



วุฒิสภา

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

ร่างพระราชบัญญัติ
จรรยาทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมาย
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

อ.พ.(ร)๑๐/๒๕๖๔

จัดทำโดย
สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
www.senate.go.th

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และได้เข้าสู่ การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ จัดทำขึ้น เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณาของสมาชิกวุฒิสภาในเบื้องต้น ทั้งนี้ ก่อนที่สภาผู้แทนราษฎร จะลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการ บังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) และเสนอให้วุฒิสภาพิจารณาต่อไป ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

จัดทำโดย

นายรัช ผาสุข	เลขาธิการวุฒิสภา
ร้อยตำรวจเอกหญิง วิริยญา ประสพสุข	รองเลขาธิการวุฒิสภา
นายทศพร แยมวงษ์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นายโสภณ ชาทบุษย์จารุ	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกฎหมาย ๒
นางสาวนภพร ชวรงค์	นิติกรเชี่ยวชาญ
นางสาวพันธุ์ทิพา หอมทิพย์	วิทยากรชำนาญการ
นางสิริกัญย์ ส่องแสง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวรัตติกายนต์ น้อยนวม	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางกาญจนา ผลาชีวะ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นายพัลลภ วงศ์พานิช	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กลุ่มงานกฎหมาย ๒ สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๕๘๑๑



ร่างพระราชบัญญัติ
จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ^๑

๑. เหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๑.๑ การเสนอร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) เสนอโดยคณะรัฐมนตรีต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และได้เข้าสู่อภิปรายของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑.๒ สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์) ได้แถลงถึงหลักการและเหตุผลของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

หลักการคือ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การใช้ช่องเดินรถและน้ำหนักของรถที่ไม่ต้องใช้ช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕)

(๒) ปรับปรุงข้อห้ามในการขับรถและบทกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ และเพิ่มมาตรา ๑๕๘/๑)

^๑ สามารถสืบค้นเอกสารแนบระเบียบวาระ เอกสารประกอบการพิจารณา บันทึกการประชุมในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ และบันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ได้จากเว็บไซต์ E-Library ห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ สำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร <http://library2.parliament.go.th/library/home.html> หรือสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๑ ถึง ๖ ในหน้าที่ ๑๘ และ ๑๙



(ก) กำหนดการตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ในภาวะหมดสติ หรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารเสพติดหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ ต่อจิตและประสาทอยู่ในร่างกาย หรือทดสอบการเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ และมาตรา ๑๔๒ วรรคหก และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า)

(ข) ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรื้อร่างกายด้วยเข็มชนิดนิรภัยและบทกำหนดโทษ สำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ และเพิ่มมาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ มาตรา ๑๒๓/๓ และมาตรา ๑๕๓/๑)

(ค) ปรับปรุงมาตรการป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๓๔ และมาตรา ๑๖๐ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๑๓๔/๑ มาตรา ๑๓๔/๒ และมาตรา ๑๖๐ เบญจ)

(ง) ปรับปรุงมาตรการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔๓ และมาตรา ๑๔๓/๑ เพิ่มมาตรา ๑๔๓/๒ และมาตรา ๑๕๖/๑ และยกเลิก มาตรา ๑๔๔)

(จ) ปรับปรุงบทกำหนดโทษและมาตรการลงโทษ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และเพิ่มมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ วรรคห้า มาตรา ๑๖๐ ตริ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ/๒ และมาตรา ๑๖๐ ตริ/๓)

(ฉ) กำหนดให้ศาลแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ อันเนื่องมาจาก ความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก แก่นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑)

สำหรับเหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้คือ โดยที่ในปัจจุบันการเกิด อุบัติเหตุทางถนนของประเทศมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงมาตรการกฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับ สภาพข้อเท็จจริงในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและให้การป้องกันการกระทำความผิด มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งในเรื่องการใช้ช่องเดินรถ ลักษณะความผิดในการขับรถ การตรวจสอบ หรือทดสอบผู้ขับขี่ หน้าที่การใช้เข็มชนิดนิรภัย การป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



และการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษให้มีความเหมาะสม ซึ่งจะเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมให้เกิดความสะดวกรและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้^๒

(๑) ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ได้มีการนำหลักการมาเพิ่มเติมไว้ในร่างพระราชบัญญัตินี้แล้ว (ร่างมาตรา ๓) ดังนี้

(๑.๑) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง และการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘^๓ เฉพาะข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ซึ่งเป็นส่วนที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๑.๒) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘^๔

^๒ สามารถดูพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้จากเว็บไซต์สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา <https://www.krisdika.go.th/librarian/get?sysid=570840&ext=pdf> หรือสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๖ หน้า ๑๙

^๓ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง และการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘



^๔ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘





โดยการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าวข้างต้นได้กำหนด
 บทเฉพาะกาลเพื่อรองรับบรรดาคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่ออกตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
 แห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ฯ หรือคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ฯ
 โดยให้มีผลบังคับได้ต่อไปตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่แต่ละฉบับ แต่ต้องไม่เกินระยะเวลาที่ระบุไว้
 ในบทเฉพาะกาลดังกล่าว (ร่างมาตรา ๔๐)

(๒) ให้รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร และรถจักรยานยนต์สามารถใช้ช่องเดินรถ
 ด้านขวาได้ในกรณีจำเป็น และแก้ไขเพิ่มเติมน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ไม่ต้องใช้
 ช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง จากหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัม
 เป็นสองพันสองร้อยกิโลกรัม (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕)

(๓) ปรับปรุงลักษณะความผิดเกี่ยวกับการขับรถ โดยให้ความในมาตรา ๔๓ (๘)
 กำหนดเฉพาะความผิดกรณีการขับขี่ในลักษณะที่เห็นได้ว่าไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิต
 หรือร่างกายของผู้อื่น และเพิ่มเติมอัตราโทษสำหรับความผิดดังกล่าวให้สูงขึ้น ส่วนการขับรถ
 ที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นได้แยกนำไปรวมกับเรื่องการขับรถในลักษณะกีดขวาง
 การจราจรในมาตรา ๔๓ (๓) เนื่องจากเป็นลักษณะความผิดที่ใกล้เคียงกัน (ร่างมาตรา ๕
 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ และร่างมาตรา ๒๘ เพิ่มมาตรา ๑๕๘/๑)

(๔) ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจขอให้แพทย์ตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจ
 เป็นผู้ขับขี่ที่อยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบ
 การมีสารเสพติดหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท (ร่างมาตรา ๖ เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑)
 หรือการทดสอบความเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (ร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๑๔๒ วรรคหก)
 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์ดังกล่าวให้ส่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจ
 แห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง

(๕) ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรัตร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย ดังนี้

(๕.๑) กำหนดหน้าที่ของผู้ขับขี่และคนโดยสารให้ต้องรัตร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย
 ตลอดเวลาในขณะที่ขับรถยนต์หรือโดยสารรถยนต์แล้วแต่กรณี โดยมีข้อยกเว้นไม่ต้องรัตร่างกาย
 ด้วยเข็มขัดนิรภัยได้ในบางกรณี (ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓)

(๕.๒) กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อควบคุมการโดยสารรถนั่งสองแถว รถบรรทุก
 คนโดยสารขนาดเล็กที่มีการจัดที่นั่งตามความยาวของรถ รถกระบะ รถกึ่งกระบะ หรือรถยนต์อื่น
 ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด ให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยหากได้มีการปฏิบัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการบรรทุกคนโดยสารและการใช้อัตราความเร็วตามที่กำหนดแล้ว ให้คนโดยสารที่อยู่ในรถนั้น นอกจากคนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้า ได้รับยกเว้นไม่ต้องรัดร่างกาย ด้วยเข็มขัดนิรภัย (ร่างมาตรา ๘ เพิ่มมาตรา ๑๒๓/๑)

(๕.๓) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขี้นรถยนต์ในขณะที่มีคนโดยสารนั่งแถวตอนหน้า เกินสองคน หรือคนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้าไม่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการรัดร่างกาย ด้วยเข็มขัดนิรภัยตามที่กำหนด (ร่างมาตรา ๘ เพิ่มมาตรา ๑๒๓/๒)

(๕.๔) กำหนดหน้าที่ของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะหรือรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อสินจ้างต้องแจ้งเตือนหรือจัดให้มีการแจ้งเตือนด้วยวิธีการอื่นให้คนโดยสารปฏิบัติ หน้าที่เกี่ยวกับการรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกรถหรือก่อนการใช้เส้นทางตามสภาพ ของทางตามที่กำหนด (ร่างมาตรา ๘ เพิ่มมาตรา ๑๒๓/๓) ทั้งนี้ หากผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ หรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างไม่แจ้งเตือน และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นเหตุให้ คนโดยสารในรถได้รับอันตรายสาหัสหรือถึงแก่ความตาย ผู้ขับขี่นั้นต้องรับโทษตามที่กำหนด (ร่างมาตรา ๒๒ เพิ่มมาตรา ๑๕๓/๑)

(๕.๕) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อผ่อนผันให้รถบางประเภทหรือบางลักษณะ ที่ในปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไม่ได้บังคับให้ต้องติดตั้ง เข็มขัดนิรภัยเป็นเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถดังกล่าว ให้สามารถโดยสารรถนั้น โดยไม่ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติเรื่องการรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะเวลาสองปีนับตั้งแต่ว่า วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยเจ้าของรถต้องนำรถไปติดตั้งเข็มขัดนิรภัยให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์มีลักษณะหรือโครงสร้างทางวิศวกรรม ที่ไม่สามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถก็สามารถขอรับยกเว้น จากนายทะเบียนได้ แต่ต้องใช้รถภายใต้หลักเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด รวมทั้ง กำหนดโทษแก่ผู้ที่เปลี่ยนแปลง ย้าย ทำลาย ปิดบัง หรือกระทำให้เสียหายด้วยประการใด ๆ แก่เครื่องหมายแสดงการผ่อนผัน หรือเครื่องหมายแสดงการยกเว้นดังกล่าวด้วย (ร่างมาตรา ๓๖ ถึงร่างมาตรา ๓๘)

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



(๖) ปรับปรุงมาตรการป้องกันการแข่งรถในทาง ดังนี้

(๖.๑) กำหนดให้ผู้เข้าร่วมกลุ่มหรือม้าสุ่มกันในทาง พร้อมด้วยรถตั้งแต่ห้าคันขึ้นไป โดยมีการนัดหมายเพื่อแข่งรถในทาง หรือรถที่ใช้ในการรวมกลุ่มหรือม้าสุ่มกันมีการปรับแต่งรถให้มีสภาพไม่ถูกต้อง หรือมีพฤติกรรมอย่างหนึ่งอย่างใดอันแสดงให้เห็นว่าจะทำการแข่งรถในทาง ให้ถือว่าผู้นั้นพยายามแข่งรถในทาง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า เป็นการกระทำเพื่อการอื่น หรือตนมิได้ร่วมหรือมีส่วนรู้เห็นว่าจะมีการแข่งรถในทาง (ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓๔)

(๖.๒) ปรับปรุงบทบัญญัติที่กำหนดความผิดฐานเป็นผู้จัด โฆษณา ประกาศ ชักชวน หรือดำเนินการด้วยวิธีการใดเพื่อให้มีการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต (ร่างมาตรา ๑๐ เพิ่มมาตรา ๑๓๔/๑) และกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (ร่างมาตรา ๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๐ ทวิ)

(๖.๓) กำหนดให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการปรับแต่งรถให้มีสภาพไม่ถูกต้องไม่ว่าจะมีสินจ้างหรือไม่ และรถนั้นได้ถูกนำไปใช้ในการแข่งรถในทาง ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้สนับสนุนการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ตนมิได้มีส่วนรู้เห็นหรือไม่มีเหตุอันควรรู้ว่าจะนำรถดังกล่าวไปใช้ในการแข่งรถในทาง (ร่างมาตรา ๑๐ เพิ่มมาตรา ๑๓๔/๒)

(๖.๔) กำหนดมาตรการป้องกันการกระทำความผิดฐานแข่งรถในทาง เพื่อมิให้กระทำความผิดซ้ำอีก (ร่างมาตรา ๓๔ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ เบญจ) ดังนี้

๑) กรณีผู้กระทำความผิดมีอายุไม่เกินยี่สิบปี ให้ศาลมีอำนาจวางข้อกำหนดให้บิดา มารดา หรือผู้ปกครอง ระวังผู้นั้นมิให้กระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก ตลอดเวลาที่ศาลกำหนดซึ่งต้องไม่เกินสามปี และกำหนดจำนวนเงินตามที่เห็นสมควรซึ่งบิดา มารดา หรือผู้ปกครองจะต้องชำระต่อศาลไม่เกินครั้งละห้าหมื่นบาท ในเมื่อผู้นั้นกระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก และให้นำมาตรา ๗๗^๔ แห่งประมวลกฎหมายอาญามาใช้บังคับโดยอนุโลม

^๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๗๗ บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๗๗ ในกรณีที่ศาลวางข้อกำหนดให้บิดามารดา ผู้ปกครองหรือบุคคลที่เด็กนั้นอาศัยอยู่ ระวังเด็กนั้นไม่ให้ก่อเหตุร้ายตามความในมาตรา ๗๔ (๒) ถ้าเด็กนั้นก่อเหตุร้ายขึ้นภายในเวลาในข้อกำหนด ศาลมีอำนาจบังคับบิดามารดา ผู้ปกครองหรือบุคคลที่เด็กนั้นอาศัยอยู่ ให้ชำระเงินไม่เกินจำนวนในข้อกำหนดนั้น ภายในเวลาที่ศาลเห็นสมควร ถ้าบิดามารดาผู้ปกครองหรือบุคคลที่เด็กนั้นอาศัยอยู่ไม่ชำระเงิน ศาลจะสั่งให้ยึดทรัพย์สินของบิดามารดา ผู้ปกครองหรือบุคคลที่เด็กนั้นอาศัยอยู่เพื่อใช้เงินที่จะต้องชำระก็ได้

ในกรณีที่ศาลได้บังคับให้บิดามารดา ผู้ปกครองหรือบุคคลที่เด็กนั้นอาศัยอยู่ชำระเงินตามข้อกำหนดแล้วนั้น ถ้าศาลมิได้เปลี่ยนแปลงแก้ไขคำสั่งที่ได้วางข้อกำหนดนั้นเป็นอย่างอื่นตามความในมาตรา ๗๔ วรรคท้าย ก็ให้ข้อกำหนดนั้นคงใช้บังคับได้ต่อไปจนสิ้นเวลาที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนั้น”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ถ้าผู้กระทำความผิดอาศัยอยู่กับบุคคลอื่น และศาลเห็นว่าไม่สมควรจะเรียก บิดา มารดา หรือผู้ปกครองมาวางข้อกำหนด ศาลจะเรียกบุคคลที่ผู้นั้นอาศัยอยู่มาสอบถามว่า จะยอมรับข้อกำหนดหรือไม่ก็ได้ ถ้าบุคคลที่ผู้นั้นอาศัยอยู่ยอมรับข้อกำหนด ก็ให้ศาลมีอำนาจ วางข้อกำหนด

๒) กรณีผู้กระทำความผิดมีอายุตั้งแต่สิบแปดปีขึ้นไป ให้ศาลมีอำนาจ สั่งให้ผู้กระทำความผิดทำทัณฑ์บน โดยกำหนดจำนวนเงินไม่เกินห้าหมื่นบาท ว่าผู้นั้นจะไม่กระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก ตลอดเวลาที่ศาลกำหนดซึ่งต้องไม่เกินสองปี และจะสั่งให้มีประกัน ด้วยหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้ ถ้าผู้ทำทัณฑ์บนกระทำความผิดทัณฑ์บน ให้นำมาตรา ๔๗^๖ แห่งประมวลกฎหมายอาญา มาใช้บังคับโดยอนุโลม

(๗) ปรับปรุงมาตรการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง ให้มีความชัดเจน และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงยิ่งขึ้น ดังนี้

(๗.๑) ในกรณีที่รถมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงและหากให้ใช้รถต่อไปอาจเกิดอันตรายได้โดยชัดแจ้ง ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจสั่งห้ามการใช้รถนั้น และผู้ขับขี่ต้องนำรถ ดังกล่าวให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด

(๗.๒) ในกรณีที่รถมีสภาพไม่ถึงกับไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้เจ้าพนักงาน จราจรสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ หรือผู้ขับขี่นำรถ ดังกล่าวไปซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน และไม่เกินหกสิบวัน โดยในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวให้ใช้รถได้ไปพลางก่อน

คำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรตาม (๗.๑) และ (๗.๒) ให้ถือเป็นคำสั่งของ นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้นำ บทกำหนดโทษที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนคำสั่งของนายทะเบียนมาใช้บังคับกับผู้ฝ่าฝืนคำสั่ง ของเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าวด้วย (ร่างมาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๓) ทั้งนี้ ในการ ออกคำสั่งดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานจราจรติดแผ่นป้ายคำสั่งไว้ที่ตัวรถในลักษณะที่เห็นได้อย่างชัดเจน (ร่างมาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๓ ทวิ เป็นมาตรา ๑๔๓/๑) และเมื่อมีการซ่อมแซม หรือปรับปรุงแก้ไขรถและผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ให้นายทะเบียนมีคำสั่งอนุญาตให้ใช้รถนั้นต่อไปได้

^๖ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๔๗ บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๔๗ ถ้าผู้ทำทัณฑ์บนตามความในมาตรา ๔๖ กระทำความผิดทัณฑ์บน ให้ศาลมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นชำระเงิน ไม่เกินจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในทัณฑ์บน ถ้าผู้นั้นไม่ชำระให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ มาใช้บังคับ”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



และให้ปลดป้ายคำสั่งดังกล่าว (ร่างมาตรา ๑๕ เพิ่มมาตรา ๑๔๓/๒ และร่างมาตรา ๑๖ ยกเลิกมาตรา ๑๔๔) รวมทั้งกำหนดโทษแก่ผู้ที่เปลี่ยนแปลง ย้าย ทำลาย ปิดบัง หรือกระทำให้เสียหายด้วยประการใด ๆ แก่แผ่นป้ายคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าวด้วย (ร่างมาตรา ๒๕ เพิ่มมาตรา ๑๕๖/๑)

นอกจากนี้ ยังได้กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่ได้สั่งให้ซ่อมแซมหรือแก้ไขรถที่มีสภาพไม่ถูกต้องที่ออกตามมาตรา ๑๔๓ เดิม หรือคำสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราวที่ออกตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ เดิม ให้คงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะสิ้นระยะเวลาตามคำสั่งนั้นแต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๓๙)

(๘) ปรับปรุงบทกำหนดโทษ ดังนี้

(๘.๑) ปรับปรุงเฉพาะอัตราโทษปรับสำหรับความผิดที่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษ (ร่างมาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๕ และมาตรา ๑๕๘ ร่างมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๗ และร่างมาตรา ๒๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง)

(๘.๒) ปรับปรุงบทกำหนดโทษเพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยร่างพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง ร่างมาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ ร่างมาตรา ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒ และร่างมาตรา ๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๔)

(๘.๓) เพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานขับรถในขณะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตราการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ (ร่างมาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๖) และกำหนดให้ความผิดฐานนี้ เป็นความผิดที่พนักงานสอบสวนไม่มีอำนาจเปรียบเทียบหรือว่ากล่าวตักเตือน (ร่างมาตรา ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง)

(๘.๔) ปรับปรุงบทกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานขับรถก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่นและไม่หยุดรถเพื่อให้ความช่วยเหลือตามสมควร โดยหากศาลจะมีคำพิพากษาลงโทษผู้ขับขี่ดังกล่าวในความผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตายหรือได้รับอันตรายสาหัสตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๙๑

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



หรือมาตรา ๓๐๐” ถ้าปรากฏว่าผู้ขับขี่ไม่ให้การช่วยเหลือตามสมควรหรือไม่แสดงตัวต่อตำรวจ สถานที่เกิดเหตุแล้ว ให้ศาลพิพากษาเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้นั้นอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนด สำหรับความผิดนั้น (ร่างมาตรา ๒๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๐)

(๘.๕) เพิ่มโทษกรณีผู้ขับขี่ที่ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ หรือขับรถ ในระหว่างถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ หากศาลจะมี คำพิพากษาลงโทษผู้ขับขี่ดังกล่าวในความผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ ความตายหรือได้รับอันตรายสาหัสตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๙๑ หรือมาตรา ๓๐๐ แล้ว ให้ศาลเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้นั้นอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนดสำหรับความผิดนั้น (ร่างมาตรา ๓๑ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑)

(๘.๖) ปรับปรุงกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ดังนี้

๑) กรณีผู้กระทำความผิดเป็นผู้ขับขี่รถสาธารณะหรือรถที่ใช้ในการ ขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้าง ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดอีกหนึ่งในสาม (ร่างมาตรา ๓๒ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตี ๖ วรรคห้า)

๒) กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำภายในสองปีนับแต่วันที่กระทำ ความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงสี่หมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ (ร่างมาตรา ๓๓ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตี ๖/๑) รวมทั้งมีให้ศาลรอกำหนดโทษหรือรอกำหนดโทษ เว้นแต่ผู้กระทำความผิดนั้นมีอายุไม่เกินสิบแปดปีในวันที่กระทำความผิดครั้งหลัง (ร่างมาตรา ๓๓ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตี ๖/๓)

๓) กรณีผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ดังกล่าวนั้น เป็นการขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ หรือใบอนุญาตขับขี่ถูกพักใช้หรือเพิกถอนด้วยแล้ว ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดสำหรับความผิดนั้นอีกหนึ่งในสาม ทั้งนี้ หากกรณีดังกล่าว

”ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๙๑ หรือมาตรา ๓๐๐ บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๒๙๑ ผู้ใดกระทำโดยประมาท และการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสิบปี และปรับไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๓๐๐ ผู้ใดกระทำโดยประมาท และการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นรับอันตรายสาหัส ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ อันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย ให้ศาลพิพากษาเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนดสำหรับความผิดนั้น (ร่างมาตรา ๓๓ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตี/๒)

(๙) กำหนดให้ศาลแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ อันเนื่องมาจากความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ เพื่อให้นายทะเบียนรับทราบคำสั่งดังกล่าวและดำเนินการตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (ร่างมาตรา ๓๕ เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑)

(๑๐) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับกฎหมายลำดับรองหรือคำสั่งใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๔๑) นอกจากนี้ ยังได้กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อเร่งรัดการออกกฎหมายลำดับรองหรือคำสั่งตามมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๓ มาตรา ๑๔๓ และมาตรา ๑๔๓/๑ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๔๒)

(๑๑) ให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๔๓)

๒. การอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ก่อนที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรจะพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ ในวาระที่หนึ่ง ขึ้นรับหลักการ ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้อนุญาตให้ พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลี้มสังกาศ รองผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๖ พันตำรวจโท พชร ฐาปนดุล ผู้แทนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และนายอดิเรก แต่งทอง ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมชี้แจงต่อที่ประชุม ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖^๕

^๕ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖ กำหนดไว้ว่า

“ข้อ ๗๖ ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้อนุญาตให้นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายให้บุคคลใด ๆ ชี้แจงข้อเท็จจริงต่อที่ประชุมประกอบการอภิปรายของนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีก็ได้”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ภายหลังจากที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ) ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) ต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรแล้ว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ร่างมาตรา ๖ เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ วรรคสาม กำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์สารที่มีอยู่ในร่างกายโดยเก็บตัวอย่างเลือด ปัสสาวะ หรือของเสียอย่างอื่นจากร่างกายของบุคคลนั้น ให้ส่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังนั้น ผู้อภิปรายเห็นว่ากรณีเกี่ยวข้องกับงบประมาณแผ่นดิน ซึ่งเป็นภาระแก่ภาครัฐ เหตุใดจึงไม่กำหนดให้เรียกเก็บจากผู้ที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณแผ่นดิน

๒.๒ ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ กรณีกำหนดให้คนโดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกินหกปี ต้องจัดให้นั่งในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก (Baby Seat, Car Seat) โดยที่ปัจจุบันที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กมีราคาแพง การกำหนดให้มีที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กจึงอาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการในการควบคุมราคาที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก นอกจากนี้ควรมีการออกข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานของที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กเพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กต่อไป

๒.๓ การกำหนดอัตราความเร็วของรถต้องไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงนั้น ไม่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและวิถีชีวิตของประชาชน

๒.๔ กรณีปัญหาการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ เช่น

๑) ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ (๓) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจรหรืออาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น มีปัญหาในการใช้ดุลพินิจว่ากรณีใดที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น ดังนั้น เจ้าหน้าที่จึงต้องใช้ดุลพินิจอย่างยุติธรรม

๒) ร่างมาตรา ๖ เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ ความที่ว่า “ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นและมีเหตุอันเชื่อได้ว่า ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่....” นั้น ผู้อภิปรายเห็นว่าควรที่จะกำหนดเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น อีกทั้ง การที่กฎหมายกำหนดให้การตรวจพิสูจน์ของแพทย์สามารถเก็บตัวอย่างเลือด ปัสสาวะ หรือของเสียอย่างอื่นจากร่างกายของผู้ที่อยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตราย



แก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารอยู่ในร่างกาย นั้น ผู้อภิปรายเห็นว่า ควรเก็บตัวอย่างเลือดได้เท่านั้น ไม่ควรกระทำการอันเป็นการซ้ำเติมผู้ที่อยู่ในภาวะหมดสติหรือ ได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอม

๓) ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓๔ วรรคสอง กำหนดว่า “ผู้ใดรวมกลุ่ม หรือมั่วสุมกันในทาง พร้อมด้วยรถตั้งแต่ห้าคันขึ้นไป โดยมีเจตนาหมายเพื่อแข่งรถในทาง หรือรถที่ใช้ ในการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมกันมีการปรับแต่งรถให้มีสภาพไม่ถูกต้องตามมาตรา ๖ หรือมีพฤติการณ์ อย่างหนึ่งอย่างใดอันแสดงให้เห็นว่าจะทำการแข่งรถในทาง ให้ถือว่าผู้นั้นพยายามแข่งรถในทาง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า เป็นการกระทำเพื่อการอื่น หรือตนมิได้มีส่วนร่วมหรือมีส่วนรู้เห็นว่าจะมีการ แข่งรถในทางนั้น” ผู้อภิปรายเห็นว่าไม่ควรกำหนดบทสันนิษฐานของกฎหมายเช่นนี้ แต่ควรกำหนด เฉพาะผู้ที่ได้ขับรถในทางแล้วเท่านั้น

๔) ร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มความเป็นวรรคหกของมาตรา ๑๔๒ ที่กำหนดถึง “....บุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่...” นั้น ผู้อภิปรายเห็นว่าควรตัดความดังกล่าวออก ให้กำหนดเฉพาะ ผู้ขับขี่เท่านั้น

๒.๕ ร่างมาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๓ ทวิ เป็นมาตรา ๑๔๓/๑ ที่กำหนดให้ เจ้าพนักงานจราจรติดแผ่นป้ายคำสั่งห้ามการใช้รถ หรือคำสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราวนั้น กรณีมีข้อสงสัยถึงการติดแผ่นป้ายว่าจะมีการติดแผ่นป้ายในลักษณะอย่างไร ระยะเวลาเท่าใด และถ้าถอดแผ่นป้ายดังกล่าวออกจะมีความผิดอย่างไร

๒.๖ ควรมีการจัดตั้งศาลจราจรเป็นศาลชำนาญพิเศษ และมีกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณา คดีจราจร โดยมีเจตนารมณ์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยในการจราจร

๒.๗ กฎหมายควรกำหนดให้ทันกับเทคโนโลยีในอนาคต เช่น รถยนต์ขับเคลื่อน อัตโนมัติหรือรถยนต์ไร้คนขับ (Self-Driving Car) ซึ่งมาจากความก้าวหน้าของวิทยาการเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์ หรือ Artificial Intelligence (AI) เมื่อรถไม่มีคนขับ จึงสมควรจะต้อง มีการกำหนดให้ชัดเจนว่าหากรถยนต์ดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุ บุคคลใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ และการใช้ ถ้อยคำในกฎหมายนอกจากคำว่า “ผู้ใด” แล้ว ควรจะเพิ่มถ้อยคำว่า “หรือสิ่งใด” ด้วย

๒.๘ ร่างพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. กำหนดบทเฉพาะกาลให้โอนภารกิจ งานจราจรเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการจราจร การกวาดชั้นวินัยจราจร และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกในความผิดฐานจอตรถโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ไปให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจนั้นโดยตรง กล่าวคือ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ต้องมีการโอนภารกิจดังกล่าวให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกนี้ ได้มีการกำหนดเพื่อรองรับการโอนภารกิจดังกล่าวให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือไม่

๒.๙ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถยังมีปัญหา การเชื่อมต่อระบบระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติกับกรมการขนส่งทางบก ทำให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานไม่เป็นผลสมบูรณ์ตามที่ได้คาดหมายไว้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมสมควรที่จะผลักดันให้มีการแก้ไขปัญหาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

๒.๑๐ การปรับปรุงอัตราโทษปรับให้สูงขึ้นอาจเป็นภาระกับประชาชน

๒.๑๑ กรณีไม่มีป้ายจราจรในท้องถิ่น ทำให้ประชาชนในท้องถิ่นขับรถผิดกฎหมายจราจร

๒.๑๒ ควรให้รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ (Bigbike) ต้องมีใบขับขี่สำหรับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์โดยเฉพาะ

๒.๑๓ การกำหนดชั่วโมงการทำงานสำหรับคนขับรถยนต์ ซึ่งกำหนดว่าในรอบ ๒๔ ชั่วโมงขับรถติดต่อกันได้ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง จากนั้นต้องพักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะสามารถขับรถยนต์ต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกันนั้น เห็นว่าควรกำหนดให้ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๒ ชั่วโมง จากนั้นพักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จึงจะขับรถยนต์ต่อไปได้อีก ๒ ชั่วโมง ซึ่งในวันหนึ่งไม่ควรขับเกิน ๑๐ ชั่วโมง และในหนึ่งสัปดาห์ไม่ควรขับเกิน ๖๐ ชั่วโมง อีกทั้งจำเป็นต้องกำหนดให้มีวันพักผ่อน ๑ วัน ต่อสัปดาห์

๒.๑๔ การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกสมควรที่จะต้องบังคับใช้กับผู้ละเมิดกฎหมายอย่างแท้จริง เพื่อเป็นการลดปัญหาอาชญากรรมในเมืองตามทฤษฎีหน้าต่างแตก (Broken Windows Theory) โดยทฤษฎีดังกล่าวเป็นทฤษฎีทางอาชญาวิทยาของการสร้างมาตรฐานและที่ผลของการก่อวินาศกรรมและความวุ่นวายในตัวเมืองส่งผลต่อการเพิ่มของอาชญากรรมและพฤติกรรมต่อต้านสังคม เช่น ถ้าปล่อยให้มีผู้ละเมิดกฎหมายโดยไม่จัดการ ก็จะมีการละเมิดกฎหมายเพิ่มขึ้น เนื่องจากเห็นว่าไม่เป็นไร แม้คนที่ไม่เคยคิดที่จะละเมิดกฎหมายมาก่อนก็เกิดความรู้สึกคล้อยตาม กระทำละเมิดบ้าง โดยอาจเห็นว่าเป็นความท้าทาย ยิ่งกว่านั้นเมื่อกระทำละเมิดเรื่องเล็กน้อยแล้วไม่เป็นไร ต่อไปก็จะกระทำละเมิดเรื่องใหญ่ ที่ส่งผลให้เกิดความเสียหายยิ่งขึ้น



๓. การตอบชี้แจง

เมื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอภิปรายเสร็จแล้ว พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลี้มสังกาศ รองผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๖ ในฐานะผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และนายอดิเรก แดงทอง ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ในฐานะผู้แทนกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ตอบชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลี้มสังกาศ รองผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๖ ในฐานะผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ตอบชี้แจง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑) การกำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์สารที่มีอยู่ในร่างกายโดยเก็บตัวอย่างเลือด ปัสสาวะ หรือของเสี้ยวอย่างอื่นจากร่างกายของบุคคล ให้ส่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังนั้น เนื่องจากเป็นภารกิจที่รัฐจะต้องพิสูจน์ว่าคู่กรณีกระทำผิดกฎหมายหรือไม่ จึงไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ขับขี่ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์แอลกอฮอล์ในเลือดนั้น มีราคา ๘๐๐ บาท ต่อคน ในทางปฏิบัติสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะส่งจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับให้แก่กระทรวงสาธารณสุข เพื่อใช้เป็นค่าตรวจพิสูจน์ดังกล่าว

๒) กรณีกฎหมายกำหนดให้มีที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กนั้น มิได้ก่อให้เกิดภาระแก่ประชาชนแต่อย่างใด เนื่องจากกฎหมายอนุญาตให้เด็กสามารถนั่งที่นั่งแถวตอนอื่นนอกจากแถวตอนหน้าได้ หากมีผู้โดยสารอื่นที่นั่งแถวตอนเดียวกันเป็นผู้ดูแล โดยผู้ดูแลนั้นต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะที่โดยสารรถยนต์ ไม่ได้บังคับให้รถทุกคันจะต้องซื้อที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กแต่อย่างใด

๓) การกำหนดอัตราความเร็วของรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖๗^๔ นั้น ได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อ ๑ (๑) ถึง (๓) (แก้ไขเพิ่มเติมโดย

^๔ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖๗ บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๖๗ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ในทาง

เครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วขั้นสูงหรือขั้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔)ฯ^{๑๐} กล่าวโดยเฉพาะข้อ ๑ (๓) กำหนดว่า รถยนต์อื่นนอกจากรถบรรทุก และรถยนต์สามล้อ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๙๐ กิโลเมตร ซึ่งกฎกระทรวงฉบับนี้ใช้มานานแล้ว ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ชีวิตของประชาชน สมรรถนะของรถยนต์ในปัจจุบัน และสภาพของถนน ดังนั้น หากเป็นถนนที่มีขนาดเล็กอาจจะต้องขับช้า ถนนที่มีขนาดใหญ่อาจจะขับได้เร็วขึ้น และอาจมีการควบคุมความเร็วหากขับอยู่ในพื้นที่ชุมชน

๔) กฎหมายฉบับนี้ต้องการแก้ไขปัญหาการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่เพื่อป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่กระทำความผิดในการเรียกรับสินบน สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน ซึ่งในการนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะดำเนินการกำหนดแนวทางให้ชัดเจนต่อไป และสำหรับกรณีการห้ามแข่งรถในทางตามร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓๔ วรรคสอง กำหนดบทสันนิษฐานของกฎหมายไว้เช่นนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ต้องหาหรือจำเลยพิสูจน์ได้ว่าเป็นการกระทำเพื่อการอื่น หรือตนมิได้ร่วมหรือมีส่วนรู้เห็นว่าจะมีการแข่งรถในทางนั้น อีกทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจเข้าไประงับยับยั้งเหตุที่อาจเกิดขึ้นอันเป็นการขยายกรอบในการควบคุมโอกาสในการกระทำความผิดในการแข่งรถในทางให้ลดน้อยลง

^{๑๐}กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อ ๑ (๑) ถึง (๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔)ฯ กำหนดไว้ว่า

“ข้อ ๑ ในกรณีปกติ ให้กำหนดความเร็วสำหรับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัมหรือรถบรรทุกคนโดยสารให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร

(๒) สำหรับรถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๔๕ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร

(๓) สำหรับรถยนต์อื่นที่นอกจากระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๙๐ กิโลเมตร”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



๕) เห็นด้วยกับผู้อภิปรายว่าควรมีการจัดตั้งศาลจราจรเป็นศาลชำนาญพิเศษ และมีกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยในการจราจร

๖) สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีความพร้อมที่จะดำเนินการโอนภารกิจด้านการจราจรดังกล่าวให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากกฎหมายที่เกี่ยวข้องมีผลใช้บังคับ

๗) สำหรับระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (Demerit Point System) นั้น เริ่มต้นผู้ขับขี่ทุกคนจะมีคะแนน ๑๒ คะแนน ไม่ว่าจะมิใช่ขับขี่ประเภทใดก็ตามเมื่อทำความผิดในข้อหาที่ประกาศกำหนดจะถูกตัดคะแนนผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของตำรวจ (Police Ticket Management) หากคะแนนหมดจะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๙๐ วัน และจะมีการเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก และขณะนี้ระบบดังกล่าวใกล้ดำเนินการสำเร็จแล้วน่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นี้ และเชื่อว่าจะทำให้อุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงร้อยละ ๒๐ ดังเช่นประเทศอื่น ๆ ที่ประสบความสำเร็จ

๘) สำหรับการปรับปรุงอัตราค่าปรับนั้น ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติจะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าปรับซึ่งสามารถกำหนดเป็นอัตราค่าปรับขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย นอกจากนี้ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๔๖^{๑๑} กำหนดเรื่องการแบ่งเงินค่าปรับจราจรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจราจร กล่าวคือ กรณีปรับในเขตกรุงเทพมหานคร หรือในจังหวัดใดจะคำนวณส่วนแบ่งให้กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้น จำนวนร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินค่าปรับ ส่วนที่เหลือจำนวนร้อยละ ๕๐ จะคำนวณเป็นเงินรางวัลจราจร แต่ถ้าเป็นการปรับในท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด เงินค่าปรับนั้นจะตกเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นั้นทั้งหมด สำหรับเงินค่าปรับในส่วนที่เหลือจากการแบ่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และนำมาจัดสรรเป็นเงินรางวัลจราจรนั้น ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจ่ายเงินรางวัลเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดไว้ว่า ผู้ที่จะมีสิทธิได้รับเงินรางวัลดังกล่าวต้องมีศไม่เกินพันตำรวจโทและได้รับไม่เกินจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอกฎกระทรวงเพื่อขอยกเลิกเงินรางวัลจากค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ และให้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินทั้งหมดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมบัญชีกลาง

^{๑๑}พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๑๔๖ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ที่ได้รับในกรุงเทพมหานครหรือในจังหวัดใด หรือในท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด ให้แบ่งให้แก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้นเพื่อใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจราจร ในอัตราร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินค่าปรับ หรือให้ตกเป็นของท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดทั้งหมด”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



๙) สำหรับป้ายจราจรในท้องถิ่นนั้นเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มิได้เป็นภารกิจของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เว้นแต่กรณีที่อยู่ในเขตทางหลวง หรือทางหลวงชนบท จึงเป็นภารกิจของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

๓.๒ นายอดิเรก แต่งทอง ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ในฐานะผู้แทนกรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ตอบชี้แจงเพิ่มเติมสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑) สำหรับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ (Bigbike) นั้น ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ยังไม่ได้มีการแก้ไขประเภทของใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการร่างกฎหมาย ซึ่งเมื่อร่างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะเสนอเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาต่อไป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน ทางกรรมการขนส่งทางบกกำลังดำเนินการร่างกฎกระทรวงเพื่อแยกประเภทใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นใบขับขี่สำหรับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์โดยเฉพาะ

๒) ประเด็นเรื่องจำนวนชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถยนต์นั้น พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๐๓ ทวิ^{๑๒} ได้กำหนดว่า ในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ขับติดต่อกันได้ไม่เกินสี่ชั่วโมง จากนั้นต้องพักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงจึงจะสามารถขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานซึ่งกำหนดเรื่องชั่วโมงการทำงานไว้

๔. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ

มติ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปี ครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติในวาระที่หนึ่ง รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก) ด้วยคะแนนเสียง ๓๑๖ เสียง ไม่รับหลักการ ไม่มี และงดออกเสียง ๑ เสียง และมีมติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๒๕ คน เพื่อพิจารณาในวาระที่สอง ชั้นคณะกรรมการ มีกำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

^{๑๒} พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๐๓ ทวิ บัญญัติไว้ว่า

“มาตรา ๑๐๓ ทวิ ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกินสี่ชั่วโมงนับแต่ขณะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ถ้าในระหว่างนั้นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน”

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางบก)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



๑. ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจรรยาบรรณ) (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ซึ่งเป็นเอกสารแนบระเบียบวาระ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
<http://edoc.parliament.go.th/Meeting/MeetingViewer.aspx?id=685>



๒. เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจรรยาบรรณ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
<https://dl.parliament.go.th/handle/lirt/574760>



๓. เอกสารเพิ่มเติมของเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจรรยาบรรณ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
https://dl.parliament.go.th/handle/lirt/574761meeting_ss.php?filename=The_House_of_Representatives&meet_type=1



๔. บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
http://msbis.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/parliament_report/main_warehouse_dll_x.php?aid=9778&mid=4276





๕. บันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ในการประชุม
สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)
วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

http://msbis.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/parliament_report/main_warehouse_dll_x.php?aid=9777&mid=4276



Scan me

๖. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

<https://www.krisdika.go.th/librarian/get?sysid=570840&ext=pdf>



Scan me