑๑.๗ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ตามรายการที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๑๓)

มาตรา ๑๕/๑๓ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน อย่างน้อยตามรายการดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย

(๒) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย

(๓) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่มีไว้สำหรับใช้กับอากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย

(๔) ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง ใบแทน และการอนุญาตหรือการอนุมัติอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๕) ข้อมูลและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนดให้จัดเก็บ

ให้ผู้อำนวยการจัดทำระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลตามวรรคหนึ่ง โดยเอกสารหลักฐานตาม (๒) ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียน รวมถึงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ จะต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวต่อผู้อำนวยการเพื่อบันทึกไว้ในระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูล

การบันทึกและจัดเก็บข้อมูล รวมทั้งการเก็บรักษาข้อมูลและเอกสารหลักฐานให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๑๑.๘ กำหนดให้เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นสมควร อาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ



ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งหมดหรือบางส่วน ให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายการณได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๑๔)

มาตรา ๑๕/๑๔ เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการเห็นสมควรอาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งหมดหรือบางส่วน ให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายการณได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ

การดำเนินการเพื่อยกเว้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ปรากฏต่อผู้อำนวยการก่อนที่จะมีการดำเนินการยกเว้นดังกล่าว

(๑) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นครบถ้วนแล้ว และไม่มี ความจำเป็นต้องปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวอีกต่อไป

(๒) การดำเนินการที่จะกระทำหรือกำลังกระทำอยู่นั้นเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น

(๓) มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นโดยสภาพไม่เหมาะสมหรือไม่สามารถใช้กับกรณีอื่นอีก

(๔) ข้อเท็จจริงในกรณีนั้นทำให้มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นไม่เหมาะสมหรือไม่มีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติ และอาจเกิดความเสียหายต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น

เมื่อผู้อำนวยการดำเนินการยกเว้นในเรื่องใดตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกาศลงในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



๗.๑๑.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็นหรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๑๕/๑๕)

มาตรา ๑๕/๑๕ ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็นหรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้

ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือผ่านหลักสูตรการอบรมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

คุณสมบัติ การแต่งตั้ง การปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๑๑.๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๑๕/๑๖)

มาตรา ๑๕/๑๖ ผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๑๕/๑๕ มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบในการดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และอุปกรณ์อื่นที่ผู้ประกอบกิจการได้ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน หรือสถานที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน

ในการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราตามวรรคหนึ่ง หากพบข้อบกพร่อง ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งข้อบกพร่องและกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ นั้น แก่ผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ และแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว เมื่อผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ให้แจ้งผู้ตรวจสอบด้านการบินเพื่อตรวจสอบ หรือตรวจตราให้มั่นใจได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้



ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ต้องมีและแสดงบัตรประจำตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ แบบและการออกบัตรประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา”

๗.๑๒ เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ (ร่างมาตรา ๑๔ เพิ่มหมวด ๑/๒)

มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ มาตรา ๑๕/๑๗ มาตรา ๑๕/๑๘ มาตรา ๑๕/๑๙ มาตรา ๑๕/๒๐ มาตรา ๑๕/๒๑ มาตรา ๑๕/๒๒ มาตรา ๑๕/๒๓ มาตรา ๑๕/๒๔ มาตรา ๑๕/๒๕ มาตรา ๑๕/๒๖ และมาตรา ๑๕/๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๑/๒

การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ

๗.๑๒.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๑๗)

มาตรา ๑๕/๑๗ ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ
- (๒) ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน
- (๓) การจัดการจราจรทางอากาศ
- (๔) อุตุนิยมิพยากรณ์การบิน
- (๕) ข่าวสารการบิน
- (๖) การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
- (๗) การบินทดสอบ

๗.๑๒.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดจัดให้มีบริการการเดินอากาศ สำหรับบริเวณหัวงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในภูมิภาคข้อมูลการบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ได้รับใบรับรองในเรื่องนั้นจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๑๕/๑๘)

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



มาตรา ๑๕/๑๘ ห้ามมิให้บุคคลใดจัดให้มีบริการการเดินอากาศ สำหรับบริเวณ
ห้วงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในภูมิภาคข้อมูลการบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ได้รับ
ใบรับรองในเรื่องนั้นจากผู้อำนวยการ

พื้นที่ห้วงอากาศเหนือทะเลหลวงหรือห้วงอากาศที่ไม่ได้อยู่ภายใต้อาณาเขต
ของประเทศใด หากมีความจำเป็นต้องมีบริการจราจรทางอากาศ ให้รัฐมนตรีทำความตกลง
กับรัฐภาคีในภูมิภาคเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการให้บริการจราจรทางอากาศเหนือห้วงอากาศ
บริเวณนั้น

**๗.๑๒.๓ กำหนดให้ผู้ที่จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศในเรื่องใด
ให้ยื่นคำขอใบรับรองต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งคู่มือ
การดำเนินงานและเอกสารหลักฐานอื่น (มาตรา ๑๕/๑๙)**

มาตรา ๑๕/๑๙ ผู้ที่จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศในเรื่องใด ให้ยื่นคำขอ
ใบรับรองต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งคู่มือการดำเนินงานและเอกสารหลักฐานอื่น

การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

**๗.๑๒.๔ กำหนดหลักเกณฑ์ที่ผู้ขอใบรับรองบริการการเดินอากาศต้องปฏิบัติตาม
(มาตรา ๑๕/๒๐)**

มาตรา ๑๕/๒๐ ผู้ขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ต้องเป็นนิติบุคคลตามที่
ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) จัดให้มีระเบียบและคู่มือเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการ
ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายในและปัจจัยมนุษย์
ตามมาตรา ๑๕/๒๓

(๓) จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงานและ
มีแผนพัฒนาบุคลากรที่เหมาะสม

(๔) หลักเกณฑ์อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

**๗.๑๒.๕ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอได้ เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ครบถ้วน (มาตรา ๑๕/๒๑)**

มาตรา ๑๕/๒๑ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอได้
เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในมาตรา ๑๕/๒๐



ในการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานได้ตามที่เห็นสมควร และเพื่อประโยชน์ในการบังคับการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

๗.๑๒.๖ กำหนดให้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีอายุตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดโดยต้องไม่เกินสิบปี (มาตรา ๑๕/๒๒)

มาตรา ๑๕/๒๒ ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้มีอายุตามที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยต้องไม่เกินสิบปี

๗.๑๒.๗ กำหนดหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๒๓)

มาตรา ๑๕/๒๓ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ให้บริการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานตามมาตรา ๑๕/๑๗ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

(๒) ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึง ครอบคลุม เพียงพอ เสมอภาค และจัดเก็บค่าบริการตามมาตรา ๑๕/๒๗

(๓) จัดให้มี ปรับปรุง และปฏิบัติตามระเบียบและคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายในและปัจจัยมนุษย์

(๔) จัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ระเบียบและคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายในและปัจจัยมนุษย์ ตาม (๓) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๑๒.๘ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในกรณีตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๒๔)

มาตรา ๑๕/๒๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง หรือฝ่าฝืน



หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓ และผู้อำนวยการได้สั่งให้แก้ไขปรับปรุงแล้ว
ไม่อาจแก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดความปลอดภัยได้ภายในระยะเวลาตามคำสั่ง
ของผู้อำนวยการ

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยการ พนักงาน
เจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เข้าดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง
ของผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินตามมาตรา ๑๕/๒๖

ให้ผู้อำนวยการกำหนดระยะเวลาพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศได้ตามที่
เห็นสมควร แต่ไม่เกินครั้งละหกเดือน

**๗.๑๒.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศได้ เมื่อปรากฏว่า ผู้ได้รับใบรับรองกระทำการ
ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๑๕/๒๕)**

มาตรา ๑๕/๒๕ ผู้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศได้
เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้

(ก) ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศโดยแสดงข้อเท็จจริงอันเป็นเท็จหรือ
ไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๙ โดยมีเจตนาเพื่อให้ได้รับใบรับรองโดยมิชอบ
ด้วยกฎหมาย

(ข) ขาดคุณสมบัติหรือลักษณะตามมาตรา ๑๕/๒๐ และไม่แก้ไขภายในกำหนด
ระยะเวลาตามคำสั่งผู้อำนวยการ

(ค) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่
ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตาม
มาตรา ๑๕/๒๓ ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการซึ่งเป็นกรณีที่ร้ายแรงหรือมีการสั่งพักใช้
ใบรับรองและผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบรับรอง

(๒) มีการสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปภายใน
ช่วงเวลาสองปี

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรอง
บริการการเดินอากาศส่งคืนใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอน
ใบรับรอง



๗.๑๒.๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานตามที่ได้ออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ (มาตรา ๑๕/๒๖)

มาตรา ๑๕/๒๖ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานตามที่ได้ออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในระหว่างเวลาทำการของสถานที่ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

(๒) ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ

(๓) สั่งระงับการให้บริการในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน คู่มือการดำเนินงาน หรือที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย

(๔) สั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองนำส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบการให้บริการและการปฏิบัติงาน

(๕) มีหนังสือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารใดมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๗.๑๒.๑๑ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๒๗)

มาตรา ๑๕/๒๗ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคำนวณที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด”

๗.๑๓ เพิ่มความเป็นหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (ร่างมาตรา ๑๕ เพิ่มหมวด ๑/๓)

มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ มาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๒๙ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๑๕/๓๑ และมาตรา ๑๕/๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“หมวด ๑/๓

การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตราย
และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



๗.๑๓.๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง วัตถุอันตราย ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ และปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๑๘)

มาตรา ๑๕/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง วัตถุอันตราย ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๑๓.๒ กำหนดอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย (มาตรา ๑๕/๒๙)

มาตรา ๑๕/๒๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

(๑) ออกประกาศกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

(๒) ออกข้อกำหนดการขออนุญาตและการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้หรือสำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราส่ง รวมถึงการกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

๗.๑๓.๓ กำหนดห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๑๕/๓๐)

มาตรา ๑๕/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด



๗.๑๓.๔ กำหนดอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (มาตรา ๑๕/๓๑)

มาตรา ๑๕/๓๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

(๑) ประกาศกำหนดประเภทและรายการสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

(๒) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขออนุญาตและการปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้หรือสำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราส่ง รวมถึง การกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

๗.๑๓.๕ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๒๙ (๓) หรือมาตรา ๑๕/๓๑ (๓) แล้วแต่กรณี (มาตรา ๑๕/๓๒)

มาตรา ๑๕/๓๒ ห้ามมิให้บุคคลใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๙ (๓) หรือมาตรา ๑๕/๓๑ (๓) แล้วแต่กรณี

๗.๑๔ กำหนดให้เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา ๑๕ (๔) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนด เกี่ยวกับเรื่องตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบินในด้านต่าง ๆ (ร่างมาตรา ๑๖ เพิ่มมาตรา ๑๖/๕)

มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗



“มาตรา ๑๖/๕ เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา ๑๕ (๔) แล้ว ให้ผู้อำนวยการออกข้อกำหนดเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบินในด้านต่าง ๆ

(๑) การเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน

(๒) การป้องกันบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้น

(๓) การใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้เกิดประสิทธิภาพ รวมทั้งการกำหนดเกี่ยวกับระยะสูงที่ปลอดภัยในการทำการบิน พฤติการณ์เพื่อความปลอดภัย และการป้องกันการชนกัน ระหว่างอากาศยานด้วยกัน ระหว่างอากาศยานกับยานพาหนะและวัตถุบนพื้นดินหรือพื้นน้ำ และระหว่างอากาศยานกับวัตถุในอากาศ

การออกข้อกำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการต้องคำนึงถึงข้อกำหนดในการป้องกันประเทศ การบินพาณิชย์และการบินทั่วไป และสิทธิบินผ่านห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศ ภายใต้ข้อตกลงเงื่อนไข หรือข้อจำกัด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะเกิดความปลอดภัยต่ออากาศยานและมีการใช้ห้วงอากาศให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

ในการใช้ห้วงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในภูมิภาคข้อมูลการบินในราชอาณาจักร อากาศยาน สนามบิน และผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบิน ต้องใช้หน่วยวัดที่ใช้ในการบินตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

การใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศตามมาตรา นี้ให้ครอบคลุมถึงห้วงอากาศที่ประเทศไทยรับผิดชอบในการควบคุมการจราจรทางอากาศตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศ”

๗.๑๕ ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ (ร่างมาตรา ๑๗ ยกเลิกมาตรา ๒๐)

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

๗.๑๖ กำหนดให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ บุคคลที่อยู่ในอากาศยาน ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ และบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับ (ร่างมาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง)



มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ บุคคลที่อยู่ในอากาศยาน ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องปฏิบัติตามการเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับ”

๗.๑๗ เพิ่มความเป็นมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒ (ร่างมาตรา ๑๙ เพิ่มมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒)

มาตรา ๑๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๑๗.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการบินพลเรือนในระดับประเทศ ซึ่งต้องสอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทุก ๆ ปี (มาตรา ๒๑/๑)

“มาตรา ๒๑/๑ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการบินพลเรือนในระดับประเทศ ซึ่งต้องสอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทุก ๆ ปี

เมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำหรือปรับปรุงแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งผู้ซึ่งเกี่ยวข้องเพื่อนำไปปฏิบัติ โดยผู้ซึ่งเกี่ยวข้องต้องจัดทำแผนการจัดการความปลอดภัยสำหรับกิจการการบินพลเรือนของตนให้สอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติดังกล่าว

ให้ผู้อำนวยความสะดวกกำกับติดตามให้มีการดำเนินการตามวรรคสอง โดยอาจกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการกำกับติดตามหรือการตรวจสอบให้มีการดำเนินการดังกล่าวด้วยได้”



**๗.๑๗.๒ กำหนดอำนาจและหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ
(มาตรา ๒๑/๒)**

มาตรา ๒๑/๒ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการแผนนिरภัยในการบินพลเรือน
แห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ
(๒) แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลได้รับผิดชอบเกี่ยวกับการบริหารแผนนिरภัย
ในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) จัดให้มีกลไก มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือน ดังนี้

(ก) การตรวจติดตามความปลอดภัยในการบินพลเรือนที่มีประสิทธิภาพและ
สอดคล้องกับแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(ข) การระบุอันตรายและการบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของ
ผู้ให้บริการ

(ค) การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายหรือความเสี่ยง
ด้านความปลอดภัย

(ง) การพัฒนาระบบสารสนเทศด้านความปลอดภัย

(จ) จัดให้มีกลไกในการตรวจสอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจัดให้มีการฝึกอบรม
ด้านความปลอดภัยอย่างครบถ้วน

(ฉ) จัดให้มีกระบวนการเพื่อลำดับความสำคัญในการตรวจ ตรวจสอบ และสำรวจ
โดยพิจารณาจากข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย หรือการประเมินความเสี่ยง

(๕) ส่งเสริมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตระหนักรู้และดำเนินการสื่อสารข้อมูลด้าน
ความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อสนับสนุนองค์กรและพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยของ
องค์กร ซึ่งจะเสริมสร้างประสิทธิภาพและประสิทธิผลของแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

เมื่อผู้อำนวยการได้มีการดำเนินการในเรื่องใดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้ง
ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทราบ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกลไก
และกระบวนการที่ผู้อำนวยการกำหนด”



๗.๑๘ กำหนดห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวกำหนด (ร่างมาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒)

มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๒ ห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวกำหนด

ในการกำหนดพื้นที่ตามวรรคหนึ่ง หากเป็นพื้นที่เกี่ยวกับราชการทหาร ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดพื้นที่ตามที่หน่วยงานราชการทหารเสนอ และกำหนดให้หน่วยงานที่เสนอนั้นเป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ตามที่ประกาศกำหนด

อากาศยานที่จะบินเข้าพื้นที่อันตรายที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดต้องใช้ความระมัดระวังและต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายและมีผลกระทบต่อกิจกรรมในพื้นที่ดังกล่าว”

๗.๑๙ ยกเลิกความในมาตรา ๒๖ (ร่างมาตรา ๒๑ ยกเลิกมาตรา ๒๖)

มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

๗.๒๐ กำหนดให้การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียนและการถอนทะเบียนอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด (ร่างมาตรา ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐ วรรคสอง)

มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด”

๗.๒๑ เพิ่มความเป็นมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓ ของหมวด ๓ การจดทะเบียน และเครื่องหมายอากาศยาน (ร่างมาตรา ๒๓ เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ - มาตรา ๓๓/๓)



มาตรา ๒๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓ ของหมวด ๓ การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๒๑.๑ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยนำอากาศยานต่างประเทศที่จดทะเบียนในประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญามาใช้ในการประกอบกิจการ โดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้เท่าที่มีความตกลงกันไว้ดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายไทยด้วย (มาตรา ๓๓/๑)

“มาตรา ๓๓/๑ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยนำอากาศยานต่างประเทศที่จดทะเบียนในประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญามาใช้ในการประกอบกิจการ โดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้เท่าที่มีความตกลงกันไว้ดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายไทยด้วย

(๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับอากาศยานดังกล่าว ให้ถือว่า

(ก) ใบอนุญาตเครื่องใช้วิทยุประจำอากาศยาน เป็นใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม

(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยาน เป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายไทย

(๓) ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานตามสัญญาดังกล่าว ให้ถือว่าใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานดังกล่าวใช้ได้เช่นเดียวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๒

(๔) ในส่วนของการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายไทย”



๗.๒๑.๒ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนำอากาศยานไทยที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ไปใช้ในการประกอบกิจการโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศไทยให้กับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานไทยนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้ตามที่มีความตกลงกันไว้ อยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วย (มาตรา ๓๓/๒)

มาตรา ๓๓/๒ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนำอากาศยานไทยที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ไปใช้ในการประกอบกิจการโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศไทยให้กับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานไทยนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ตามที่มีความตกลงกันไว้ อยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วย

(๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับอากาศยานดังกล่าว ให้ถือว่า

(ก) ใบอนุญาตเครื่องใช้วิทยุประจำอากาศยาน เป็นใบอนุญาตตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานเป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๓) ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานตามสัญญาดังกล่าวให้ถือว่าใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) ในส่วนของการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๗.๒๑.๓ กำหนดให้การจัดทำความตกลงเพื่อโอนความรับผิดชอบระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาตามมาตรา ๓๓/๑ และมาตรา ๓๓/๒ แบบของความตกลง การแจ้งความตกลงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังองค์การการบินพลเรือน



ระหว่างประเทศและรัฐที่เกี่ยวข้อง การจดทะเบียนความตกลงกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการประสานงานกับประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๓๓/๓)

มาตรา ๓๓/๓ การจัดทำความตกลงเพื่อโอนความรับผิดชอบระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาตามมาตรา ๓๓/๑ และมาตรา ๓๓/๒ แบบของความตกลง การแจ้งความตกลงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรัฐที่เกี่ยวข้อง การจดทะเบียนความตกลงกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการประสานงานกับประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๒๒ เพิ่มความเป็นหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างมาตรา ๒๔ เพิ่มหมวด ๔/๑)

มาตรา ๒๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ มาตรา ๔๑/๑๑๒ มาตรา ๔๑/๑๑๓ มาตรา ๔๑/๑๑๔ มาตรา ๔๑/๑๑๕ มาตรา ๔๑/๑๑๖ มาตรา ๔๑/๑๑๗ มาตรา ๔๑/๑๑๘ มาตรา ๔๑/๑๑๙ มาตรา ๔๑/๑๒๐ มาตรา ๔๑/๑๒๑ มาตรา ๔๑/๑๒๒ และมาตรา ๔๑/๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๔/๑

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๗.๒๒.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้ที่ยื่นขอรับใบรับรองหรือใบอนุญาตดังกล่าวมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (มาตรา ๔๑/๑๑๒)

มาตรา ๔๑/๑๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้ที่ยื่นขอรับใบรับรองหรือใบอนุญาตดังกล่าวมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการเดินอากาศที่ได้พิสูจน์ให้เห็นว่าตนมีมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่น้อยกว่ามาตรฐานขั้นต่ำตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด



๗.๒๒.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่จะได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (มาตรา ๔๑/๑๑๓)

มาตรา ๔๑/๑๑๓ ห้ามมิให้บุคคลใดใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่จะได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากผู้อำนวยการ

๗.๒๒.๓ กำหนดผู้มีสิทธิขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีคุณสมบัติอื่นตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๑๔)

มาตรา ๔๑/๑๑๔ ผู้มีสิทธิขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีคุณสมบัติอื่นตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

นิติบุคคลที่ขอรับใบรับรองตามวรรคหนึ่ง จะต้องไม่เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี หรือกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการเป็นบุคคลเดียวกันกับกรรมการที่เคยเป็นกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี

ในกรณีที่มีการยื่นคำขออนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แล้ว และผู้ขออนุญาตมีความพร้อมในการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศและมีเหตุอันสมควรที่จะให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ ผู้อำนวยการอาจอนุญาตให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้ไปก่อนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๒๒.๔ กำหนดให้การขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๔๑/๑๑๕)

มาตรา ๔๑/๑๑๕ การขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด



**๗.๒๒.๕ กำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีอายุไม่เกินสิบปี
(มาตรา ๔๑/๑๑๖)**

มาตรา ๔๑/๑๑๖ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีอายุไม่เกินสิบปี ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยคำนึงถึงประเภทและขนาดของธุรกิจ

**๗.๒๒.๖ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการ
ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข
และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
(มาตรา ๔๑/๑๑๗)**

มาตรา ๔๑/๑๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการ
ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข
และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

**๗.๒๒.๗ กำหนดให้เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยสาธารณะ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียด
ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการ
ปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้ (มาตรา ๔๑/๑๑๘)**

มาตรา ๔๑/๑๑๘ เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยสาธารณะ ผู้อำนวยการ
มีอำนาจในการแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือข้อกำหนด
เกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้

**๗.๒๒.๘ กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับ
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและดำเนินการได้อย่างปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงาน
เจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจและหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๑๙)**

มาตรา ๔๑/๑๑๙ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับ
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและดำเนินการได้อย่างปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพ ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจและ
หน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ระงับการออกเดินทาง หรือกักอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศไว้
ตามความจำเป็นเพื่อการตรวจสอบ



(๒) เข้าไปในสถานที่ที่จะใช้เป็นฐานปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในระหว่างเวลาทำการของสถานที่นั้น

(๓) เข้าไปในอากาศยาน รวมทั้งเดินทางไปกับอากาศยาน และในกรณีจำเป็น อาจเข้าไปในห้องนักบิน ในขณะที่ให้บริการตามปกติเพื่อการตรวจสอบการปฏิบัติการบินของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศและสมาชิกลูกเรือได้

(๔) ตรวจสอบการดำเนินการตามใบรับรองและการดำเนินการอื่นว่าเป็นไปตาม ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ

(๕) ตรวจสอบคู่มือ เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ รวมทั้ง การครอบครองเอกสารและหลักฐานดังกล่าวไว้ตรวจสอบ

(๖) เรียกบัญชี ทะเบียน หรือเอกสารอื่นจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือจาก บุคคลที่เกี่ยวข้องเพื่อการตรวจสอบ

(๗) สอบถามข้อเท็จจริง หรือมีหนังสือเรียกผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบุคคล ที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ

(๘) อำนาจและหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ผู้อำนาจการกำหนด

๗.๒๒.๙ กำหนดให้ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นได้ (มาตรา ๔๑/๑๒๐)

มาตรา ๔๑/๑๒๐ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนาจการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ของผู้นั้นได้

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือ ในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย แก่การเดินอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่สามารถดำเนินการไปได้ ด้วยความปลอดภัย

(๔) ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ระเบียบ หรือข้อกำหนดอื่นใด ที่ผู้อำนาจการกำหนด



ในคำสั่งสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการ จะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

๗.๒๒.๑๐ กำหนดให้ผู้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๒๑)

มาตรา ๔๑/๑๒๑ ผู้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง แก่การเดินอากาศ

(๒) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมากกว่าสองครั้ง ภายในช่วง ระยะเวลาสองปี

(๓) หยุดปฏิบัติการบินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๔) ไม่ดำเนินการเดินอากาศภายในระยะเวลาหกเดือนนับตั้งแต่วันที่ได้รับ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๕) หยุดดำเนินการเดินอากาศไปเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มี เหตุอันสมควร

เมื่อผู้ผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อผู้ผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่ วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๗.๒๒.๑๑ กำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศที่ออกให้ โดยประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศ ที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามพระราชบัญญัตินี้สำหรับการดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๔๑/๑๒๒)

มาตรา ๔๑/๑๒๒ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศที่ออกให้โดย ประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลง กับประเทศไทย ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้สำหรับ



การดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

ในกรณีที่ปรากฏว่าการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยประเทศใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่ยอมรับหรือยอมรับโดยมีเงื่อนไขสำหรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนั้นได้

๗.๒๒.๑๒ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศทำการบินเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทยมีการปฏิบัติการด้านการบินหรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้มีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศหยุดดำเนินการทั้งหมดหรือบางส่วน (มาตรา ๔๑/๑๒๓)

มาตรา ๔๑/๑๒๓ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศทำการบินเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทยมีการปฏิบัติการด้านการบินหรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศหยุดดำเนินการทั้งหมดหรือบางส่วน

๗.๒๓ เพิ่มความเป็นหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (ร่างมาตรา ๒๕ เพิ่มหมวด ๔/๒)

มาตรา ๒๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ มาตรา ๔๑/๑๒๔ มาตรา ๔๑/๑๒๕ มาตรา ๔๑/๑๒๖ มาตรา ๔๑/๑๒๗ มาตรา ๔๑/๑๒๘ มาตรา ๔๑/๑๒๙ มาตรา ๔๑/๑๓๐ มาตรา ๔๑/๑๓๑ มาตรา ๔๑/๑๓๒ มาตรา ๔๑/๑๓๓ มาตรา ๔๑/๑๓๔ และมาตรา ๔๑/๑๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

หมวด ๔/๒

การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ

๗.๒๓.๑ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (มาตรา ๔๑/๑๒๔)



มาตรา ๔๑/๑๒๔ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแล
กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ

กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแล มีดังนี้

- (๑) กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์
- (๒) การทำงานทางอากาศ และการบินทั่วไป
- (๓) กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจอื่นที่คณะกรรมการการบินพลเรือน

กำหนด

๗.๒๓.๒ กำหนดให้ผู้ที่ประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ
ตามมาตรา ๔๑/๑๒๔ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๔๑/๑๒๕)

มาตรา ๔๑/๑๒๕ ผู้ใดจะประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจตามมาตรา
๔๑/๑๒๔ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบิน
พลเรือน

ในการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อกำหนดใด
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติด้วยก็ได้

คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขในการขอและการต่ออายุใบอนุญาต การพิจารณาอนุญาต แบบใบอนุญาต และอายุ
ใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

๗.๒๓.๓ กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ที่จะประกอบกิจการ
ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามาหรือออกจากประเทศไทย
ต้องมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศ
ที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิ
รับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๔๑/๑๒๖)

มาตรา ๔๑/๑๒๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการ
ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามาหรือออกจากประเทศไทยต้องมีใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วย
บริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ



หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลา การอนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาต ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ของผู้อำนวยการ

๗.๒๓.๔ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตามระยะเวลาที่เหมาะสม โดยการตรวจสอบนั้นอย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์ การบริหารจัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติ ของผู้ได้รับใบอนุญาต (มาตรา ๔๑/๑๒๗)

มาตรา ๔๑/๑๒๗ ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของ ผู้ได้รับใบอนุญาตตามระยะเวลาที่เหมาะสม โดยการตรวจสอบนั้นอย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับ การเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์ การบริหารจัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาต

ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเรียกข้อมูลและเอกสาร หลักฐานทางการเงิน หรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการ ติดตามตรวจสอบได้

๗.๒๓.๕ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดเงื่อนไข และข้อกำหนดในการประกอบกิจการในเรื่องที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๒๘)

มาตรา ๔๑/๑๒๘ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดเงื่อนไข และข้อจำกัดในการประกอบกิจการอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) เงื่อนไขและข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเวลาการประกอบกิจการ
- (๒) จำนวน ประเภท หรือขนาดของอากาศยานที่ใช้
- (๓) ประเภทของการให้บริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตสามารถให้บริการได้ภายใน ระยะเวลาที่กำหนด

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังกล่าวแล้ว หากผู้ได้รับ ใบอนุญาตประสงค์จะขอขยายการประกอบกิจการจากข้อจำกัดดังกล่าวจะต้องแจ้งพร้อมทั้งยื่น เอกสารหลักฐานแสดงความพร้อมในการประกอบกิจการนั้นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน

๗.๒๓.๖ กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหมวดนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ในกรณี ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติใด ๆ ในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติ



ตามคำสั่งหรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดในการอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือน กำหนด (มาตรา ๔๑/๑๒๙)

มาตรา ๔๑/๑๒๙ คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหมวดนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติใด ๆ ในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัด ในการอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

๗.๒๓.๗ กำหนดให้การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรม แก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ (มาตรา ๔๑/๑๓๐)

มาตรา ๔๑/๑๓๐ การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่ง และต้องไม่เกิน อัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการการบินอากาศ

๗.๒๓.๘ กำหนดให้การออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนคำนึงถึงหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๔๑/๑๓๑)

มาตรา ๔๑/๑๓๑ ในการออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง ตามมาตรา ๔๑/๑๓๐ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนคำนึงถึงหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าใช้จ่ายอันสมควรในการให้บริการขนส่งสาธารณะโดยมีกำไรที่สมเหตุสมผล ตามประเภทและลักษณะของการให้บริการที่เป็นไปตามปกติในการประกอบธุรกิจ
- (๒) ความเป็นธรรม ความเสมอภาค และไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ
- (๓) ต้องไม่เป็นภาระแก่ผู้โดยสารหรือผู้ตราส่งเกินกว่าปกติ
- (๔) การแข่งขันที่เป็นธรรม



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ลดหรือยกเว้นการเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางจากผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการซึ่งเป็นบุคคลหรือกิจการดังต่อไปนี้ได้

- (๑) เยาวชน
- (๒) ผู้มีอายุครบหกสิบปี
- (๓) คนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
- (๔) บุคคลประเภทอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด
- (๕) กิจการที่เป็นสาธารณกุศลหรือเพื่อการมนุษยธรรม

๗.๒๓.๙ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๑/๑๓๒)

มาตรา ๔๑/๑๓๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

๗.๒๓.๑๐ กำหนดให้กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๔๑/๑๓๓)

มาตรา ๔๑/๑๓๓ กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์มีสิทธิปฏิเสธการรับขนผู้โดยสาร สัมภาระ และของที่ผู้โดยสารหรือผู้ตราส่งไม่ยินยอมให้ตรวจค้นหรือไม่ผ่านการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งผู้โดยสารที่มีความประพฤติหรือมีประวัติว่าประพฤติน่าไม่เรียบร้อยในระหว่างการโดยสารอากาศยาน



ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ เว้นแต่เป็นกรณีตามวรรคสองหรือตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

๗.๒๓.๑๑ กำหนดให้เพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๑/๑๓๔)

มาตรา ๔๑/๑๓๔ เพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือล้มเลิกเที่ยวบินเสียหาย หรือล่าช้า ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง

๗.๒๓.๑๒ กำหนดหน้าที่ของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (มาตรา ๔๑/๑๓๕)

มาตรา ๔๑/๑๓๕ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์มีหน้าที่ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กระทำการอันเป็นการผูกขาดและแข่งขันทางการค้าที่ไม่เป็นธรรมตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้า

(๒) ประกาศหรือแสดงไว้ซึ่งอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง ตลอดจนเงื่อนไขในการขนส่ง ให้เป็นที่ได้รับทราบโดยทั่วไป ณ สถานที่ทำการและสถานที่ดำเนินการของผู้ประกอบกิจการ

(๓) ใช้สิทธิในใบอนุญาตเพื่อประโยชน์ของตนเอง และมีให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยอมให้บุคคลอื่นใช้สิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศของตน หรือยอมให้บุคคลอื่นดำเนินการขนส่งทางอากาศในนามของตนไม่ว่าด้วยประการใดก็ตาม”

๗.๒๔ กำหนดห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่มีอาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจกระทำให้อุปสรรคในการปฏิบัติหน้าที่ และถ้าการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เจ็ดวันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้น



ปฏิบัติหน้าที่จนกว่านายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกใบรับรองว่า
ผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อนุญาต
ให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่ต่อไป (ร่างมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๐)

มาตรา ๒๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่าง
ที่มีอาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจกระทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่
และถ้าการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เจ็ดวันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้น
ปฏิบัติหน้าที่จนกว่านายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกใบรับรองว่า
ผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อนุญาต
ให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ในกรณีที่มีข้อเท็จจริงอันสมควรสงสัยว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บุคคลใด
หย่อนคุณสมบัติเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ สภาพร่างกายและจิตใจ หรือคุณสมบัติอื่น ให้ผู้อำนวยการ
มีอำนาจสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นเข้ารับการทดสอบทางทฤษฎี หรือทางปฏิบัติ หรือรับการตรวจ
ทางการแพทย์ หรือรับการทดสอบหรือการตรวจสอบคุณสมบัติอื่นได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบ
ที่ผู้อำนวยการกำหนด”

๗.๒๕ ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ (ร่างมาตรา ๒๗ ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ)

มาตรา ๒๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๘

๗.๒๖ เพิ่มความเป็นมาตรา ๕๐/๑ มาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔
มาตรา ๕๐/๕ มาตรา ๕๐/๖ มาตรา ๕๐/๗ มาตรา ๕๐/๘ มาตรา ๕๐/๙ มาตรา ๕๐/๑๐
มาตรา ๕๐/๑๑ มาตรา ๕๐/๑๒ มาตรา ๕๐/๑๓ และมาตรา ๕๐/๑๔ (ร่างมาตรา ๒๘
เพิ่มมาตรา ๕๐/๑ - มาตรา ๕๐/๑๔)

มาตรา ๒๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๑ มาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓
มาตรา ๕๐/๔ มาตรา ๕๐/๕ มาตรา ๕๐/๖ มาตรา ๕๐/๗ มาตรา ๕๐/๘ มาตรา ๕๐/๙ มาตรา
๕๐/๑๐ มาตรา ๕๐/๑๑ มาตรา ๕๐/๑๒ มาตรา ๕๐/๑๓ และมาตรา ๕๐/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗



๗.๒๖.๑ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบ หรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้ (มาตรา ๕๐/๑)

มาตรา ๕๐/๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมาย มีอำนาจตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และในกรณีที่ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ยอมให้ตรวจสอบหรือขัดขวางการตรวจสอบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ได้ตามความจำเป็น และในกรณีที่พบว่าผู้นั้นได้กระทำความผิดตามมาตรา นี้ ให้ส่งตัวให้พนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป

วิธีการตรวจสอบ การกักตัว และการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๒๖.๒ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้นกระทำตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๒)

มาตรา ๕๐/๒ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยวินัยซึ่งมิใช่วินัยร้ายแรง หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการไม่ได้กำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ

(๒) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีใช้ความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด หรือบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ได้ครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน หรือจนกว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นจะได้แก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งของผู้อำนวยการ แล้วแต่กรณี



๗.๒๖.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้นกระทำการตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๓)

มาตรา ๕๐/๓ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ขาดคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๔

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยวินัยซึ่งเป็นวินัยร้ายแรง หรือระเบียบ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ

(๓) ถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๒ เกินสองครั้งภายใน ระยะเวลาสองปีนับแต่ถูกพักใช้ใบอนุญาตครั้งก่อน

๗.๒๖.๔ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๕๐/๒ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ตามมาตรา ๕๐/๓ ของผู้ประจำหน้าที่รายใด ถ้าผู้นั้นถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่ง อื่นด้วย และเหตุที่พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาต ตำแหน่งอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสั่งพักใช้หรือเพิกถอน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย (มาตรา ๕๐/๔)

มาตรา ๕๐/๔ ในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๕๐/๒ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ ของผู้ประจำหน้าที่รายใด ถ้าผู้นั้น ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นด้วย และเหตุที่พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็น สาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตตำแหน่งอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย

เหตุที่เป็นสาระสำคัญในการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๒๖.๕ กำหนดให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันสิ้นผล เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น ได้รับโทษจำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทมิใช่ความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือน ไร้ความสามารถ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ (มาตรา ๕๑/๕)



มาตรา ๕๐/๕ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันสิ้นผล เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ได้รับโทษจำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีไข่ ความผิดต่อชีวิตและร่างกาย ตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓

๗.๒๖.๖ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ของประเทศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับ อากาศยานไทย ต้องนำใบอนุญาตมาขอให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น (มาตรา ๕๐/๖)

มาตรา ๕๐/๖ ผู้ประจำหน้าที่ของประเทศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือ เป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับ อากาศยานไทย ต้องนำใบอนุญาตมาขอให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น

ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง และเมื่อได้มีการรับรองแล้ว ให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นใช้ได้เช่นเดียวกับใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ที่ผู้อำนวยการออกให้ตามความในหมวดนี้ และให้สิทธิทำการและการใช้สิทธิทำการ ของผู้ได้รับใบรับรองใบอนุญาตดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

การขอให้รับรอง การรับรอง อายุการรับรอง เงื่อนไขและข้อจำกัดในการรับรอง ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา นี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ในข้อกำหนด

ให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔ และมาตรา ๕๐/๕ มาใช้บังคับแก่การรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคสองโดยอนุโลม

๗.๒๖.๗ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยาน ต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทย ต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรอง ตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็น ประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศ ดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๕๐/๗)



มาตรา ๕๐/๗ ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทย ต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

เพื่อประโยชน์ในการบังคับการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ถือว่าใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่งที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเป็นใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ หากปรากฏว่าการออกหรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาประเทศใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่ยอมรับหรือยอมรับโดยมีเงื่อนไขสำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนั้นได้ และในกรณีที่ประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ความตกลงดังกล่าวจะต้องมีข้อกำหนดว่าการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศคู่สัญญาจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่อยู่ในกรอบของอนุสัญญาด้วย

๗.๒๖.๘ กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวที่ออกให้หรือรับรองโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ทั้งนี้ การออกใบรับรองทางการแพทย์ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๕๐/๘)

มาตรา ๕๐/๘ ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวที่ออกให้หรือรับรองโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ทั้งนี้ การออกใบรับรองทางการแพทย์ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

๗.๒๖.๙ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๕๐/๙)



มาตรา ๕๐/๙ ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอ การออก การต่ออายุใบสำคัญแพทย์ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบสำคัญ อายุใบสำคัญ การเพิกถอนใบสำคัญ แบบใบสำคัญ และเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญแพทย์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๒๖.๑๐ กำหนดให้เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสารรายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือสถานพยาบาลใดเป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๕๐/๑๐)

มาตรา ๕๐/๑๐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสารรายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือสถานพยาบาลใดเป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๗.๒๖.๑๑ กำหนดให้ในการปฏิบัติหน้าที่ตามหมวดนี้ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา (มาตรา ๕๐/๑๑)

มาตรา ๕๐/๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามหมวดนี้ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

๗.๒๖.๑๒ กำหนดให้ในการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๖ หากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่าใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยระบุไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ว่าใบรับรองดังกล่าวใช้ได้ เช่นเดียวกับใบสำคัญแพทย์ตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๕๐/๑๒)

มาตรา ๕๐/๑๒ ในการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๖ หากผู้อำนวยการเห็นว่าใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด



ในภาคผนวก ให้ผู้อำนวยการระบุไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ว่าใบรับรองดังกล่าวใช้ได้ เช่นเดียวกับใบสำคัญแพทย์ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดยผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและอายุ การใช้ใบสำคัญดังกล่าวไว้ในใบรับรองตามที่เห็นสมควรก็ได้

๗.๒๖.๑๓ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่รับรอง จากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รับรอง (มาตรา ๕๐/๑๓)

มาตรา ๕๐/๑๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการ กำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ที่ผู้อำนวยการรับรอง

การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ ใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรอง ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด

๗.๒๖.๑๔ กำหนดห้ามผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ได้ นอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉิน อันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน หรือเป็นกรณีการให้บริการ ทางการแพทย์ฉุกเฉิน (มาตรา ๕๐/๑๔)

มาตรา ๕๐/๑๔ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยาน หรือเป็นกรณีการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ห้ามผู้ควบคุมอากาศยาน นำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ได้ นอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น

๗.๒๗ เพิ่มความเป็นหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย (ร่างมาตรา ๒๙ เพิ่มหมวด ๕/๑)

มาตรา ๒๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย
 มาตรา ๕๐/๑๕ มาตรา ๕๐/๑๖ มาตรา ๕๐/๑๗ มาตรา ๕๐/๑๘ มาตรา ๕๐/๑๙ มาตรา ๕๐/๒๐
 มาตรา ๕๐/๒๑ มาตรา ๕๐/๒๒ มาตรา ๕๐/๒๓ มาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๒๖
 มาตรา ๕๐/๒๗ มาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ มาตรา ๕๐/๓๑ มาตรา ๕๐/๓๒



มาตรา ๕๐/๓๓ มาตรา ๕๐/๓๔ มาตรา ๕๐/๓๕ มาตรา ๕๐/๓๖ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘
 มาตรา ๕๐/๓๙ มาตรา ๕๐/๔๐ และมาตรา ๕๐/๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
 พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๕/๑
 การรักษาความปลอดภัย

๗.๒๗.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงาน
 ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และดำเนินการจัดทำ
 ดำเนินการและกำกับติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบิน
 พลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งรับผิดชอบในการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็น
 การแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๑๕)

มาตรา ๕๐/๑๕ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงาน
 ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และดำเนินการจัดทำ ดำเนินการ
 และกำกับติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ
 รวมทั้งรับผิดชอบในการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซง
 โดยมิชอบด้วยกฎหมาย

นอกจากการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ต้องปฏิบัติการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) รับผิดชอบต่อการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบินในประเทศไทย
- (๒) กำกับดูแลการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน อากาศยาน
 ตัวแทนควบคุมผู้ให้บริการภาคพื้นดิน เพื่อประโยชน์ในเรื่องดังนี้
 - (ก) คุ้มครองผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ของสนามบิน และผู้ใช้บริการอื่นของ
 สนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
 - (ข) ป้องกันการกระทำอันเป็นภัยคุกคามทางการบิน และการกระทำอันอันเป็น
 การแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในการบินพลเรือน
 - (ค) รับประกันได้ว่าการดำเนินการที่เหมาะสมเมื่อมีการกระทำอันเป็นภัย
 คุกคามทางการบิน และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในการบินพลเรือน
 เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้น



(๓) ประสานงานกิจกรรมต่าง ๆ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินการตามมาตรานี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้ความตกลง มาตรฐาน และข้อปฏิบัติระหว่างประเทศ

๗.๒๗.๒ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสม่ำเสมอ และความมีประสิทธิภาพของการทำการบิน (มาตรา ๕๐/๑๖)

มาตรา ๕๐/๑๖ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสม่ำเสมอ และความมีประสิทธิภาพของการทำการบิน

ให้ผู้อำนวยความสะดวกกำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องนำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติและจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในส่วนของตน

ผู้อำนวยความสะดวกอาจออกข้อกำหนด แนวทาง หรือคำสั่ง แล้วแต่กรณี เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการ การกำกับติดตามและตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๗.๒๗.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๑๗)

มาตรา ๕๐/๑๗ ในการบริหารแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยมีการปรึกษาหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ และคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติภายใต้บทบัญญัติมาตรา ๕๐/๒๐

(๒) กำหนดและจัดสรรงานต่าง ๆ เพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน



อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานหรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ทำให้เกิดความมั่นใจว่าได้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินแต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือน โดยอย่างน้อยผู้อำนวยการต้องดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) แจกส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตแต่ละแห่ง

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินของสนามบินแต่ละแห่ง

(ค) ตรวจสอบเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินอย่างเต็มรูปแบบ

(ง) จัดการให้มีการตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยสนามบินขึ้น ณ สนามบินแต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือนเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินดังกล่าว

(๔) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับผู้โดยสาร สัมภาระเดินทาง สินค้า คูเรียร์ พัสดุส่งด่วน ไปรษณีย์ภัณฑ์ ครีวการบิน และการทำความสะอาดอากาศยาน เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง

(ก) แจกส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย

(ค) ตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

(๕) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับการให้บริการจราจรทางอากาศ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง



(ก) แจ้างส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้กับผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย

(ค) ตรวจสอบผู้ให้บริการจราจรทางอากาศว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

(๑) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยที่สนามบิน ได้มีการจัดสรรสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงพื้นที่อาคารสำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือรักษาความปลอดภัย ที่เหมาะสม รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการฝึกอบรม

(๓) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดต่าง ๆ ในด้านสถาปัตยกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการนำมาผนวกอยู่ในการออกแบบ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกขึ้นใหม่ และการดัดแปลงใด ๆ ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน

(๘) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติเป็นระยะ ๆ รวมถึงเมื่อมีความจำเป็น ต้องมีการประเมินผลและปรับเปลี่ยนมาตรการรักษาความปลอดภัยจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือความพยายามที่จะกระทำการข้างต้น และจะต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับภัยคุกคามดังกล่าวใด ๆ ในขณะปัจจุบันตามความจำเป็น

(๙) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อใช้สำหรับการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องหรือบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในการบินที่กำหนดขึ้นตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๑๐) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อใช้สำหรับวัดระดับการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและเพื่อให้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติมีผลบังคับใช้

(๑๑) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองพนักงานตรวจค้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถที่จำเป็น



ในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานของพนักงานตรวจค้นภายในสนามบินสาธารณะของประเทศไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๑๒) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าครูผู้สอนมีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานด้านการรักษาความปลอดภัยภายในสนามบินสาธารณะของประเทศไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๑๓) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนการรับรองพนักงานตรวจค้น และแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ ซึ่งจะต้องรวมถึงการประเมินผลและการปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวเมื่อมีความจำเป็น

(๑๔) ทบทวนระดับภัยคุกคามต่อการบินพลเรือนภายในราชอาณาจักรอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนในการปรับปรุงองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภัยคุกคาม โดยอาศัยการประเมินความเสี่ยงต่อความปลอดภัยที่ดำเนินการโดยผู้อำนวยความสะดวก

(๑๕) ดำเนินมาตรการที่จำเป็นเพื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อภัยคุกคามความปลอดภัยที่มีต่อการบินพลเรือนที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการจัดคณะทำงานเพื่อดำเนินการต่อภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตามความเหมาะสม

(๑๖) กำหนดให้มีการเก็บรักษาข้อมูลประวัติการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ และข้อมูลประวัติอุบัติเหตุการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยใด ๆ รวมถึงกรณีใด ๆ ของการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

แผนตาม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ พร้อมทั้งให้คำแนะนำไปยังคณะกรรมการการบินพลเรือนในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนดังกล่าว



คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องมั่นใจได้ว่าการจัดการและการจัดลำดับความสำคัญของหน่วยงานตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติดำเนินการอย่างเป็นอิสระจากหน่วยงานหรือบุคคลที่มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติการตามมาตราที่กำหนดไว้ในแผนนั้น

ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดทั้งหมดหรือบางส่วนของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติที่เหมาะสมกับการดำเนินงานของสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๗.๒๗.๔ กำหนดให้ภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อติดตามการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศใด ๆ (มาตรา ๕๐/๑๘)

มาตรา ๕๐/๑๘ ภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อติดตามการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศใด ๆ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการต้องดำเนินการตามรายละเอียดมาตรฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องอยู่บนพื้นฐานการปฏิบัติที่ดีที่สุดและผู้อำนวยการให้มีการตรวจจับและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นได้อย่างทันที่

แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องกำหนดให้ทุกสนามบินต้องได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามวิธีการที่ใช้กันอยู่ทั่วไป และจะต้องดำเนินการโดยผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบินที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ ซึ่งมีคุณสมบัติสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดรวมถึงการฝึกอบรมเฉพาะด้าน



๗.๒๗.๕ กำหนดให้ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหรือที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ นอกจากนี้ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องระบุถึงการคัดเลือก การกำหนดคุณสมบัติ การฝึกอบรม การออกใบรับรอง และการสร้างแรงจูงใจของพนักงานรักษาความปลอดภัยและจะต้องระบุถึงความรับผิดชอบต่าง ๆ คำสั่งทางปกครอง แผนฝึกอบรม หลักสูตร การทดสอบระบบการฝึกอบรมและส่วนประกอบที่เหมาะสมอื่น ๆ (มาตรา ๕๐/๑๙)

มาตรา ๕๐/๑๙ ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหรือที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ นอกจากนี้ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องระบุถึงการคัดเลือก การกำหนดคุณสมบัติ การฝึกอบรม การออกใบรับรอง และการสร้างแรงจูงใจของพนักงานรักษาความปลอดภัยและจะต้องระบุถึงความรับผิดชอบต่าง ๆ คำสั่งทางปกครอง แผนฝึกอบรม หลักสูตร การทดสอบระบบการฝึกอบรมและส่วนประกอบที่เหมาะสมอื่น ๆ

ให้ผู้อำนวยการประสานงานในการจัดทำและรับผิดชอบในการให้ความเห็นชอบแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงาน นิติบุคคล และองค์กรต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องได้รับการทบทวนโดยคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามความจำเป็นและเหมาะสมกับสถานการณ์ และจะต้องมีการปรับเปลี่ยนตามกำหนด รวมถึงการทบทวนและปรับเปลี่ยนผลลัพธ์ของการตรวจสอบภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๗.๒๗.๖ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่งตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงาน รวมถึงการให้คำแนะนำและความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย (มาตรา ๕๐/๒๐)



มาตรา ๕๐/๒๐ ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงาน รวมถึงการให้คำแนะนำและความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ความร่วมมือระหว่างกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง
 (๒) ความร่วมมือระหว่างเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ

(๓) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามส่วนต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องให้คำแนะนำในการทบทวนและควมมีประสิทธิภาพของกระบวนการและมาตรการในการรักษาความปลอดภัย

๗.๒๗.๗ กำหนดให้สำนักงานบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดำเนินการในเรื่องที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (มาตรา ๕๐/๒๑)

มาตรา ๕๐/๒๑ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ จะต้องดำเนินการ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีการสำรวจเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเพื่อระบุถึงความต้องการและจำเป็นในการรักษาความปลอดภัย

(๒) จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพการควบคุมการรักษาความปลอดภัย

(๓) จัดให้มีการทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร สัมภาระติดตัว สัมภาระลงทะเบียน สินค้า และสิ่งของอื่น ๆ ตลอดจนการทดสอบจุดควบคุมการเข้าถึง และการออกแบบสนามบิน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของการรักษาความปลอดภัย

(๔) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามกระบวนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน รวมถึงการทดสอบความเพียงพอของมาตรการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน



อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๗.๒๗.๘ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจตามที่กำหนดไว้ในกรณีเพื่อความจำเป็นในการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (มาตรา ๕๐/๒๒)

มาตรา ๕๐/๒๒ ในกรณีเพื่อความจำเป็นในการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ออกคำสั่งการรักษาความปลอดภัย เพื่อกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัย ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใด ต้องปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย

(๒) ออกเอกสารคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อแนะนำหรือเสนอแนะให้บุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ ใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะดังกล่าว

คำสั่งการรักษาความปลอดภัยตาม (๑) ต้องระบุวันเวลาและระยะเวลาที่บุคคลหรือหน่วยงานนั้นจะต้องปฏิบัติตามคำสั่ง และจะต้องระบุให้บุคคลหรือหน่วยงานดังกล่าวแต่งตั้งบุคคลผู้จะรับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งด้วยโดยแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลดังกล่าวให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว

๗.๒๗.๙ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใดที่จะต้องสนับสนุนและให้ข้อมูลกับผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อถูกร้องขอ (มาตรา ๕๐/๒๓)



มาตรา ๕๐/๒๓ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใด ที่จะต้องสนับสนุนและให้ข้อมูลกับผู้อำนวยการ เมื่อถูกร้องขอ

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเข้าไปในพื้นที่ของบุคคลหรือหน่วยงานตามวรรคหนึ่ง ในระหว่างช่วงเวลาทำการปกติของบุคคลหรือหน่วยงานนั้นเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน ในกรณีที่จะเข้าถึงพื้นที่ของบุคคลหรือหน่วยงานดังกล่าวนอกช่วงเวลาทำการปกติ ให้กระทำได้เฉพาะเมื่อมีกรณีเกิดอันตรายจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายอย่างชัดเจน และการเข้าถึงพื้นที่เช่นนั้นเป็นเรื่องจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายเกิดขึ้น

๗.๒๗.๑๐ กำหนดให้เพื่อการดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ดูแลมิให้มีการกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว (มาตรา ๕๐/๒๔)

มาตรา ๕๐/๒๔ เพื่อการดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ดูแลมิให้มีการกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง หากมีกรณีเป็นที่สงสัยและมีความจำเป็นอาจค้นตัวผู้โดยสาร สัมภาระเดินทาง สินค้า รวมถึงคูเรียร์ พัสดุส่งด่วน เพื่อค้นหาอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ซึ่งอาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย กรณีที่เป็น การตรวจค้นไปรษณีย์ภัณฑ์ จะเปิดออกตรวจค้นได้เฉพาะเมื่อมีสิ่งบ่งชี้อันสมควรว่าไปรษณีย์ภัณฑ์นั้น บรรจุอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่อาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อาจมอบหมายหน้าที่ตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลอื่นกระทำการแทน ในนามตนได้



บุคคลซึ่งได้รับมอบหมายให้กระทำการแทนตามวรรคสาม ต้องผ่านการคัดเลือก ฝึกอบรม และตรวจสอบดูแล้วว่าสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน กฎ และขั้นตอนการปฏิบัติ ต่าง ๆ ของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติอย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผน ฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนควบคุมคุณภาพการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๗.๒๗.๑๑ กำหนดให้เพื่อเป็นการรับประกันความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือ ของการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติหรือรับผิดชอบดูแล ให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคล (มาตรา ๕๐/๒๕)

มาตรา ๕๐/๒๕ เพื่อเป็นการรับประกันความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือ ของการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติหรือรับผิดชอบดูแลให้มีการตรวจสอบประวัติ บุคคล ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลซึ่งสมัครเข้ารับตำแหน่งในสายงานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

(๒) บุคคลที่ยื่นคำขอรับบัตรผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามโดยไม่มีพนักงานรักษา ความปลอดภัยติดตามระบบบัตรผ่านเพื่อตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสนามบิน หรือระบบควบคุมการเข้าออก

การตรวจสอบประวัติตามวรรคหนึ่งต้องเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์เบื้องต้น ในการยืนยันตัวบุคคลและประสบการณ์ในอดีตและประวัติอาชญากรรมของบุคคลดังกล่าว

๗.๒๗.๑๒ กำหนดให้ในการตรวจสอบตัวบุคคลและเพื่อวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๕๐/๒๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อาจหน่วยงานนี้ยิวบุคคลไว้เป็นการชั่วคราว ณ จุดตรวจค้น ในการนี้อาจมอบให้กับบุคคล หรือกลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๕ และดำเนินการหน่วยงานนี้ยิวชั่วคราว แทนได้ การจับกุมและการหน่วยงานนี้ยิวบุคคล จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้มีอำนาจเท่านั้น (มาตรา ๕๐/๒๖)

มาตรา ๕๐/๒๖ ในการตรวจสอบตัวบุคคลและเพื่อวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๕๐/๒๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อาจหน่วยงานนี้ยิวบุคคลไว้เป็นการชั่วคราว ณ จุดตรวจค้น ในการนี้อาจมอบให้กับบุคคล หรือกลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๕ ดำเนินการหน่วยงานนี้ยิวชั่วคราวแทนได้



การจับกุมและการหน่วงเหนี่ยวบุคคล จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ
ผู้มีอำนาจเท่านั้น

๗.๒๗.๑๓ กำหนดให้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ
แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษา
ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนรักษา
ความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และแผนรักษาความปลอดภัยอื่นใดที่จัดทำขึ้น
ตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) จะต้อง มีสถานะของชั้นความลับและไม่มี
การตีพิมพ์เผยแพร่ (มาตรา ๕๐/๒๗)

มาตรา ๕๐/๒๗ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรม
การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัย
การบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนรักษาความปลอดภัย
ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และแผนรักษาความปลอดภัยอื่นใดที่จัดทำขึ้นตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๙)
(๑๐) (๑๑) และ (๑๒) จะต้อง มีสถานะของชั้นความลับและไม่มี การตีพิมพ์เผยแพร่

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องมีมาตรการหรือการดำเนินการใด ๆ
เพื่อให้เจ้าหน้าที่ นิติบุคคล และบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการปฏิบัติให้เป็นไปตาม
แผนต่าง ๆ เหล่านี้ ต้องรับรู้ถึงสถานะของชั้นความลับของแผนดังกล่าวและต้องปกป้องข้อมูลต่าง ๆ
ที่อยู่ในแผนดังกล่าว ในการนี้ อาจกำหนดให้มีสถานะของข้อมูลเช่นว่านั้น และผู้รับข้อมูลต่าง ๆ
ดังกล่าวจะต้องตระหนักถึงสถานะของข้อมูลดังกล่าว

๗.๒๗.๑๔ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เว้นแต่
จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต
และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๒๘)

มาตรา ๕๐/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เว้นแต่
จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต
และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องจัดทำ
และบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร
โดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต



และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติ และผู้ดำเนินงานสนามบินต้องทบทวนและปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนให้ทันสมัย

เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องพัฒนา และบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตน ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องยื่น แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวก เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้

๗.๒๗.๑๕ กำหนดให้ภายใต้อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ห้ามมิให้ บุคคลใดประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๒๙)

มาตรา ๕๐/๒๙ ภายใต้อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ห้ามมิให้บุคคลใด ประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ในกรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศให้บริการ ขนส่งสินค้าด้วย จะต้องมีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ เพิ่มเติมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

ภายใต้สิทธิตามอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจ ถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติ

ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้



๗.๒๗.๑๖ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศของสนามบินใด ๆ ในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว (มาตรา ๕๐/๓๐)

มาตรา ๕๐/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศของสนามบินใด ๆ ในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้

๗.๒๗.๑๗ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะเข้ามายังหรือออกจากหรือภายในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อการนี้ (มาตรา ๕๐/๓๑)

มาตรา ๕๐/๓๑ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะเข้ามายังหรือออกจากหรือภายในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกโดยผู้อำนวยการเพื่อการนี้



ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องจัดทำและบังคับใช้แผนการควบคุม การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุ ไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรม การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนด ที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไป บังคับใช้

๗.๒๗.๑๘ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ จะต้องดำเนินการ ตามที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำ อันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบ ด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๓๒)

มาตรา ๕๐/๓๒ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซง โดยมิชอบด้วยกฎหมาย เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ จะต้อง

(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินที่ผู้อำนวยความสะดวก ให้ความเห็นชอบ ตลอดจนปฏิบัติให้เป็นไปตามการดัดแปลงและแก้ไขปรับปรุงแผนรักษา ความปลอดภัยสนามบินใด ๆ ที่มีขึ้นภายหลัง ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกได้กำหนดหรือเห็นชอบ

(๒) เข้าไปมีส่วนร่วมในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติและแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษา ความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

(๔) ให้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยความสะดวกร้องขอ



(๕) เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการของคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย
สนามบิน

(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดย
ผู้อำนวยการ

๗.๒๗.๑๙ กำหนดให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้สนับสนุน
หรือให้ความร่วมมือไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องดำเนินการ
ตามที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบ
ด้วยกฎหมาย (มาตรา ๕๐/๓๓)

มาตรา ๕๐/๓๓ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซง
โดยมิชอบด้วยกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้สนับสนุนหรือให้ความร่วมมือไว้
ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้อง

(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินที่ผู้อำนวยการให้ความ
เห็นชอบตลอดจนปฏิบัติให้เป็นไปตามการดัดแปลงและการแก้ไขปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัย
สนามบินใด ๆ ที่มีขึ้นภายหลัง ตามที่ผู้อำนวยการได้กำหนดหรือเห็นชอบ

(๒) เข้าไปมีส่วนร่วมในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
แห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบบางส่วน การตรวจสอบทั้งระบบ และ
การสอบสวนใด ๆ ซึ่งผู้อำนวยการเป็นผู้ตัดสินใจดำเนินการ

(๔) ให้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยการร้องขอ

(๕) เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการของคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย
การบินพลเรือนแห่งชาติเมื่อผู้อำนวยการร้องขอ

(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดย
ผู้อำนวยการ

๗.๒๗.๒๐ กำหนดให้ในกรณีที่เจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับ
อนุญาตประสงค์จะนำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ
ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นการเฉพาะราย
และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๔)



มาตรา ๕๐/๓๔ ในกรณีที่เจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ประสงค์จะนำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ ต้องได้รับอนุญาต จากผู้อำนวยการเป็นการเฉพาะราย และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยการ กำหนด

การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบนอากาศยานซึ่งต้องขึ้นไป ประจําการบนอากาศยาน ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการ ต่อการเดินอากาศ

๗.๒๗.๒๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ หรือเป็นเจ้าพนักงาน ซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๕)

มาตรา ๕๐/๓๕ ห้ามมิให้บุคคลใดขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือ วัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ หรือเป็นเจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่าง ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด

ห้ามมิให้ผู้โดยสารหรือบุคคลอื่นใดขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และปฏิบัติตาม เงื่อนไขและข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในการนี้ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตดำเนินการตรวจสอบหรือดำเนินการอื่นใดเพื่อมิให้ มีการกระทำได้ดังกล่าวก่อเกิดขึ้น

๗.๒๗.๒๒ กำหนดให้ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะเป็นส่วนของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่เขตการบินซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ เขตการบิน ผู้เข้าพื้นที่ดังกล่าวต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตน เกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบิน สาธารณะด้วย (มาตรา ๕๐/๓๖)

มาตรา ๕๐/๓๖ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาตอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะเป็นส่วน ของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่เขตการบินซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่เขตการบิน ผู้เข้าพื้นที่ดังกล่าว ต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไป ตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะด้วย



เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “ผู้เช่าพื้นที่” หมายความว่า บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับการอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะเพื่อประกอบธุรกิจที่สนามบินนั้น ๆ รวมถึงผู้รับสัมปทาน ผู้จัดการขนส่งสินค้า ผู้จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการรถแท็กซี่และรถโดยสาร ผู้ประกอบการบำรุงรักษาอากาศยาน บริษัทน้ำมันเชื้อเพลิง และหน่วยงานของรัฐที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ สนามบินนั้น

๗.๒๗.๒๓ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ต้องเฝ้าระวังภัยคุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของสนามบินหรือส่วนใด ๆ ของสนามบิน ที่มีได้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในกรณีที่เกิดภัยคุกคามต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้ในทันที (มาตรา ๕๐/๓๗)

มาตรา ๕๐/๓๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ต้องเฝ้าระวังภัยคุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของสนามบินหรือส่วนใด ๆ ของสนามบิน ที่มีได้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในกรณีที่เกิดภัยคุกคามต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ในทันที

(๑) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องถึงลักษณะของภัยคุกคาม

(๒) ตรวจสอบผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอันเกิดจากภัยคุกคาม

(๓) ประสานความร่วมมือในการปฏิบัติการตามมาตรการที่เหมาะสมในการเผชิญภัยคุกคามนั้น

๗.๒๗.๒๔ กำหนดให้เมื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพิจารณาเห็นว่าภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องดำเนินการตามมาตรการทั้งหมดที่จำเป็นโดยทันที เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของสนามบินและบุคคลที่อยู่ภายในสนามบิน รวมถึงการแจ้งถึงลักษณะของภัยคุกคามแก่บุคคลเหล่านั้น (มาตรา ๕๐/๓๘)

มาตรา ๕๐/๓๘ เมื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพิจารณาเห็นว่าภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องดำเนินการตามมาตรการทั้งหมดที่จำเป็นโดยทันที



เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของสนามบินและบุคคลที่อยู่ภายในสนามบิน รวมถึงการแจ้งถึงลักษณะของภัยคุกคามแก่บุคคลเหล่านั้น

เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องแจ้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในทันทีกรณีที่มีภัยคุกคามโดยการวางระเบิดสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกของสนามบิน หรืออากาศยาน

๗.๒๗.๒๕ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๕๐/๓๙)

มาตรา ๕๐/๓๙ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “อุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัย” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริง พยายามกระทำ ช่มชู้ว่าจะกระทำ หรือสงสัยว่าจะมีการกระทำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการแทรกแซง การละเมิด หรือความผิดปกติของระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน อุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยดังกล่าว โดยการกระทำดังกล่าวไม่จำกัดเฉพาะการยึดหรือเข้าควบคุมโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายหรือพยายามกระทำการดังกล่าว การระเบิด การค้นพบอาวุธ สารระเบิด หรืออุปกรณ์วางเพลิง และการข่มขู่คุกคามที่มุ่งกระทำ โดยเฉพาะเจาะจงต่อสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๗.๒๗.๒๖ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป (มาตรา ๕๐/๔๐)

มาตรา ๕๐/๔๐ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป



เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถห้ามมิให้บุคคลใดขึ้นไปบนอากาศยานได้ หากปรากฏว่าบุคคลนั้นไม่ยินยอมให้มีการตรวจค้นตัวหรือสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานเมื่อได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น

๗.๒๗.๒๗ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ (มาตรา ๕๐/๔๑)

มาตรา ๕๐/๔๑ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามมาตรา ๕๐/๔๐ ให้ผู้อำนวยความสะดวกออกข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

(๑) กระบวนการในการตรวจจับอาวุธทั้งการตรวจค้นทางเทคนิคและทางกายภาพ

(๒) กระบวนการและเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจค้นที่จัดจ้างหรือดำเนินการโดยลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนที่จะมีการนำขึ้นไปบนอากาศยาน

ข้อกำหนดที่ออกตามวรรคหนึ่ง ต้องกำหนดวิธีการและขอบเขตการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารในรูปแบบเดียวกันไม่ว่าจะเป็นเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ

๗.๒๘ เพิ่มความเป็นหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๓๐ เพิ่มหมวด ๕/๒)

มาตรา ๓๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน มาตรา ๕๐/๔๒ มาตรา ๕๐/๔๓ มาตรา ๕๐/๔๔ มาตรา ๕๐/๔๕ และมาตรา ๕๐/๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๕/๒

การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

๗.๒๘.๑ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนา และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบและแนวทางให้หน่วยงานทางศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุข และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนและอำนวยความสะดวกตามอำนาจหน้าที่ของตนในการบินพลเรือน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น (มาตรา ๕๐/๔๒)



มาตรา ๕๐/๔๒ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนา และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบ และแนวทางให้หน่วยงานทางศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุข และหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนและอำนวยความสะดวกตามอำนาจหน้าที่ของตนในการบินพลเรือน รวมทั้ง ให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนที่ของอากาศยาน สมาชิกลูกเรือ ผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ และคลังสินค้า โดยการขจัดอุปสรรคและความล่าช้าที่ไม่จำเป็น

(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการด้านการขนส่งทางอากาศ ของพลเรือน พร้อมทั้งสนับสนุนให้มีการพัฒนาแนวคิดในการแก้ปัญหาด้านการอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือน

(๓) การประสานผลประโยชน์ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวก การสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในระดับที่สูงขึ้น ตลอดจนสร้างความน่าเชื่อถือ และมีศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมการบิน

แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติต้องไม่มีลักษณะที่กระทบ ต่อข้อกำหนดหรือมาตรการใดในเรื่องความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

๗.๒๘.๒ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อประโยชน์ในการ ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ (มาตรา ๕๐/๔๓)

มาตรา ๕๐/๔๓ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยความสะดวกแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการอำนวยความสะดวกในการเข้าออกประเทศ การท่องเที่ยว การพาณิชย์ การต่างประเทศ และผู้ประกอบการต่าง ๆ รวมถึงผู้ให้บริการภาคพื้นดินและหน่วยงานอื่น ๆ ทั้งนี้ ตามที่ ผู้อำนวยความสะดวกเห็นสมควร เพื่อประโยชน์แห่งการดำเนินงานให้เกิดความร่วมมือและให้คำแนะนำ ในการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน รวมทั้งให้มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เป็นไป ตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติและปรับปรุงประสิทธิภาพและยกระดับ การให้บริการด้านการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนโดยต้องขจัดอุปสรรคและความล่าช้า ที่ไม่จำเป็น



(๒) พิจารณาปัญหาในเชิงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับพิธีการเข้าออกที่นำไปใช้กับการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

(๓) พิจารณาข้อเสนอแนะที่มาจากคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบิน รวมถึงการส่งประเด็นต่าง ๆ ไปยังคณะกรรมการดังกล่าวเพื่อทราบ

(๔) ให้ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวมถึงหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๕) ส่งเสริมให้มีการจัดทำวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศในด้านต่าง ๆ ของการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

(๖) แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับการพัฒนาที่มีนัยสำคัญในด้านการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่อาจส่งผลกระทบต่อกระทำการดำเนินการในการเข้าออกจากระดับประเทศไทยให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

(๗) ทารือร่วมกันเกี่ยวกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

(๘) ประสานความร่วมมือกับคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

๗.๒๘.๓ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสานกำกับและติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ (มาตรา ๕๐/๔๔)

มาตรา ๕๐/๔๔ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสานกำกับและติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีการสำรวจการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เพื่อระบุความต้องการหรือความจำเป็นในการอำนวยความสะดวก

(๒) จัดให้มีการตรวจสอบการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน และการดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๓) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการในเรื่องพิธีการเข้าและออกของสนามบินสาธารณะในประเทศไทย



๗.๒๘.๔ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ณ สนามบิน ที่ให้บริการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (มาตรา ๕๐/๔๕)

มาตรา ๕๐/๔๕ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ณ สนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

การดำเนินการเกี่ยวกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ให้คำแนะนำเพื่อประกอบการดำเนินการของหน่วยงานที่ในเรื่องเกี่ยวกับเอกสารการเดินทาง การศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข การกักกันพืชและสัตว์ การบังคับใช้กฎหมาย เป็นต้น เพื่อการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง

๗.๒๘.๕ กำหนดให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศ จัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นคณะหนึ่ง มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๕๐/๔๖)

มาตรา ๕๐/๔๖ ให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศ จัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นคณะหนึ่ง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ ในระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของสนามบิน

(๒) ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับพิธีการเข้าและออกของอากาศยาน ผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ และคลังสินค้า ที่ได้รับผลกระทบ หากเป็นไปได้เมื่อมีปัญหาคือเกิดขึ้น ภายในสนามบินระหว่างประเทศให้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาได้ทันที



(๓) เสนอปัญหาการดำเนินการที่คณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินไม่สามารถแก้ไขได้ให้คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

(๔) แจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ สำหรับการดำเนินงานที่ได้กระทำลงรวมถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้นและส่งให้ล่วงหน้าก่อนการประชุมของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ

๗.๒๙ เพิ่มความเป็น มาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓ (ร่างมาตรา ๓๑ เพิ่มมาตรา ๕๙/๑ - มาตรา ๕๙/๓)

มาตรา ๓๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

๗.๒๙.๑ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟพลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ (มาตรา ๕๙/๑)

มาตรา ๕๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘

๗.๒๙.๒ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดไว้ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด (มาตรา ๕๙/๒)

มาตรา ๕๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๑) ปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นสู่อากาศ

(๒) ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือคลื่นแอมตรเซียนซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

(๓) ใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า

(๔) กิจกรรมอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งจะต้องกำหนดเท่าที่จำเป็นและไม่กระทบต่อชีวิตประจำวันหรือสร้างภาระแก่ประชาชนเกินสมควร



๗.๒๙.๓ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการกระทำการกิจกรรม ตามที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยของการบินพลเรือน (มาตรา ๕๙/๓)

มาตรา ๕๙/๓ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยของการบินพลเรือน ในกรณีที่จะดำเนินกิจกรรมตามมาตรา ๕๙/๑ หรือมาตรา ๕๙/๒ นอกเขตปลอดภัยในการ เติ่นอากาศตามมาตรา ๕๘ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้าม หรือข้อปฏิบัติในการกระทำการกิจกรรมอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าว โดยประกาศนั้น อาจกำหนด ลักษณะของกิจกรรม เขตพื้นที่ที่ควบคุม ระยะเวลา และวิธีการหรือเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมนั้น ได้ตามความเหมาะสมและเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อผู้อำนวยการได้ประกาศหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่งใด หากกำหนดให้ กิจกรรมนั้นจะกระทำได้อาจต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว นอกจากต้องได้รับอนุญาต อนุมัติ หรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมเหล่านั้นจากเจ้าพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศดังกล่าว ซึ่งในการอนุญาตนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้

ในกรณีที่มีการประกาศตามมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้สำนักงานจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูล เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนด รวมทั้งให้มีการแสดง แนวบริเวณเขตพื้นที่ที่ควบคุมการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นใด ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมตามประกาศนี้ด้วย

๗.๓๐ กำหนดให้ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อบรรเทาเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นโดยเร็ว (ร่างมาตรา ๓๒ เพิ่มมาตรา ๖๐ วรรคสาม)

มาตรา ๓๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗



“ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อระงับเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นโดยเร็ว”

๗.๓๑ กำหนดให้จัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนขึ้นทุนหนึ่งในกรมท่าอากาศยาน เรียกว่า “เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนาด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากสนามบิน และสนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร รวมทั้งเพื่อใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น (ร่างมาตรา ๓๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๐/๔๔)

มาตรา ๓๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๑๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๐/๔๔ ให้จัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนขึ้นทุนหนึ่งในกรมท่าอากาศยาน เรียกว่า “เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนาด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากสนามบิน และสนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร รวมทั้งเพื่อใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานประกอบด้วยเงินและทรัพย์สิน ดังต่อไปนี้

(๑) เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับโอนจากเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือเงินที่ได้รับจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งรัฐมนตรีเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการขอรับการอุดหนุน โดยต้องระบุจำนวนและเหตุผลความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนดังกล่าวไปพร้อมกันด้วย

(๓) เงินหรือทรัพย์สินที่สนามบินอนุญาตส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนตามวรรคสาม



(๔) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคหรืออุทิศให้

(๕) ดอกผลของเงินหรือรายได้จากทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียน

ให้สนามบินอนุญาตนำส่งเงินที่จัดเก็บได้ดังต่อไปนี้เข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนตาม
วรรคหนึ่ง

(๑) เงินค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงาน
โดยกรมท่าอากาศยานเรียกเก็บตามมาตรา ๕๖ (๒) (๓) (๔) และ (๕)

(๒) เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงานโดย
กรมท่าอากาศยานเรียกเก็บตามมาตรา ๖๐/๓๗ วรรคสอง

(๓) เงินเพิ่มตามมาตรา ๖๐/๔๑ วรรคสาม

(๔) เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา ๖๐/๔๓

(๕) เงินค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่เรียกเก็บเกินอัตรา
ตามมาตรา ๖๐/๔๕

(๖) เงินหรือทรัพย์สินอันเกิดจากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสนามบินอนุญาต
ที่ดำเนินงานโดยกรมท่าอากาศยาน ทั้งนี้ หากเงินหรือทรัพย์สินนั้นเกิดจากกรณีที่เป็นการใช้ประโยชน์
ที่ราชพัสดุ ให้เป็นไปตามความตกลงเป็นหนังสือระหว่างกรมท่าอากาศยานกับกรมธนารักษ์

เงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนตามวรรคสอง ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้
แผ่นดินตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง

การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานให้เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ตามมาตรา ๖๐/๔๔ รวมถึงการลงทุนหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของเงินทุน
หมุนเวียนหรือกระทำการอื่นใดที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์
ของเงินทุนหมุนเวียน ทั้งนี้ ในการใช้จ่ายเงินหรือทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนนั้น มิให้นำเงิน
หรือทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนตามวรรคสอง (๓) ยกเว้นเงินที่เรียกเก็บตามมาตรา (๑)
และ (๖) ไปใช้ในกิจการเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
เว้นแต่เงินหรือทรัพย์สินที่เหลือจากการใช้จ่ายตามโครงการหรือแผนงานในปีก่อนหน้านั้น ให้สามารถ
นำเงินส่วนที่เหลือมาสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในกิจการเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าอากาศยาน
หรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันได้

หลักเกณฑ์ และวิธีการในการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียน
กรมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดโดย
ความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง



นอกจากที่บัญญัติไว้ในมาตรานี้ การบริหารจัดการ คณะกรรมการบริหารทุน
หมุนเวียนและผู้ปฏิบัติหน้าที่ การบัญชีและการตรวจสอบ การประเมินผล และการอื่นที่เกี่ยวข้อง
กับเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารเงินทุนหมุนเวียน”

๗.๓๒ แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗ อุบัติเหตุ (ร่างมาตรา ๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗)

มาตรา ๓๔ ให้ยกเลิกความในหมวด ๗ อุบัติเหตุ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓
และมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนด
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หมวด ๗

การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

๗.๓๒.๑ คำนิยาม (มาตรา ๖๑)

มาตรา ๖๑ ในหมวดนี้

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ
ของอากาศยาน อันเป็นผลให้อากาศยานได้รับความเสียหายหรือสูญหาย หรือมีบุคคลได้รับอันตราย
แก่ชีวิตและร่างกาย ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน
ประกาศกำหนด

“อุบัติการณ์” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ
ของอากาศยาน ซึ่งมีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการ
ของอากาศยานดังกล่าว แต่ไม่รวมถึงอุบัติเหตุ

“อุบัติการณ์รุนแรง” หมายความว่า อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับกรณีแวดล้อม
ที่มีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์
ของอากาศยานประกาศกำหนด

“การพิทักษ์อากาศยาน” หมายความว่า การดูแลรักษาและคุ้มครองอากาศยาน
ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง รวมทั้งส่วนของอากาศยาน สิ่งที่อยู่ในอากาศยาน
นอกอากาศยาน ภายในระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อวัตถุประสงค์ในการสอบสวน และให้หมายความ
รวมถึงการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการเข้าถึง การเอาไป การทำให้
เสียหาย ทำลาย หรือทำให้เสื่อมสภาพ หรือการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดความเสียหายไม่ว่า
ทั้งหมดหรือบางส่วนของอากาศยานหรือสิ่งต่าง ๆ ของอากาศยานซึ่งประสบอุบัติเหตุ
หรืออุบัติการณ์รุนแรง

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



“การสอบสวน” หมายความว่า กระบวนการเกี่ยวกับการรวบรวม การบันทึก และวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง การสรุปสาเหตุและปัจจัยเกื้อหนุน การออกข้อเสนอนั้นเพื่อความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์

“เครื่องบันทึกการบิน” หมายความว่า เครื่องบันทึกที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

“สำนักงาน กสอ.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ของอากาศยาน

“ผู้อำนวยการ กสอ.” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

๗.๓๒.๒ ส่วนที่ ๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

(๑) กำหนดให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานขึ้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กสอ.” ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จากผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านวิศวกรรมอากาศยาน ด้านเวชศาสตร์การบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. (มาตรา ๖๒)

มาตรา ๖๒ ให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานขึ้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กสอ.” ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จากผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านวิศวกรรมอากาศยาน ด้านเวชศาสตร์การบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.

ให้มีกรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานเต็มเวลาจำนวนสามคน

ให้ผู้อำนวยการ กสอ. เป็นเลขานุการของ กสอ. และให้ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยคำแนะนำของผู้บัญชาการ กสอ. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กสอ. จำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ



การแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ.
ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีประกาศกำหนด

ให้สำนักงาน กสอ. ทำหน้าที่เป็นหน่วยธุรการของ กสอ. รับผิดชอบในการ
อำนวยความสะดวกและสนับสนุนในด้านวิชาการ การศึกษาและค้นคว้าข้อมูล และกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
กับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. และคณะกรรมการที่ กสอ. แต่งตั้ง รวมทั้งปฏิบัติการอื่นตามที่
กำหนดในหมวดนี้ หรือตามที่ กสอ. มอบหมาย

**(๒) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการ รองประธาน
กรรมการ และกรรมการ กสอ. (มาตรา ๖๓)**

มาตรา ๖๓ นอกจากคุณสมบัติตามมาตรา ๖๒ วรรคหนึ่ง ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) อายุไม่ต่ำกว่าสี่สิบห้าปี
- (๓) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในพรรค
การเมือง หรือสมาชิกหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๔) ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งมีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๕) ไม่เป็นกรรมการในส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งมีผลประโยชน์ทับซ้อน
หรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๖) ไม่เป็นกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งหรือประกอบภารใด ๆ ในกิจการของ
เอกชนหรือองค์กรวิชาชีพ ซึ่งอาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนหรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๗) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ.
ต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นที่เชื่อได้ว่าตนได้ลาออกหรือพ้นจากตำแหน่ง หรือเลิกประกอบอาชีพ
หรือการประกอบการตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ต่อผู้อำนวยการ กสอ. ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่
ได้รับแต่งตั้ง หากผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งมิได้ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้นั้น
ไม่เคยได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ.
แล้วแต่กรณี



(๓) กำหนดให้ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง (มาตรา ๖๔)

มาตรา ๖๔ ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง

ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ให้อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

(๔) กำหนดเหตุแห่งการพ้นจากตำแหน่งของประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. (มาตรา ๖๔/๑)

มาตรา ๖๔/๑ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) มีอายุครบเจ็ดสิบปี

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๖๓

(๖) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก แม้จะมีการรอกการลงโทษ เว้นแต่เป็นการรอกการลงโทษในความผิดอันได้กระทำโดยประมาท ความผิดลหุโทษ หรือความผิดฐานหมิ่นประมาท

(๗) คณะรัฐมนตรีให้ออกตามคำแนะนำของรัฐมนตรี เพราะหย่อนความสามารถบกพร่องหรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือมีความประพฤติเสื่อมเสีย

ในกรณีของกรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานเต็มเวลา หากไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มเวลาให้ถือเป็นเหตุพ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งด้วย

ในกรณีที่ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี ให้ กสอ. ประกอบด้วยกรรมการ กสอ. เท่าที่เหลืออยู่และให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ เว้นแต่มีประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. รวมกันเหลืออยู่ไม่ถึงห้าคน และให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. แทนตำแหน่งที่ว่าง โดยผู้ได้รับการแต่งตั้งนั้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. ซึ่งตนแทน



(๕) กำหนดให้ในกรณีที่กรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวาระตาม มาตรา ๖๔ หรือด้วยเหตุอื่นใดตามมาตรา ๖๔/๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการ กสอ. โดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๒)

มาตรา ๖๔/๒ ในกรณีที่กรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๖๔ หรือด้วยเหตุอื่นใดตามมาตรา ๖๔/๑ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง กรรมการ กสอ. โดยเร็ว

(๖) กำหนดให้การประชุม วิธีการประชุม การลงมติ และการปฏิบัติหน้าที่ ของ กสอ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสอ. กำหนด (มาตรา ๖๔/๓)

มาตรา ๖๔/๓ การประชุม วิธีการประชุม การลงมติ และการปฏิบัติหน้าที่ ของ กสอ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสอ. กำหนด

(๗) กำหนดอำนาจหน้าที่ของ กสอ. (มาตรา ๖๔/๔)

มาตรา ๖๔/๔ กสอ. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสอบสวน และการกำกับติดตามการสอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน

(๒) ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน

(๓) เข้าร่วมในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานที่ดำเนินการ โดยรัฐต่างประเทศตามความเหมาะสม

(๔) วิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัยด้านการบิน และข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ของอากาศยาน

(๕) จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน

(๖) เสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันให้กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการสนามบิน หรือหน่วยงาน ที่มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ และติดตามการดำเนินการ

(๗) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศตามที่เห็นสมควร

(๘) พิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยจากรัฐต่างประเทศ เพื่อส่งให้กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กสอ. ประกาศกำหนด

(๙) จัดทำรายงานผลการดำเนินการประจำปีเสนอคณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการ การบินพลเรือน



(๑๐) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

การดำเนินการตาม (๑) (๒) (๔) และ (๕) กสอ. จะกำหนดเพื่อความเหมาะสมตามลักษณะของอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ หรืออุบัติการณ์รุนแรงก็ได้

ในกรณีที่ผู้ที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือข้อเสนอดังกล่าว (๖) โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้ กสอ. รายงานให้รัฐมนตรีทราบเพื่อสั่งการต่อไป

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง กสอ. อาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการใด ๆ ตามที่ กสอ. มอบหมายได้

การปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปโดยสอดคล้องกับอนุสัญญา

(๘) กำหนดให้กรรมการ กสอ. และอนุกรรมการ กสอ. ได้รับค่าตอบแทนและประโยชน์อย่างอื่นตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยให้มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (มาตรา ๖๔/๕)

มาตรา ๖๔/๕ ให้กรรมการ กสอ. และอนุกรรมการ กสอ. ได้รับค่าตอบแทนและประโยชน์อย่างอื่นตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยให้มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ

๗.๓๒.๓ ส่วนที่ ๒ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

(๑) กำหนดให้ กสอ. มีอำนาจตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง (มาตรา ๖๔/๖)

มาตรา ๖๔/๖ เพื่อประโยชน์ในสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ กสอ. มีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) เข้าไปในที่ดิน อาคาร โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือสิ่งซึ่งอากาศยานนั้นบรรทุกมา ตก หรือปรากฏอยู่

(๒) ควบคุม ตรวจสอบ หรือค้นอากาศยาน สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ ในอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๓) เข้าไปเพื่อตรวจหรือค้นในสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ซึ่งอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ใช้เป็นที่ยื่นหรือลง หรือในสถานที่ตั้งหน่วยงานที่ให้บริการจราจรทางอากาศหรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เกี่ยวข้อง



(๔) ตรวจหรือค้นเอกสารหรือวัตถุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวน ให้มีอำนาจยึดหรือเข้าควบคุมเอกสารหรือ วัตถุอันเป็นหลักฐานดังกล่าวได้ แต่ต้องจัดทำบัญชีเอกสารและวัตถุดังกล่าวให้เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองเอกสารหรือวัตถุนั้นไว้ด้วย

(๕) ตรวจสอบหรือสั่งให้มีการตรวจสอบอากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรืออากาศยานหรือส่วนของอากาศยานแบบเดียวกันกับอากาศ ยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้น หรือตรวจสอบหรือสั่งให้มีการตรวจสอบสิ่งของหรือวัตถุ อื่นใด เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวน

(๖) สั่งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสารหรือวัตถุใดอันเป็นหลักฐาน ที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง กสอ. อาจมอบหมายให้สำนักงาน กสอ. หรือ หน่วยงานหรือบุคคลที่ กสอ. แต่งตั้ง ดำเนินการตามวรรคหนึ่งทั้งหมดหรือบางส่วน และอาจ ร้องขอให้หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องช่วยดำเนินการหรือสนับสนุนได้

ให้หน่วยงานหรือบุคคลที่ กสอ. แต่งตั้งหรือหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการ ร้องขอตตามวรรคสอง ได้รับค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนที่จำเป็นตามสมควรแก่กรณี ตามหลักเกณฑ์ และอัตราที่ กสอ. กำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

(๒) กำหนดให้ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการได้ข้อมูลสำหรับการปรับปรุง ความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงทำนอง เดียวกันขึ้นอีก โดยมีใช่เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใด ต้องรับผิดชอบไม่ว่าทางใด ๆ (มาตรา ๖๔/๗)

มาตรา ๖๔/๗ ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการได้ข้อมูลสำหรับการปรับปรุงความปลอดภัย ในการเดินอากาศเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงทำนองเดียวกันขึ้นอีก โดยมีใช่ เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใดต้องรับผิดชอบไม่ว่าทางใด ๆ

ให้ กสอ. มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเกิดขึ้นในราชอาณาจักร

(๒) กรณีเกิดขึ้นแก่อากาศยานไทยซึ่งมิได้เกิดขึ้นตาม (๑) โดย



(ก) อยู่ในอาณาเขตของรัฐที่ไม่ใช่ภาคีแห่งอนุสัญญาโดยรัฐนั้นไม่ประสงค์จะดำเนินการสอบสวนตามอนุสัญญา

(ข) อยู่ในพื้นที่ที่ไม่ใช่อาณาเขตของรัฐใด

การสอบสวนตามหมวดนี้ นอกจากการดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งแล้ว ต้องดำเนินการแยกออกจากการสอบสวนหรือการดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรม และการดำเนินการใด ๆ ของหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่สอบสวนตามกฎหมายอื่น ที่มุ่งหมายให้ได้ตัวผู้กระทำให้เกิดเหตุดังกล่าวหรือบุคคลใดซึ่งจะต้องรับโทษตามที่มีกฎหมายนั้นบัญญัติ

กสอ. อาจดำเนินการสอบสวนปฏิบัติการใดที่มีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการของอากาศยานอย่างมีนัยสำคัญได้ การสอบสวนปฏิบัติการดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กสอ. กำหนด ซึ่งอาจกำหนดในลักษณะเดียวกับการสอบสวนปฏิบัติการรุนแรงได้

เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุและปฏิบัติการรุนแรงของอากาศยานตามพระราชบัญญัตินี้ กสอ. อาจจัดให้มีการทำข้อตกลงการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่สอบสวนตามกฎหมายอื่นนั้นได้

(๓) กำหนดให้ในการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๗ กสอ. ต้องดำเนินการโดยอิสระ และปราศจากการแทรกแซง ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และคำนึงถึงความมุ่งหมายในการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและปฏิบัติการ และความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ (มาตรา ๖๔/๘)

มาตรา ๖๔/๘ ในการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๗ กสอ. ต้องดำเนินการโดยอิสระ และปราศจากการแทรกแซง ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และคำนึงถึงความมุ่งหมายในการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและปฏิบัติการ และความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ

ห้ามมิให้หน่วยงานตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสาม เรียกประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ กสอ. หรืออนุกรรมการ กสอ. และหน่วยงานหรือบุคคลซึ่ง กสอ. มอบหมายเกี่ยวกับการสอบสวน ไปเป็นพยานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อกล่าวหาและความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสอบสวนของหน่วยงานนั้น

(๔) กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน กสอ. อาจร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวนหรือรับการร้องขอให้ดำเนินการสอบสวนจากรัฐต่างประเทศได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ โดยเป็นไปตามที่กำหนดในอนุสัญญา (มาตรา ๖๔/๙)

มาตรา ๖๔/๙ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน กสอ. อาจร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวนหรือรับการร้องขอให้ดำเนินการสอบสวนจากรัฐต่างประเทศได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ โดยเป็นไปตามที่กำหนดในอนุสัญญา



รัฐต่างประเทศอาจร้องขอเพื่อแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญ เข้าร่วมในการสอบสวนของ กสอ. ตามหมวดนี้ ภายใต้การดูแลของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ.

(๕) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นแก่อากาศยาน ในราชอาณาจักร หรืออากาศยานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน แจ้งต่อ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยไม่ชักช้า และจัดทำรายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งและการจัดทำรายงานเบื้องต้นให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ. (มาตรา ๖๔/๑๐)

มาตรา ๖๔/๑๐ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นแก่อากาศยาน ในราชอาณาจักร หรืออากาศยานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน แจ้งต่อ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยไม่ชักช้า และจัดทำรายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งและการจัดทำรายงานเบื้องต้นให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.

ข้อบังคับ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ต้องประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป

(๖) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานหรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล หรือเพื่อคุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เกิดความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุอื่นที่จะทำให้อากาศยาน ส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมาถูกทำลายลง หรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจเรียกให้ช่วยเหลือ (มาตรา ๖๔/๑๑)

มาตรา ๖๔/๑๑ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานหรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล หรือเพื่อคุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เกิดความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุอื่นที่จะทำให้อากาศยาน ส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมาถูกทำลายลง หรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจเรียกให้ช่วยเหลือ



(๓) กำหนดให้เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสอง เกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น และสิ่งที อากาศยานนั้นบรรทุกมาอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ต้องเป็นไปเท่าที่จำเป็นเพื่อการสอบสวน (มาตรา ๖๔/๑๒)

มาตรา ๖๔/๑๒ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสอง เกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น และสิ่งที อากาศยานนั้นบรรทุกมาอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ต้องเป็นไปเท่าที่จำเป็นเพื่อการสอบสวน

ลักษณะของอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงและหลักเกณฑ์และวิธีการ ในการพิทักษ์อากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.

ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่เคลื่อนย้ายอากาศยาน ที่เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง หากไม่ดำเนินการ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย มีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เคลื่อนย้ายอากาศยาน ภายในเวลาที่กำหนด ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว ให้ กสอ. หรือผู้ที กสอ. มอบหมาย มีอำนาจเคลื่อนย้ายอากาศยานนั้นเอง โดยค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายอากาศยานนั้น ให้ผู้จด ทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้รับผิดชอบ

(๘) กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนและการรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน ให้ กสอ. ประกาศกำหนดพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและบริเวณโดยรอบ ของพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป โดยกำหนด ระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน และหากมีความจำเป็นอาจขยายระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ควบคุมการสอบสวนดังกล่าวไว้ด้วย (มาตรา ๖๔/๑๓)

มาตรา ๖๔/๑๓ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนและการรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน ให้ กสอ. ประกาศกำหนดพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและบริเวณโดยรอบของพื้นที่ นั้นเป็นพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป โดยกำหนดระยะเวลาได้ ไม่เกินสิบห้าวัน และหากมีความจำเป็นอาจขยายระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน ทั้งนี้ ต้องจัด ให้มีเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ควบคุมการสอบสวนดังกล่าวไว้ด้วย

เมื่อได้มีการประกาศพื้นที่ควบคุมการสอบสวนตามวรรคหนึ่งแล้ว ห้ามมิให้บุคคล ใดที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด แก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น และสิ่งของทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เว้นแต่ได้รับ อนุญาตจาก กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย



ในกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องควบคุมพื้นที่ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ กสอ. ประกาศยกเลิกพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป

(๙) กำหนดให้ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร และมีบุคคลถึงแก่ความตาย ให้ กสอ. แจ้งผู้มีอำนาจหน้าที่ชั้นสูงตรพลิกศพตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการชั้นสูงตรพลิกศพโดยพลัน และรายงานผลการชั้นสูงตรพลิกศพแก่ กสอ. โดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๑๔)

มาตรา ๖๔/๑๔ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร และมีบุคคลถึงแก่ความตาย ให้ กสอ. แจ้งผู้มีอำนาจหน้าที่ชั้นสูงตรพลิกศพตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการชั้นสูงตรพลิกศพโดยพลัน และรายงานผลการชั้นสูงตรพลิกศพแก่ กสอ. โดยเร็ว

ในกรณีบุคคลถึงแก่ความตายตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ให้ กสอ. ร่วมกันกับผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ตามวรรคหนึ่งจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการชั้นสูงตรเพื่อให้ได้ข้อมูลที่สำคัญสำหรับการสอบสวน

(๑๐) กำหนดให้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้นเข้ารับการตรวจทางการแพทย์โดยเร็ว หากผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวไม่เข้ารับการตรวจ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมายมีอำนาจควบคุมผู้ประจำหน้าที่นั้นเพื่อนำตัวไปรับการตรวจทางการแพทย์ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ. และให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นนำส่งผลการตรวจทางการแพทย์ให้ กสอ. โดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๑๕)

มาตรา ๖๔/๑๕ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้นเข้ารับการตรวจทางการแพทย์โดยเร็ว หากผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวไม่เข้ารับการตรวจ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมายมีอำนาจควบคุมผู้ประจำหน้าที่นั้นเพื่อนำตัวไปรับการตรวจทางการแพทย์ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ. และให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นนำส่งผลการตรวจทางการแพทย์ให้ กสอ. โดยไม่ชักช้า

(๑๑) กำหนดให้ ในกรณีที่ต้องมีการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง กสอ. จะดำเนินการเอง หรือแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กสอ. ซึ่งปฏิบัติงานเต็มเวลาคนหนึ่งเป็นประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการอื่นจำนวนไม่เกินสี่คน ซึ่งแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งเป็นหรือมิได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการของสำนักงาน กสอ. ได้เพื่อทำหน้าที่และรับผิดชอบในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้น (มาตรา ๖๔/๑๖)



มาตรา ๖๔/๑๖ ในกรณีที่ต้องมีการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง กสอ. จะดำเนินการเอง หรือแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กสอ. ซึ่งปฏิบัติงานเต็มเวลาคนหนึ่งเป็นประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการอื่นจำนวนไม่เกินสี่คน ซึ่งแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งเป็นหรือมิได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการของสำนักงาน กสอ. ได้ เพื่อทำหน้าที่และรับผิดชอบในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้น

ในการแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ให้ กสอ. แต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ซึ่งมีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ตามข้อบังคับ กสอ. ในกรณี กสอ. อาจจัดทำบัญชีรายชื่อผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ดังกล่าวไว้ด้วยก็ได้

ให้อนุกรรมการ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง มีอำนาจและหน้าที่ในการสอบสวน เช่นเดียวกับ กสอ. และเมื่อดำเนินการสอบสวนเสร็จสิ้นให้อนุกรรมการ กสอ. รายงานผลการสอบสวน และจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเพื่อจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายตามมาตรา ๖๔/๑๙ ต่อ กสอ.

การปฏิบัติหน้าที่และการสอบสวนของอนุกรรมการ กสอ. ให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.

(๑๒) กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน และบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่เป็นการเปิดเผยเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนตามหมวดนี้ หรือการสอบสวนหรือการดำเนินการอื่นใดตามที่มิถุนายนกำหนด (มาตรา ๖๔/๑๗)

มาตรา ๖๔/๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน และบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่เป็นการเปิดเผยเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนตามหมวดนี้ หรือการสอบสวนหรือการดำเนินการอื่นใดตามที่มิถุนายนกำหนด

(๑๓) กำหนดให้ในการสอบสวนตามหมวดนี้ ให้ กสอ. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนรักษาความลับของข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนที่อยู่ในความครอบครองหรือพิทักษ์ของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยจะเปิดเผยข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานดังกล่าวได้เฉพาะเท่าที่จำเป็นและเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนเท่านั้น (มาตรา ๖๔/๑๘)



มาตรา ๖๔/๑๘ ในการสอบสวนตามหมวดนี้ ให้ กสอ. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนรักษาความลับของข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนที่อยู่ในความครอบครองหรือพิทักษ์ของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยจะเปิดเผยข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานดังกล่าวได้เฉพาะเท่าที่จำเป็นและเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนเท่านั้น

ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนตามวรรคหนึ่ง ได้แก่

(๑) บันทึกเสียงภายในห้องนักบิน บันทึกภาพขณะทำการบิน และข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว

(๒) บันทึกข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน ดังนี้

(ก) ถ้อยคำของบุคคลซึ่งให้ไว้ต่อ กสอ.

(ข) การติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการของอากาศยาน

(ค) ข้อมูลทางการแพทย์หรือข้อมูลส่วนบุคคลของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้น

(ง) บันทึกต่าง ๆ จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว

(จ) การวิเคราะห์และความเห็นของ ก.ส.อ. และผู้ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

(ฉ) ร่างรายงานของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๓) บันทึกข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนตามที่ ก.ส.อ. ประกาศกำหนด

(๑๔) กำหนดให้ กสอ. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (มาตรา ๖๔/๑๙)

มาตรา ๖๔/๑๙ ให้ กสอ. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ก่อน กสอ. จัดทำเป็นรายงานฉบับสุดท้ายตามวรรคหนึ่ง ให้ กสอ. ส่งร่างรายงานฉบับสุดท้ายให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือรัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แสดงข้อคิดเห็นต่อร่างรายงานดังกล่าวตามระยะเวลาที่เห็นสมควร

ผู้ที่เกี่ยวข้อง รัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และวิธีการร่างรายงานฉบับสุดท้ายตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามที่ กสอ. กำหนด ทั้งนี้ ผู้ที่เกี่ยวข้องและรัฐต่างประเทศต้องมีมาตรการป้องกันมิให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายละเอียดในร่างรายงานดังกล่าว



รายงานฉบับสุดท้ายไม่สามารถนำไปใช้ในกระบวนการสอบสวนของเจ้าหน้าที่
ตำรวจ กระบวนการยุติธรรม หรือการดำเนินการใด ๆ ที่มุ่งกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใด
ต้องรับโทษ

**๗.๓๓ เพิ่มความเป็นหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
(ร่างมาตรา ๓๕ เพิ่มหมวด ๗/๑)**

มาตรา ๓๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน
ประสบภัย มาตรา ๖๔/๒๐ มาตรา ๖๔/๒๑ มาตรา ๖๔/๒๒ มาตรา ๖๔/๒๓ มาตรา ๖๔/๒๔
มาตรา ๖๔/๒๕ มาตรา ๖๔/๒๖ มาตรา ๖๔/๒๗ และมาตรา ๖๔/๒๘ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“หมวด ๗/๑

การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๗.๓๓.๑ คำนิยาม (มาตรา ๖๔/๒๐)

มาตรา ๖๔/๒๐ ในหมวดนี้

“การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” ให้ความหมายรวมถึง การค้นหา
และช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานด้วย

“สำนักงาน กชย.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ
อากาศยานและเรือที่ประสบภัย

“ผู้อำนวยการ กชย.” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๗.๓๓.๒ กำหนดให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย
แห่งชาติเรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหาร
สูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ผู้บัญชาการ
ตำรวจแห่งชาติ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ (มาตรา ๖๔/๒๑)

มาตรา ๖๔/๒๑ ให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย
แห่งชาติชั้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ

ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมโดยข้อเสนอของผู้อำนวยการแต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กชย. จำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

๗.๓๓.๓ กำหนดอำนาจหน้าที่ของ กชย. (มาตรา ๖๔/๒๒)

มาตรา ๖๔/๒๒ ให้ กชย. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบาย แนวทาง มาตรการ และเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยชีวิตของประเทศไทย

(๒) เห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยคำนึงถึงมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(๓) กำหนดมาตรฐานในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย ให้สอดคล้องกับมาตรฐานตามภาคผนวก

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย รวมทั้งการออกประกาศหรือคำสั่งเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าว

(๕) วางระเบียบเกี่ยวกับค่าตอบแทน ค่าทดแทน และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

(๖) ให้คำแนะนำ ปรัชญา และสนับสนุนการดำเนินการและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยของประเทศ

(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

เมื่อ กชย. เห็นชอบแผนตาม (๒) แล้ว ให้สำนักงาน กชย. แจงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง กชย. อาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนหรือตามที่มอบหมายก็ได้ และให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับกับการประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม



๗.๓๓.๔ กำหนดให้แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒) ต้องสอดคล้องกับนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ที่ กชย. กำหนดตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๑) (มาตรา ๖๔/๒๓)

มาตรา ๖๔/๒๓ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒) ต้องสอดคล้องกับนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ที่ กชย. กำหนดตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๑) และอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) แนวทางและมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

(๒) วิธีการเกี่ยวกับการแจ้งข่าว การค้นหา และให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่เกิดขึ้นเฉพาะหน้า รวมถึงการขนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลเกี่ยวกับการสาธารณสุข การวางแผนและการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการสื่อสารและการลำเลียงขนส่งอย่างเป็นระบบ

(๓) รายชื่อหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบในการดำเนินการตาม (๑) และ (๒)

(๔) งบประมาณเพื่อการดำเนินการ แนวทางในการเตรียมพร้อมด้านการฝึกอบรมบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และระบบการปฏิบัติการในการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อดำเนินการตาม (๑) และ (๒)

๗.๓๓.๕ กำหนดให้สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ และประสานงานในการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานได้อย่างทันท่วงที และให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๔/๒๔)

มาตรา ๖๔/๒๔ ให้สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ และประสานงานในการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานได้อย่างทันท่วงที และให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้



(๑) จัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ เสนอให้ กชย. เห็นชอบ ตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒)

(๒) กำกับดูแลการค้นหาและช่วยชีวิตให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กชย. กำหนด ตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๓)

(๓) ศึกษาวิจัยเพื่อหามาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้มีประสิทธิภาพ

(๔) ปฏิบัติการ ประสานการปฏิบัติ ให้การสนับสนุน และช่วยเหลือหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาคเอกชน ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย และให้การสงเคราะห์เบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย ผู้ได้รับภัยอันตราย หรือผู้ได้รับความเสียหาย

(๕) แนะนำ ให้คำปรึกษา และอบรมเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย แก่หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงาน อื่นที่เกี่ยวข้อง

(๖) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ ในแต่ละระดับ

(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นหรือ ตามที่ กชย. หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๗.๓๓.๖ กำหนดให้ในกรณีที่อากาศยานทหารหรืออากาศยานราชการ อยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าว อาจร้องขอ กชย. ให้มีการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามบทบัญญัติ แห่งหมวดนี้ได้ (มาตรา ๖๔/๒๕)

มาตรา ๖๔/๒๕ ในกรณีที่อากาศยานทหารหรืออากาศยานราชการอยู่ในภาวะ อันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าว อาจร้องขอ กชย. ให้มีการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามบทบัญญัติแห่งหมวดนี้ได้

๗.๓๓.๗ กำหนดให้ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการ ติดต่อกายในราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการ เติอากาศยานในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนของผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเติอากาศยานในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๒๖)



มาตรา ๖๔/๒๖ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ ภายในราชอาณาจักร ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนของผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยโดยไม่ชักช้า

๗.๓๓.๘ กำหนดให้เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หรือมีการแจ้งเหตุตามมาตรา ๖๔/๒๖ ให้สำนักงาน กชย. รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและ กชย. ทราบโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๔/๒๗)

มาตรา ๖๔/๒๗ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หรือมีการแจ้งเหตุตามมาตรา ๖๔/๒๖ ให้สำนักงาน กชย. รายงานให้รัฐมนตรีและ กชย. ทราบโดยไม่ชักช้า

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อควบคุมและกำกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติและพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ บังคับบัญชาและสั่งการศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทั่วราชอาณาจักร ตามความจำเป็น

ในกรณีมีเหตุอื่นที่จำเป็น รัฐมนตรีอาจพิจารณาแต่งตั้งบุคคลอื่นหรือเปลี่ยนแปลงผู้บัญชาการเหตุการณ์ได้ตามความเหมาะสม

เมื่อภารกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเสร็จสิ้น ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งมายังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อดำเนินการยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๗.๓๓.๙ กำหนดให้เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจกำหนดพื้นที่และบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (มาตรา ๖๔/๒๘)

มาตรา ๖๔/๒๘ เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจกำหนดพื้นที่และบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย



ห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่หรือบริเวณที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนหรือฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือบุคคลให้พ้นภัยอันตรายที่ใกล้จะถึง

๗.๓๔ กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน จากผู้ที่เกี่ยวข้อง และหากปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้และเกี่ยวข้องกับเอกสารดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป(ร่างมาตรา ๓๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๕)

มาตรา ๓๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๕ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน จากผู้ที่เกี่ยวข้อง และหากปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้และเกี่ยวข้องกับเอกสารดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป”

๗.๓๕ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียก โดยทำเป็นหนังสือให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่ง เอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือเรียกนั้นได้ (ร่างมาตรา ๓๗ เพิ่มมาตรา ๖๕/๑)

มาตรา ๓๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๖๕/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียก โดยทำเป็นหนังสือให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสาร ตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน หรือ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือเรียกนั้นได้



เอกสารหรือข้อมูลตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นเอกสารหรือข้อมูลที่บุคคลนั้นทราบ หรืออยู่ในความดูแลหรืออยู่ภายใต้ความควบคุมของบุคคลนั้น หรือเป็นเอกสารหรือข้อมูล ที่ผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าจำเป็นเพื่อการตรวจสอบด้านการบิน

ในกรณีที่เรียกให้บุคคลเข้าชี้แจงหรือให้ถ้อยคำ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือ ผู้ตรวจสอบด้านการบินดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดบันทึกคำตอบหรือถ้อยคำของบุคคลนั้นในการสัมภาษณ์ดังกล่าว เป็นลายลักษณ์อักษร

(๒) ให้บุคคลซึ่งชี้แจงหรือให้ถ้อยคำได้ตรวจสอบความถูกต้องตามบันทึกตาม (๑) และลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษรเช่นว่านั้นด้วย

ถ้าต้องใช้ล่ามหรือผู้ใดแปลภาษาเพื่อให้ข้อมูลแก่บุคคลดังกล่าวเกี่ยวกับเนื้อหา ที่ได้จัดบันทึกไว้ ให้ล่ามหรือผู้แปลภาษานั้นลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษรเช่นว่านั้นด้วย”

๗.๓๖ กำหนดอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน (ร่าง มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๖)

มาตรา ๓๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๖ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และ ผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจ

(๑) เข้าในสถานที่ใด ๆ แห่งสนามบินอนุญาต ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือ สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) เข้าในโรงงานหรือสถานที่ซึ่งเป็นที่สร้าง ประกอบ ซ่อม หรือตรวจและถอดปรับ อากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน และตรวจสอบการเหล่านั้นตลอดถึงส่วนต่าง ๆ และแบบ ที่เกี่ยวกับส่วนเหล่านั้นในระหว่างเวลาทำงาน

(๓) เข้าไปในอากาศยานที่ปฏิบัติการไปยัง จาก หรือทำการบินภายในราชอาณาจักร และที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ให้บริการการเดินอากาศ

(๔) ขึ้นตรวจและค้นอากาศยานซึ่งมีเหตุที่จะเชื่อว่ามีของต้องห้ามหรือต้องกำกั ดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นใด หรือของซึ่งได้นำเข้าในหรือจะนำออกนอกราชอาณาจักร อันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร

(๕) ตรวจอากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้วเป็นครั้งคราวตามที่ เห็นสมควร



(๖) เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บอากาศยาน

(๗) ยึดของต้องห้ามหรือต้องกำกัดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นใดหรือของซึ่งได้นำเข้าในหรือจะนำออกนอกราชอาณาจักรอันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร”

๗.๓๗ เพิ่มความเป็นมาตรา ๖๗/๓ มาตรา ๖๗/๔ มาตรา ๖๗/๕ มาตรา ๖๗/๖ มาตรา ๖๗/๗ มาตรา ๖๗/๘ มาตรา ๖๗/๙ มาตรา ๖๗/๑๐ มาตรา ๖๗/๑๑ และมาตรา ๖๗/๑๒ (ร่างมาตรา ๓๙ เพิ่มมาตรา ๖๗/๓ - มาตรา ๖๗/๑๒)

มาตรา ๓๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๓ มาตรา ๖๗/๔ มาตรา ๖๗/๕ มาตรา ๖๗/๖ มาตรา ๖๗/๗ มาตรา ๖๗/๘ มาตรา ๖๗/๙ มาตรา ๖๗/๑๐ มาตรา ๖๗/๑๑ และมาตรา ๖๗/๑๒ ในหมวด ๘ อำนาจตรวจ ยึดและทวงเหนี่ยว แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๓๗.๑ กำหนดให้ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวก และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการจำกัดหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๖๗/๓)

มาตรา ๖๗/๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวก และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการจำกัดหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน

๗.๓๗.๒ กำหนดให้เพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการใด เพื่อขอตรวจค้นอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการนั้น หรือเข้าไปและตรวจค้นสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ที่ทำการและเอกสารที่เกี่ยวกับการบินในสถานที่นั้น ๆ ว่าปฏิบัติหรือดำเนินการตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องเข้าไปภายในเวลาทำการของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร (มาตรา ๖๗/๔)

มาตรา ๖๗/๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการใด เพื่อขอตรวจค้นอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการนั้น หรือเข้าไปและตรวจค้นสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ที่ทำการและเอกสารที่เกี่ยวกับการบินในสถานที่นั้น ๆ ว่าปฏิบัติหรือดำเนินการตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องเข้าไปภายในเวลาทำการของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร



ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ตรวจสอบวัตถุใด ๆ ทำสำเนา คัดย่อจากหนังสือหรือเอกสารที่ตรวจพบ ในอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการใด ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีมูลเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับการและการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) สั่งให้บุคคลใด ๆ ส่งข้อมูลหรือเอกสารให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือส่งคืนข้อมูลหรือเอกสารดังกล่าว หรือวัตถุอื่นใดที่จำเป็นเพื่อการปฏิบัติการอย่างเหมาะสมตามพระราชบัญญัตินี้

(๓) ใช้งานคอมพิวเตอร์ใด ๆ เพื่อตรวจสอบข้อมูลที่มีและคัดลอกหรือพิมพ์สำเนาของบันทึกหรือรายการข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการหรือบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) สอบถามบุคคลใด ๆ ที่อยู่หรือเคยอยู่ ณ ที่ทำการ ไม่ว่าจะขณะอยู่คนเดียวหรือมีบุคคลอื่นใดอยู่ด้วยเกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ ขณะอยู่ในที่ทำการหรือภายหลังจากนั้น

(๕) สั่งบุคคลที่เป็นผู้ควบคุมหรือเก็บรักษาหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของใด ๆ หรือที่อยู่ในที่ทำการเช่นว่านั้นให้ผลิตหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของนั้น ๆ โดยทันทีหรือในเวลาหรือสถานที่ใด ๆ ตามแต่จะสั่งการ

(๖) สั่งบุคคลใด ๆ ณ เวลาและสถานที่ใด ๆ ก็ได้ ที่ครอบครอง หรือเก็บรักษา หรือควบคุมหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับกิจการของนายจ้าง ให้จัดส่งหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของดังกล่าวโดยทันทีหรือในเวลาและสถานที่ที่กำหนด

(๗) ทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัยและมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ และตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม

การปฏิบัติการตามมาตรานี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน แสดงบัตรประจำตัวต่อเจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ในการนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจให้มีล่ามแปลภาษาหรือบุคคลอื่นอันเหมาะสม และจำเป็นในการให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการตรวจค้นหรือตรวจสอบเช่นว่านั้นก็ไว้



ข้อมูลที่ได้จากการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา นี้ ซึ่งมีลักษณะเป็นความลับ หรือเป็นข้อมูลส่วนบุคคล หรือเป็นข้อมูลมีความอ่อนไหวในเชิงธุรกิจ หรือเป็นข้อมูลมีลักษณะ เกี่ยวข้องกับกรรมสิทธิ์หรือทรัพย์สินอันที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณะมิได้ ให้เก็บรักษาเป็นความลับ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าวหรือเป็นการนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ ในการดำเนินการทางกฎหมาย

๗.๓๗.๓ กำหนดให้ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตาม และกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบ ด้านการบินอาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ ต่อเมื่อได้รับความยินยอม จากผู้ครอบครองหรือโดยมีหมายศาล เว้นแต่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าวัตถุ หนังสือ หรือเอกสาร หรือหลักฐานใดที่อยู่ในสถานที่นั้น และจะต้องได้รับการตรวจสอบ อาจถูกทำลาย ถูกจำกัด หรือทำให้ยุ่งเหยิง หากจะมีการออกหมายศาล พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ แต่ต้องรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยทราบโดยไม่ชักช้า (มาตรา ๖๗/๕)

มาตรา ๖๗/๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและ กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ ต่อเมื่อได้รับความยินยอมจากผู้ครอบครองหรือโดยมี หมายศาล เว้นแต่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าวัตถุ หนังสือ หรือเอกสาร หรือหลักฐานใดที่อยู่ในสถานที่นั้น และจะต้องได้รับการตรวจสอบ อาจถูกทำลาย ถูกจำกัด หรือทำให้ยุ่งเหยิง หากจะมีการออกหมายศาล พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ แต่ต้อง รายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยไม่ชักช้า

หมายศาลที่ออกตามความในวรรคหนึ่งให้ใช้ในเวลากลางวัน เว้นแต่ศาล ที่ออกหมายดังกล่าวให้อำนาจที่จะใช้หมายในตอนกลางคืนได้ในเวลาที่เหมาะสมในสถานการณ์นั้น ๆ

ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง หากมีการเคลื่อนย้ายสิ่งของใด ๆ จากสถานที่ ทำการที่เข้าตรวจค้น พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินผู้นั้นต้องออกไปรับที่แสดง สิ่งของที่ได้เคลื่อนย้ายให้แก่เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น และต้องนำสิ่งของ ดังกล่าวส่งคืนให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้หลังจากที่นำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการเคลื่อนย้ายแล้ว

พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา นี้ อาจมีตำรวจหรือล่ามแปลภาษาติดตามไปด้วยหรือคอยให้ความช่วยเหลือก็ได้



๗.๓๗.๔ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ทำการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา ๖๗/๓ หรือมาตรา ๖๗/๔ อาจแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขหรือจัดหามาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นใดที่บัญญัติให้มีการดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด (มาตรา ๖๗/๖)

มาตรา ๖๗/๖ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ทำการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา ๖๗/๓ หรือมาตรา ๖๗/๔ อาจแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขหรือจัดหามาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นใดที่บัญญัติให้มีการดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด

หนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดเกี่ยวกับการกระทำที่ถือเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
(๒) ขั้นตอนต่าง ๆ ที่บุคคลต้องดำเนินการและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการขั้นตอนเหล่านั้น
(๓) สิ่งที่บุคคลห้ามกระทำและกำหนดระยะเวลาที่ห้ามบุคคลกระทำการดังกล่าวที่ระบุไว้

(๔) กระบวนการที่ต้องปฏิบัติในการยื่นอุทธรณ์การออกหนังสือแจ้งเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว

ในกรณีที่มีเหตุอันควร พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจสั่งให้มีการแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงรายการในหนังสือแจ้งดังกล่าวและอาจขยายระยะเวลาที่กำหนดไว้ก็ได้

ในกรณีที่บุคคลซึ่งต้องปฏิบัติตามหนังสือแจ้งนั้นไม่ปฏิบัติตามรายการที่กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบเพื่อสั่งการต่อไป

การยื่นอุทธรณ์การออกหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามความในวรรคหนึ่ง ไม่มีผลเป็นการทุเลาการปฏิบัติให้เป็นไปตามหนังสือดังกล่าว ในระหว่างที่รอผลการพิจารณาอุทธรณ์



๗.๓๗.๕ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือสมาชิกลูกเรือของอากาศยานมิให้นำอากาศยานไปปฏิบัติการในกรณีที่มีเหตุหรือมีเหตุอันควรสงสัยตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๗)

มาตรา ๖๗/๗ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือสมาชิกลูกเรือของอากาศยานมิให้นำอากาศยานไปปฏิบัติการในกรณีที่มีเหตุหรือมีเหตุอันควรสงสัย ดังต่อไปนี้

- (๑) อากาศยานนั้นอาจไม่มีความสมควรเดินอากาศ
- (๒) สมาชิกลูกเรืออาจไม่มีคุณสมบัติหรือหย่อนสมรรถภาพทางกายหรือจิตใจที่จะทำการบินได้
- (๓) การปฏิบัติการของอากาศยานดังกล่าวอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่บนพื้นดิน

(๔) เจ้าของหรือผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ไม่ชำระค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือค่าบริการหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการของหน่วยงานผู้ให้บริการด้านการบิน เช่น บริการของสนามบิน หรือบริการการเดินทางอากาศ หรือบริการอื่นที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งถึงกำหนดต้องชำระไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือไม่ยอมชำระเบี้ยปรับหรือเงินเพิ่มที่เกิดจากการชำระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการล่าช้า ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๕) ไม่ชำระค่าปรับที่เกิดจากการฝ่าฝืนกฎหรือข้อบังคับใด ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดขึ้น

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อการยึดหน่วงอากาศยานหรือยับยั้งสมาชิกลูกเรือคนใดมิให้ปฏิบัติการตามวรรคหนึ่งได้ตามสมควร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๓๗.๖ กำหนดให้ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดจงใจหรือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนระเบียบประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบินเช่นว่านั้นอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อบุคคลในอากาศยานหรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน พนักงานเจ้าหน้าที่



และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งให้ยึดหน่วงอากาศยานนั้นหรือสั่งปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใด ๆ ได้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบโดยเร็ว (มาตรา ๖๗/๘)

มาตรา ๖๗/๘ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดจงใจหรือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบินเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อบุคคลในอากาศยานหรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งให้ยึดหน่วงอากาศยานนั้นหรือสั่งปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใด ๆ ได้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยเร็ว

ห้ามมิให้อากาศยานดังกล่าวปฏิบัติการหรือเปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการเปลี่ยนแปลง แก้ไขหรือซ่อมแซมให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใดนั้น และผู้อำนวยความสะดวกมีคำสั่งเห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งยึดหน่วงหรือปิดบริการดังกล่าว หรือเห็นว่าได้มีการดำเนินการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือซ่อมแซมที่จะทำให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างเหมาะสม

๗.๓๗.๗ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจมีคำสั่งห้ามผู้ใดไว้รับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง มิให้ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น หากปรากฏว่ามีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีบุคคลที่จงใจหรือน่าจะนำอากาศยานทำการบินในกรณีตามที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๙)

มาตรา ๖๗/๙ หากปรากฏว่ามีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีบุคคลที่จงใจหรือน่าจะนำอากาศยานทำการบินในกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งห้ามผู้ใดไว้รับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง มิให้ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น

(๑) การบินดังกล่าวเกี่ยวข้องกับกระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้หรือระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้



(๒) อาจก่อให้เกิดภัยอันตรายแก่บุคคลในอากาศยานหรือแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน

การสั่งห้ามใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

๗.๓๗.๘ กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย จะต้องมิหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับหนังสือแจ้ง ดำเนินกระบวนการ รับคำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ในนามของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น โดยส่งหนังสือแต่งตั้งดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยก่อนเริ่มดำเนินการในประเทศไทย (มาตรา ๖๗/๑๐)

มาตรา ๖๗/๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย จะต้องมิหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับหนังสือแจ้ง ดำเนินกระบวนการ รับคำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ในนามของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น โดยส่งหนังสือแต่งตั้งดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการก่อนเริ่มดำเนินการในประเทศไทย

การส่งหนังสือแจ้ง การดำเนินกระบวนการ คำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดใด ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้อาจออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศใด ๆ โดยส่งไปยังสำนักงานแห่งใหญ่หรือส่งไปยังที่ทำการของตัวแทนที่ได้รับแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่ามิผลเช่นเดียวกับการออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

ถ้าตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งตามวรรคหนึ่ง ผิดสัญญาหรือไม่ปรากฏตัว การส่งหนังสือแจ้ง หรือคำสั่ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำโดยการติดประกาศคำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการ หรือคำตัดสินดังกล่าวนั้นให้ทราบ ณ ที่ทำการของตัวแทนหรือลงประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประการใดประการหนึ่งได้

๗.๓๗.๙ กำหนดให้การยื่นข้อร้องเรียนว่ามีการดำเนินการหรือละเว้นการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้ยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (มาตรา ๖๗/๑๑)



มาตรา ๖๗/๑๑ การยื่นข้อร้องเรียนว่ามีการดำเนินการหรือละเว้นการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนดหรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้ยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ

การยื่นและการรับข้อร้องเรียน การพิจารณา และการสอบสวนข้อร้องเรียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๗.๓๗.๑๐ กำหนดให้บุคคลใดที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายหรือความไม่เป็นธรรมจากคำตัดสินหรือการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ อาจยื่นอุทธรณ์คำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าวต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ได้รับความตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าว (มาตรา ๖๗/๑๒)

มาตรา ๖๗/๑๒ บุคคลใดที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายหรือความไม่เป็นธรรมจากคำตัดสินหรือการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ อาจยื่นอุทธรณ์คำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ได้รับความตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าว

ให้ผู้อำนวยการพิจารณาเพื่อมีคำวินิจฉัยยืนยัน แก้ไข หรือเพิกถอนคำตัดสินหรือการพิจารณาที่ได้รับอุทธรณ์ พร้อมทั้งให้เหตุผล โดยคำวินิจฉัยนั้นต้องทำเป็นหนังสือและแจ้งให้แก่ผู้อุทธรณ์ทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับการอุทธรณ์

การยื่นและรับอุทธรณ์ การพิจารณาและวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการให้โอกาสอันควรแก่คู่กรณีในการแสดงตัว การแสดงและโต้แย้งข้อมูลและข้อพิสูจน์ ในการพิจารณาอุทธรณ์

การอุทธรณ์นี้ ไม่เป็นเหตุแห่งการทุเลาคำตัดสินหรือผลการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบด้านการบิน หรือบุคคลผู้มีอำนาจพิจารณาหรือตัดสินดังกล่าว

๗.๓๘ เพิ่มความเป็นมาตรา ๖๗/๑๓ มาตรา ๖๗/๑๔ มาตรา ๖๗/๑๕ มาตรา ๖๗/๑๖ มาตรา ๖๗/๑๗ มาตรา ๖๗/๑๘ มาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๒๐ ในหมวด ๙ บทกำหนดโทษ (ร่างมาตรา ๔๐ เพิ่มมาตรา ๖๗/๑๓ - มาตรา ๖๗/๒๐)

มาตรา ๔๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๑๓ มาตรา ๖๗/๑๔ มาตรา ๖๗/๑๕ มาตรา ๖๗/๑๖ มาตรา ๖๗/๑๗ มาตรา ๖๗/๑๘ มาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๒๐ ในหมวด ๙ บทกำหนดโทษ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗



๗.๓๘.๑ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะปฏิบัติตามหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในบทบัญญัติของกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่ออกเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) (มาตรา ๖๗/๑๓)

มาตรา ๖๗/๑๓ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะปฏิบัติตามหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในบทบัญญัติของกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่ออกเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และในกรณีที่เป็นความผิดต่อเนื่องกันให้ปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

๗.๓๘.๒ กำหนดโทษสำหรับบุคคลที่กระทำการจัดให้มีบริการการเดินอากาศโดยไม่ได้ใบรับรอง ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาต ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน โดยไม่ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรอง ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับใบอนุญาต ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจโดยไม่ได้รับใบอนุญาต เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามาหรือออกจากประเทศไทยโดยไม่มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ โดยไม่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ นำอากาศยานไปปฏิบัติการโดยฝ่าฝืนคำสั่งห้าม เปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยฝ่าฝืนคำสั่งปิด และใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง โดยฝ่าฝืนคำสั่งห้าม (มาตรา ๖๗/๑๔)

มาตรา ๖๗/๑๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) จัดให้มีบริการการเดินอากาศโดยไม่ได้รับใบรับรองจากผู้อำนวยการตาม
มาตรา ๑๕/๑๘

(๒) ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๒๑

(๓) ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตาม
มาตรา ๔๑/๓๒

(๔) ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๔๔



(๕) ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้
รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๑๐

(๖) ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๑๑๓

(๗) ประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจาก
รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕

(๘) เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามาหรือออกจากประเทศไทยโดยไม่มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ
กับประเทศไทยหรือไม่ได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตาม
ความตกลง หรือไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๑๒๖

(๙) เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ
โดยไม่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๖๐/๑

(๑๐) นำอากาศยานไปปฏิบัติการโดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๗
วรรคหนึ่ง

(๑๑) เปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยฝ่าฝืนคำสั่งปิด
ตามมาตรา ๖๗/๘

(๑๒) ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ
หนังสือรับรอง โดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๙

**๗.๓๘.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการเดินอากาศ หรือ
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ดำเนินการ
อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ
แล้วแต่กรณี (มาตรา ๖๗/๑๕)**

มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ใดดำเนินการอันเป็น
การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ แล้วแต่กรณี
ตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๓ หรือมาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือน และปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และในกรณีที่เป็นการผิดต่อเนื่องกันให้ปรับ
อีกวันละสองหมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง



๗.๓๘.๔ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ (มาตรา ๖๗/๑๖)

มาตรา ๖๗/๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

๗.๓๘.๕ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ไม่ส่งคืนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ไม่ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียน ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ไม่ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ไม่ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (มาตรา ๖๗/๑๗)

มาตรา ๖๗/๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๒๕ วรรคสอง ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ใดไม่ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๑๒๑ วรรคสอง หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๓๒ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท และปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะส่งคืน

๗.๓๘.๖ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ที่ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินตรวจสอบติดตามมาตรฐาน การควบคุมการผลิตผลิตภัณฑ์ การกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐาน และดำเนินการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ การควบคุมการดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ การควบคุมการจัดเก็บและการใช้จ่ายค่าบริการผู้โดยสารขาออก การเรียกเอกสาร การเรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสาร และเพื่อการตรวจติดตาม และบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และไม่ยินยอมให้ กสอ. สอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง (มาตรา ๖๗/๑๘)

มาตรา ๖๗/๑๘ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



(๑) ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ปฏิบัติการตามมาตรา ๑๕/๒๖ มาตรา ๔๑/๕๗ มาตรา ๔๑/๑๑๙ มาตรา ๖๐/๒๐ มาตรา ๖๐/๔๒ มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๕/๑ มาตรา ๖๖ หรือมาตรา ๖๗/๔

(๒) ไม่ยินยอมให้ กสอ. ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๔/๖

๗.๓๘.๗ บทกำหนดโทษสำหรับผู้กระทำการรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้าม หรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกักอากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่ง ผู้นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัด ผู้นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย ผู้ส่งหรือพายุทธภัณฑ์ไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาต และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ (มาตรา ๖๗/๑๙)

มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๒๘

(๒) ไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๒๙ และมาตรา ๑๕/๓๑

(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๓๐

(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกักอากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๓๒

(๕) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัดตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง

(๖) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย โดยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๒ วรรคสาม



(๗) ส่งหรือพายุุทธภัณฑ์ไปกักอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๕

(๘) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ
ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับ
ประเทศไทยตามมาตรา ๔๒ มาตรา ๕๐/๖ หรือมาตรา ๕๐/๗

(๙) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ตามมาตรา ๕๐/๙
ในกรณีที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยานทำการบินโดยรู้ว่ามิได้ผู้กระทำความผิดตาม (๑)
(๒) (๓) หรือ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**๗.๓๘.๘ บทกำหนดโทษสำหรับผู้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา
๑๕/๓๐ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ผู้ฝ่าฝืน
หรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต (มาตรา ๖๗/๒๐)**

มาตรา ๖๗/๒๐ ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๒๔
มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการ
และเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

**๗.๓๙ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๖๘ ให้สูงขึ้น (ร่างมาตรา ๔๑
แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง)**

มาตรา ๔๑ ให้ยกเลิกอัตราโทษในมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้อัตราโทษต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท”

**๗.๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้นำอากาศยานทำการบิน โดยอากาศยานนั้น
ไม่ได้จดทะเบียนอากาศยาน หรือไม่มีสมุดปุมเดินทาง หรือมีผู้ประจำหน้าที่ซึ่งไม่มีใบอนุญาต
ผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา
หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยในอากาศยาน (ร่างมาตรา ๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๖๘ วรรคสอง)**

มาตรา ๔๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน



“ผู้ได้นำอากาศยานทำการบิน โดยอากาศยานนั้นไม่ได้จดทะเบียนอากาศยาน ตามมาตรา ๓๐ หรือไม่มีสมุดปูมเดินทางตามมาตรา ๑๖/๑ หรือมีผู้ประจำหน้าที่ซึ่งไม่มีใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐ ที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยในอากาศยานตามมาตรา ๔๒ มาตรา ๕๐/๖ หรือมาตรา ๕๐/๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

๗.๕๑ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่นำอากาศยานขึ้นลงโดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๕๐/๑๔ บุคคลผู้นำอากาศยานบินออกนอกเส้นทางบินที่กำหนดในข้อกำหนด เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน หรือการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (ร่างมาตรา ๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๒)

มาตรา ๔๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๒ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคล ในอากาศยาน หรือการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) นำอากาศยานขึ้นลงโดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๕๐/๑๔

(๒) นำอากาศยานบินออกนอกเส้นทางบินที่กำหนดในข้อกำหนดที่ออกตาม มาตรา ๑๘”

๗.๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๗๓ ให้สูงขึ้น (ร่างมาตรา ๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๓)

มาตรา ๔๔ ให้ยกเลิกอัตราโทษในมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้อัตราโทษต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๓ ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท”

๗.๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการ ไม่เป็นไปตามอัตราที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ ที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน (ร่างมาตรา ๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๔ (๑))



มาตรา ๔๕ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของมาตรา ๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการไม่เป็นอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๓๐”

๗.๔๔ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง (ร่างมาตรา ๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๕ วรรคหนึ่ง)

มาตรา ๔๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๕ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท

บุคคลที่อยู่ในอากาศยานและบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

๗.๔๕ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศกำหนดโดยไม่ได้รับอนุญาต (ร่างมาตรา ๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๖ (๑))

มาตรา ๔๗ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของมาตรา ๗๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการได้ประกาศกำหนดโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๒๒”



๗.๔๖ ยกเลิกมาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๓ (ร่างมาตรา ๔๘ – มาตรา ๔๙ ยกเลิก
มาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๓)

มาตรา ๔๘ ให้ยกเลิกมาตรา ๗๙ และมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๔๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

๗.๔๗ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตผลิตภัณฑ์
ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๒) หรือข้อกำหนดที่ออกตาม
มาตรา ๔๑/๕๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๕๖ (ร่างมาตรา ๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๗)

มาตรา ๕๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตผลิตภัณฑ์ผู้ใดฝ่าฝืนหรือ
ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๒) หรือข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๑/๕๕
วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๕๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ”

๗.๔๘ ยกเลิกมาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๖ (ร่างมาตรา ๕๑ – มาตรา ๕๒ ยกเลิก
มาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๖)

มาตรา ๕๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๕๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๙๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

๗.๔๙ บทกำหนดโทษสำหรับพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
ที่ได้รับใบอนุญาตให้มีอำนาจออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความสมควร
เดินอากาศผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือมาตรา
๔๑/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงาน



สนามบินสาธารณะหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง (ร่างมาตรา ๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙๘)

มาตรา ๕๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๙๘ พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตให้มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือมาตรา ๔๑/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง และการกระทำได้กล่าวไม่เป็นความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

๗.๕๐ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓ (ร่างมาตรา ๕๔ เพิ่มมาตรา ๑๐๗/๑ - มาตรา ๑๐๗/๓)

มาตรา ๕๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๕๐.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ผู้ไม่จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๑๓๒ (มาตรา ๑๐๗/๑)

“มาตรา ๑๐๗/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ผู้ใดไม่จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๑๓๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองล้านบาท



๗.๕๐.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ผู้ปฏิเสธการรับขนคนพิการ และไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑/๑๓๕ (มาตรา ๑๐๗/๒)

มาตรา ๑๐๗/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

(๑) ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการโดยไม่เป็นไปตามมาตรา ๔๑/๑๓๓ วรรคสาม

(๒) ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑/๑๓๕

๗.๕๐.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทย ผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศตามมาตรา ๔๑/๑๓๔ (มาตรา ๑๐๗/๓)

มาตรา ๑๐๗/๓ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทยผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศตามมาตรา ๔๑/๑๓๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท”

๗.๕๑ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ มาตรา ๑๐๘/๓ มาตรา ๑๐๘/๔ มาตรา ๑๐๘/๕ มาตรา ๑๐๘/๖ มาตรา ๑๐๘/๗ มาตรา ๑๐๘/๘ มาตรา ๑๐๘/๙ และมาตรา ๑๐๘/๑๐ (ร่างมาตรา ๕๕ เพิ่มมาตรา ๑๐๘/๑ - มาตรา ๑๐๘/๑๐)

มาตรา ๕๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ มาตรา ๑๐๘/๓ มาตรา ๑๐๘/๔ มาตรา ๑๐๘/๕ มาตรา ๑๐๘/๖ มาตรา ๑๐๘/๗ มาตรา ๑๐๘/๘ มาตรา ๑๐๘/๙ และมาตรา ๑๐๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๕๑.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยที่ออกให้แก่ตนตามมาตรา ๕๐/๒๒ (มาตรา ๑๐๘/๑)

“มาตรา ๑๐๘/๑ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยที่ออกให้แก่ตนตามมาตรา ๕๐/๒๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๗.๕๑.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะให้หรือไม่ให้ข้อมูลหรือการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง (มาตรา ๑๐๘/๒)

มาตรา ๑๐๘/๒ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะให้หรือไม่ให้ข้อมูลหรือการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๑.๓ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้ทำการเปลี่ยนแปลง ปิดบังหรือทำลายเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยร้องขอให้บุคคลนั้นจัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง บุคคลที่สร้างหรือจัดทำข้อความที่ตนรู้ว่าเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือประมาทเลินเล่อในการสร้างหรือจัดทำข้อความดังกล่าว ในการจัดส่งเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ขอให้จัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ และบุคคลผู้เป็นเจ้าของพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้นำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ นำอาวุธขึ้นบนอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต (มาตรา ๑๐๘/๓)

มาตรา ๑๐๘/๓ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) เปลี่ยนแปลง ปิดบังหรือทำลายเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ผู้อำนวยการร้องขอให้บุคคลนั้นจัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง

(๒) สร้างหรือจัดทำข้อความที่ตนรู้ว่าเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือประมาทเลินเล่อในการสร้างหรือจัดทำข้อความดังกล่าว ในการจัดส่งเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ขอให้จัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓

(๓) เป็นเจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้นำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ นำอาวุธขึ้นบนอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเป็นการเฉพาะราย หรือมิได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๔ วรรคหนึ่ง

๗.๕๑.๔ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘ และมาตรา ๕๐/๓๙ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยาน ในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ (มาตรา ๑๐๘/๔)



มาตรา ๑๐๘/๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘ และมาตรา ๕๐/๓๙ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการ กำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

๗.๕๑.๕ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนในการรักษาความลับตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง (มาตรา ๑๐๘/๕)

มาตรา ๑๐๘/๕ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตาม หน้าที่ของตนในการรักษาความลับตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน สองปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๑.๖ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือตัวแทน ควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ประกอบกิจการโดยไม่มีแผนรักษาความปลอดภัยในการบิน พลเรือนของตนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ หรือมาตรา ๕๐/๓๑ แล้วแต่กรณี (มาตรา ๑๐๘/๖)

มาตรา ๑๐๘/๖ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือตัวแทนควบคุมหรือ การไปรษณีย์ควบคุม ประกอบกิจการโดยไม่มีแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนของตน ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ หรือ มาตรา ๕๐/๓๑ แล้วแต่กรณี ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองล้านบาท

๗.๕๑.๗ บทกำหนดโทษสำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ผู้ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒ (มาตรา ๑๐๘/๗)

มาตรา ๑๐๘/๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม หน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๗.๕๑.๘ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓ (มาตรา ๑๐๘/๘)

มาตรา ๑๐๘/๘ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๑.๙ บทกำหนดโทษสำหรับผู้กระทำการขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือหรือไม่ใช่เจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคหนึ่ง ผู้ขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคสอง และผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๕๐/๓๖ (มาตรา ๑๐๘/๙)

มาตรา ๑๐๘/๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือหรือไม่ใช่เจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคหนึ่ง

(๒) ขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคสอง

(๓) ผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๕๐/๓๖

๗.๕๑.๑๐ บทกำหนดโทษสำหรับผู้โดยสารผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ (มาตรา ๑๐๘/๑๐)



มาตรา ๑๐๘/๑๐ ผู้โดยสารผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

๗.๕๒ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ และมาตรา ๑๐๘/๓ (ร่างมาตรา ๕๖ เพิ่มมาตรา ๑๐๘/๑ - มาตรา ๑๐๘/๓)

มาตรา ๕๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ และมาตรา ๑๐๘/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๕๒.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๘/๑ (มาตรา ๑๐๘/๑)

“มาตรา ๑๐๘/๑ ผู้ใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๘/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๒.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๘/๒ หรือประกาศที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศตามมาตรา ๕๘/๒ (มาตรา ๑๐๘/๒)

มาตรา ๑๐๘/๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๘/๒ หรือประกาศที่ผู้อำนวยการประกาศตามมาตรา ๕๘/๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๒.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศตามมาตรา ๕๘/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๕๘/๓ วรรคสาม (มาตรา ๑๐๘/๓)

มาตรา ๑๐๘/๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศตามมาตรา ๕๘/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๕๘/๓ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



**๗.๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ (ร่างมาตรา ๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕)**

มาตรา ๕๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

**๗.๕๓.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน
ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการ
การเดินทางอากาศ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ (มาตรา ๑๑๔)**

มาตรา ๑๑๔ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน
ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศ หรือ
ผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท

**๗.๕๓.๒ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้กระทำการติดต่ออากาศยานหรือส่วน
ของอากาศยาน หรือสิ่งที่ยานอากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑ เข้าไป
ในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือกระทำการติดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือ
สิ่งที่ยานอากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๓ วรรคสอง กระทำการอย่างหนึ่ง
อย่างใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่ยานอากาศยานนั้นบรรทุกมาซึ่งอยู่
ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย อันทำให้เกิดความเสียหาย
แก่การสอบสวนและรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน (มาตรา ๑๑๕)**

มาตรา ๑๑๕ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุก
ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) กระทำการติดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่ยานอากาศยานนั้น
บรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑

(๒) เข้าไปในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือกระทำการติดต่ออากาศยานหรือส่วน
ของอากาศยาน หรือสิ่งที่ยานอากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๓ วรรคสอง

(๓) กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือ
สิ่งที่ยานอากาศยานนั้นบรรทุกมาซึ่งอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย
อันทำให้เกิดความเสียหายแก่การสอบสวนและรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน

ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่งได้กระทำในเวลากลางคืน ผู้กระทำต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๗.๕๔ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๑๕/๑ มาตรา ๑๑๕/๒ และมาตรา ๑๑๕/๓ (ร่างมาตรา ๕๘ เพิ่มมาตรา ๑๑๕/๑ - มาตรา ๑๑๕/๓)

มาตรา ๕๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๕/๑ มาตรา ๑๑๕/๒ และมาตรา ๑๑๕/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๗.๕๔.๑ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน หรือบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบินอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๗ (มาตรา ๑๑๕/๑)

มาตรา ๑๑๕/๑ ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน หรือบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบินอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๔.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๒๖ ไม่แจ้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เมื่ออากาศยานอยู่ภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร (มาตรา ๑๑๕/๒)

มาตรา ๑๑๕/๒ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๒๖ ไม่แจ้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เมื่ออากาศยานอยู่ภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท

๗.๕๔.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เข้าไปในพื้นที่ที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนดให้เป็นพื้นที่หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๒๘ วรรคสอง (มาตรา ๑๑๕/๓)

มาตรา ๑๑๕/๓ ผู้ใดเข้าไปในพื้นที่ที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนดให้เป็นพื้นที่หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๒๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท

๗.๕๕ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๑๗/๑ มาตรา ๑๑๗/๒ มาตรา ๑๑๗/๓ และมาตรา ๑๑๗/๔ (ร่างมาตรา ๕๙ เพิ่มมาตรา ๑๑๗/๑ - มาตรา ๑๑๗/๔)

มาตรา ๕๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๗/๑ มาตรา ๑๑๗/๒ มาตรา ๑๑๗/๓ และมาตรา ๑๑๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗



๗.๕๕.๑ บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลผู้กระทำการแทรกแซงการเดินอากาศในราชอาณาจักร แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใด ๆ ในสถานที่และลักษณะที่น่าจะทำให้เกิดความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือสัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือยังคงใช้ไฟหรือสัญญาณที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว หลังจากที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเตือนแล้ว กำจัด ยกเลิก หรือแทรกแซงการทำงานของไฟหรือสัญญาณใดที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (มาตรา ๑๑๗/๑)

มาตรา ๑๑๗/๑ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) แทรกแซงการเดินอากาศในราชอาณาจักร แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใด ๆ ในสถานที่และลักษณะที่น่าจะทำให้เกิดความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือสัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือยังคงใช้ไฟหรือสัญญาณที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว หลังจากที่ผู้อำนวยการได้มีหนังสือเตือนแล้ว

(๒) กำจัด ยกเลิก หรือแทรกแซงการทำงานของไฟหรือสัญญาณใดที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๗.๕๕.๒ บทกำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใด หรือเจ้าหน้าที่ ตัวแทน ลูกจ้างหรือผู้แทนของผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญผู้ใด ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะจัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามที่พระราชบัญญัตินี้กำหนด ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะเก็บหรือรักษาไว้ซึ่งบัญชี บันทึก และเอกสารบันทึกข้อความในรูปแบบและวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดหรือเห็นชอบ ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลงรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความใด ๆ ยื่นรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความอันเป็นเท็จ (มาตรา ๑๑๗/๒)

มาตรา ๑๑๗/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใด หรือเจ้าหน้าที่ ตัวแทน ลูกจ้างหรือผู้แทนของผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะจัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการตามที่พระราชบัญญัตินี้กำหนด



(๒) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะเก็บหรือรักษาไว้ซึ่งบัญชี บันทึก และเอกสารบันทึกข้อความในรูปแบบและวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือเห็นชอบ

(๓) ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลงรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความใด ๆ

(๔) ยื่นรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความอันเป็นเท็จ

๗.๕๕.๓ บทกำหนดโทษสำหรับผู้เพิกเฉยหรือปฏิเสธที่จะเข้าร่วมและให้การ หรือตอบคำถามอันชอบด้วยกฎหมายใด ๆ หรือจัดส่งหนังสือ หรือเอกสารใด ๆ ที่อยู่ในอำนาจของบุคคลนั้น เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน (มาตรา ๑๑๗/๓)

มาตรา ๑๑๗/๓ ผู้ใดเพิกเฉยหรือปฏิเสธที่จะเข้าร่วมและให้การ หรือตอบคำถามอันชอบด้วยกฎหมายใด ๆ หรือจัดส่งหนังสือ หรือเอกสารใด ๆ ที่อยู่ในอำนาจของบุคคลนั้น เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๕.๔ บทกำหนดโทษสำหรับผู้จงใจหรือประมาทเลินเล่อละเลยต่อความปลอดภัยของชีวิต หรือแทรกแซงหรือพยายามแทรกแซงการปฏิบัติการของอากาศยาน ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย (มาตรา ๑๑๗/๔)

มาตรา ๑๑๗/๔ ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อละเลยต่อความปลอดภัยของชีวิต หรือแทรกแซงหรือพยายามแทรกแซงการปฏิบัติการของอากาศยานในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๗.๕๖ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม (ร่างมาตรา ๖๐ เพิ่ม (๒๘/๑) - (๒๘/๑๘))

มาตรา ๖๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕) (๒๘/๖) (๒๘/๗) และ (๒๘/๘) ในอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“(๒๘/๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	ฉบับละ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๓) ใบรับรองการให้บริการจราจรทางอากาศ	ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๔) ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร	ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ระบบช่วยการเดินอากาศ และ	
ระบบติดตามอากาศยาน	
(๒๘/๕) ใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

.....



(๒๘/๖) ใบรับรองการให้บริการชาวสารการบิน	ฉบับละ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๗) ใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติ การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	ฉบับละ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๘) ใบรับรองการให้บริการบินทดสอบ	ฉบับละ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๒๘/๙) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท”

๗.๕๗ กำหนดให้ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอื่นที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง
ของคณะกรรมการการบินพลเรือนในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ใน
ตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ (ร่างมาตรา ๖๑)

มาตรา ๖๑ ให้ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอื่นที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งของ
คณะกรรมการการบินพลเรือนในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ในตำแหน่งต่อไป
จนกว่าจะครบวาระ

บรรดาการใด ๆ ที่อยู่ในระหว่างการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ
การบินพลเรือนก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

๗.๕๘ กำหนดให้ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้
ใช้บังคับ ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวัน
นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่ง
ไม่ออกใบรับรองดังกล่าวจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(ร่างมาตรา ๖๒)

มาตรา ๖๒ ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้
บังคับ ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่
วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออก
ใบรับรองดังกล่าวจากผู้อำนวยการ

ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ประกอบกิจการบริการ
การเดินอากาศนั้นต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินอากาศตาม
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย



๗.๕๙ กำหนดให้ใบรับรองและใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น (ร่างมาตรา ๖๓)

มาตรา ๖๓ ให้ใบรับรองและใบอนุญาตดังต่อไปนี้ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วย ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re – certification) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่ออกตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยให้ถือว่าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

ให้ผู้ซึ่งได้รับใบรับรองหรือใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกการมีใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

๗.๖๐ กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๖๔)

มาตรา ๖๔ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ในระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ปฏิบัติหน้าที่เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน

๗.๖๑ กำหนดให้การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ก่อนแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖๕)



มาตรา ๖๕ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ก่อนแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

เพื่อประโยชน์แก่การสอบสวนตามวรรคหนึ่งในเรื่องใดซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานเห็นสมควรนำหลักเกณฑ์และวิธีการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับด้วยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานกำหนด

๗.๖๒ กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๖๖)

มาตรา ๖๖ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ในระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ปฏิบัติหน้าที่เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน

๗.๖๓ กำหนดให้การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในการนี้ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใดที่ได้กระทำไว้แล้วแต่มิได้บัญญัติไว้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมาตรา ๖๖ วรรคสอง กำหนด (ร่างมาตรา ๖๗)

มาตรา ๖๗ การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในการนี้ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใดที่ได้กระทำไว้แล้ว



แต่มิได้บัญญัติไว้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยตามมาตรา ๖๖ วรรคสอง กำหนด

๗.๖๔ กำหนดให้โอนบรรดากิจการ เงินและทรัพย์สิน สิทธิ หนี้สิน ภาระผูกพัน และผู้ปฏิบัติหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาเป็นของเงินทุนหมุนเวียน กรมท่าอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖๘)

มาตรา ๖๘ ให้โอนบรรดากิจการ เงินและทรัพย์สิน สิทธิ หนี้สิน ภาระผูกพัน และผู้ปฏิบัติหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาเป็นของเงินทุนหมุนเวียน กรมท่าอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้



"การตราพระราชบัญญัติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ"

"พระมหากษัตริย์ทรงตราพระราชบัญญัติโดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร่างพระราชบัญญัติจะเสนอได้ก็แต่โดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติร่วมกันจำนวนไม่น้อยกว่า ยี่สิบห้าคน หรือคณะรัฐมนตรี หรือสภาปฏิรูปแห่งชาติตามมาตรา ๓๑ วรคสอง แต่ร่างพระราชบัญญัติ เกี่ยวตัวกับการเงินจะเสนอได้ก็แต่โดยคณะรัฐมนตรี

ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินตามวรรคสอง หมายความว่าร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อน หรือวางระเบียบการบังคับอันเกี่ยวกับภาษีหรืออากร การจัดสรร รับ รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน การค้ำประกัน หรือการใช้จ่ายเงินกู้ หรือการดำเนินการที่ผูกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา

ในกรณีเป็นที่สงสัยว่าร่างพระราชบัญญัติที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นร่างพระราชบัญญัติ เกี่ยวตัวกับการเงินหรือไม่ ให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นผู้วินิจฉัย

ร่างพระราชบัญญัติที่เสนอโดยสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติหรือสภาปฏิรูปแห่งชาตินั้น คณะรัฐมนตรีอาจขอรับไปพิจารณาก่อนสภานิติบัญญัติแห่งชาติจะรับหลักการก็ได้

การตราพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญให้กระทำโดยวิธีการที่บัญญัติไว้ในมาตรานี้ แต่การเสนอร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ให้กระทำโดยคณะรัฐมนตรีหรือผู้รักษาการตาม พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญนั้น"

(บทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗, มาตรา ๑๔)