



วุฒิสภา

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

สำหรับสมาชิกวุฒิสภาได้ใช้ในการติดตามผลการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการของสภาผู้แทนราษฎร

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

อ.พ.(ร) ๗/๒๕๖๘

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มี นางสาวแพทองธาร ชินวัตร
เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยได้รับ
การบรรจุระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญประจำปี
ครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเรื่องด่วน ต่อมาที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ได้พิจารณาและลงมติในวาระที่หนึ่ง ขึ้นรับหลักการ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖
ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ จัดทำขึ้น
เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณาของสมาชิกวุฒิสภาในเบื้องต้น ทั้งนี้ ก่อนที่สภาผู้แทนราษฎร
จะลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และเสนอให้วุฒิสภาพิจารณาต่อไปตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
มีนาคม ๒๕๖๘

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น จัดทำโดย

นางปณิดา สท้านไตรภพ	เลขาธิการวุฒิสภา
นายทศพร แยมวงษ์	รองเลขาธิการวุฒิสภา
นายโสภณ ชาทบุษย์จารุ	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นางสาวเพลินตา ตันรังสรรค์	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานพัฒนากฎหมาย
นางสาวณัฐธิดา รัตนสุภา	นิติกรปฏิบัติการ
นายวรชัย แสนสีระ	นิติกรชำนาญการ
นางสาวจุฬารัตน์ วงษ์น้อย	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวกัญญาพัชร กิริติพลวิชัย	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวเมธาวี มะลิรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวนิตยา นาคเกษม	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๓๐๔

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	
๑. เหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้.....	๑
๒. การอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร.....	๘
๓. การตอบชี้แจง.....	๑๑
๔. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ.....	๑๓
๕. ภาพอินโฟกราฟิกสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ).....	๑๕

ภาคผนวก

: ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ).....	(๑)
: พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔.....	(๗๔)
: ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กับร่างพระราชบัญญัติแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) (ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ของสำนักงานกฤษฎีกา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร).....	(๘๖)

ส่วนที่ ๑

ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ
ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ร่างพระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ^๑

๑. เหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๑.๑ การเสนอร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยได้รับการบรรจุระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเรื่องด่วน ต่อมาที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๑.๒ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ก่อนที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรจะพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้อนุญาตให้ นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รวมทั้งนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้แทนจากการทำเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมชี้แจงต่อที่ประชุม ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖^๒

ผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้แถลงถึงหลักการและเหตุผล พร้อมทั้งสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

^๑ สามารถสืบค้นเอกสารแนบระเบียบวาระ เอกสารประกอบการพิจารณา บันทึกการประชุมในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ และบันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ได้จากเว็บไซต์ LIRT คลังสารสนเทศของสถาบันนิติบัญญัติ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร <https://dl.parliament.go.th> หรือสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๑ ถึง ๕ ในหน้าที่ ๑๓ และหน้าที่ ๑๔ และสามารถสืบค้นพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๙๔ ได้ โดยสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๖ ในหน้าที่ ๑๔

^๒ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖ กำหนดไว้ ดังนี้

“ข้อ ๗๖ ประธานอาจอนุญาตให้นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายให้บุคคลใด ๆ ชี้แจงข้อเท็จจริงต่อที่ประชุมประกอบการอภิปรายของนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีก็ได้”



หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “คณะกรรมการ” ยกเลิกบทนิยาม “ผู้อำนวยการ” และเพิ่มบทนิยาม “ผู้ว่าการ” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓)
- (๒) แก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)
- (๓) แก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และมาตรา ๙) และการดำเนินกิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ ยกเลิกมาตรา ๓๖ และเพิ่มมาตรา ๓๕/๑)
- (๔) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘ และหมวด ๕ และยกเลิกมาตรา ๑๙ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙)
- (๕) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ ยกเลิกมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๘ และเพิ่มมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒)
- (๖) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ ยกเลิกมาตรา ๓๑ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ มาตรา ๓๐/๓ และมาตรา ๓๒/๑)
- (๗) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการรายงานผลงานและเงินรางวัล (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐)
- (๘) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับร้องทุกข์^๓ และการสงเคราะห์ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๔)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่สอดคล้องกับกาลปัจจุบัน เป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานและการดำเนินกิจการทำเรือสมัยใหม่ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่ไม่ทันสมัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถประกอบกิจการทำเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

^๓ ถ้อยคำตามที่ปรากฏในบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ที่ถูกต้องน่าจะเป็นคำว่า “การร้องทุกข์...”.



ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอโดย
คณะรัฐมนตรี ในวาระที่หนึ่ง ขึ้นรับหลักการ จำนวน ๓๖ มาตรา มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

(๑) บทนิยาม

แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” และเพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ว่าการ”
หมายความว่า ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งแก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยการ” เป็นคำว่า
“ผู้ว่าการ” ทุกแห่ง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง

(ร่างมาตรา ๓ ถึงร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ และคำว่า “ผู้อำนวยการ” ทุกแห่ง)

(๒) ผู้รักษาการตามกฎหมาย

กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการควบคุมและปรับปรุงท่าเรือและการเดินเรือ
รวมทั้งอำนาจความสะดวกและรักษาความปลอดภัยภายในอาณาบริเวณท่าเรือ และการเดินเรือ
และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

(๓) ขอบวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

แก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้สามารถดำเนิน
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการท่าเรือเพื่อประโยชน์แก่การทำเรือ
แห่งประเทศไทย ซึ่งจะทำให้สามารถประกอบกิจการท่าเรือ ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ อยู่เรือ และกิจการอื่น
ที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือ รวมทั้งรองรับการดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา
อสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ (ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ (๓))

(๔) อำนาจกระทำกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

แก้ไขเพิ่มเติมให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำกิจการภายใน
ขอบแห่งวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(๔.๑) สามารถทำนิติกรรมในรูปแบบต่าง ๆ อันเป็นการถือกรรมสิทธิ์
มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สิน รวมทั้งก่อตั้งสิทธิหรือกระทำนิติกรรมใด ๆ ทั้งในและนอก
ราชอาณาจักร

(๔.๒) เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการ
ท่าเรือ และค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ โดยให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
เป็นผู้มีอำนาจกำหนดอัตราค่าภาระดังกล่าว

(๔.๓) กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับ
การใช้ท่าเรือ เพื่อให้ครอบคลุมถึงการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภายในอาณาบริเวณ

(๔.๔) กู้หรือยืมเงินภายในและนอกราชอาณาจักร



(๔.๕) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๔.๖) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักรเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๔.๗) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ทั้งในและนอกราชอาณาจักร เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๔.๘) ให้เช่าหรือพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามความจำเป็นโดยคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย

(๔.๙) กระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙)

(๕) เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กำหนดให้เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยเงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ ตามความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ และให้การจะนำเงินสำรองดังกล่าวออกมาใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘)

(๖) คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๖.๑) แก้ไขเพิ่มเติมจำนวนคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้ประกอบด้วยประธานกรรมการ ๑ คน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่า ๖ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน โดยให้ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น (ร่างมาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒)

(๖.๒) แก้ไขเพิ่มเติมให้ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการท่าเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ การเงิน การคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมาย (ร่างมาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๓)

(๖.๓) แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามแนวทางของรัฐวิสาหกิจอื่น โดยกำหนดให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทยด้วย (ร่างมาตรา ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๕)



(๖.๔) ปรับปรุงเรื่องวาระการดำรงตำแหน่งประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีวาระคราวละ ๓ ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน รวมทั้งกรณีครบกำหนดตามวาระ ให้อยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ ส่วนกรณีพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว (ร่างมาตรา ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๖ และมาตรา ๒๗)

(๖.๕) แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามขอบวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย การบริหารงานบุคคล และกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งกำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตลอดจนออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว (ร่างมาตรา ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙)

(๖.๖) กำหนดให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมอบหมาย และให้ประธานกรรมการ กรรมการ และอนุกรรมการ ได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด (ร่างมาตรา ๑๘ เพิ่มเติมมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒)

(๗) ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๗.๑) กำหนดให้ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และให้ได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง (ร่างมาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐)

(๗.๒) กำหนดให้ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน ๔ ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน รวมทั้งกำหนดเรื่องการแต่งตั้งผู้รักษาการแทนผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีที่ต้องพ้นจากตำแหน่งผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ (ร่างมาตรา ๒๐ เพิ่มเติมมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ และมาตรา ๓๐/๓)

(๗.๓) แก้ไขเพิ่มเติมหน้าที่ของผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยให้มีหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด (ร่างมาตรา ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๑)



(๗.๔) กำหนดให้ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง เว้นแต่ระดับ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่าย หรือเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยก่อน ตลอดจนมีอำนาจระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงาน และลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด (ร่างมาตรา ๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๒)

(๗.๕) กำหนดให้ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทยในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก และจะมอบหมายให้พนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนก็ได้ ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด และในกรณีใดที่ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ ย่อมไม่ผูกพันการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะให้สัตยาบัน (ร่างมาตรา ๒๔ เพิ่มมาตรา ๓๒/๑)

(๘) การดำเนินกิจการที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีก่อน (ร่างมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕)

เพิ่มเติมกรณีของกิจการที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีก่อน ดังนี้

(๘.๑) การกู้หรือยืมเงินเป็นจำนวนเกินคราวละ ๑๐๐ ล้านบาท

(๘.๒) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๘.๓) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกิน ๑๐ ล้านบาท

(๘.๔) ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญาเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ เกิน ๑๐ ปี และมีมูลค่าสัญญาเกิน ๓๐๐ ล้านบาท เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ

(๘.๕) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๙) การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กำหนดให้การจัดการอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องจัดทำ แผนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อเป็นแผนแม่บทสำหรับดำเนินการ โดยแสดงถึงเป้าหมายและแนวทาง ในการพัฒนา และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ (ร่างมาตรา ๒๗ เพิ่มมาตรา ๓๕/๑)



(๑๐) การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ (ร่างมาตรา ๓๑ แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์)

กำหนดให้พนักงานและลูกจ้างสามารถร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด รวมทั้งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้างและครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์ ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด (ร่างมาตรา ๓๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒)

(๑๑) การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (ร่างมาตรา ๓๒ แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ)

(๑๑.๑) แก้ไขเพิ่มเติมชื่อหมวดจาก “การบัญชี การสอบ และการตรวจ” เป็น “การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ” เนื่องจากได้นำเรื่องการเงินที่อยู่ในบทบัญญัติต่าง ๆ ได้แก่ การเปิดบัญชีเงินฝาก การจัดทำงบประมาณประจำปีและการจัดสรรรายได้มากำหนดไว้ในหมวดนี้

(๑๑.๒) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ และให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินทุกประเภทของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกรอบปีบัญชี (ร่างมาตรา ๓๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘)

(๑๑.๓) กำหนดให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบการเงินส่งผู้สอบบัญชีภายใน ๖๐ วันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และให้ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินและจัดทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน ๑๕๐ วันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี รวมทั้งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปีที่ผ่านมาแล้ว โดยแสดงงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีรับรองแล้ว รวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในปีที่ผ่านมาแล้ว ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี ซึ่งระยะเวลาการจัดทำบัญชีและการตรวจสอบบัญชีดังกล่าวสอดคล้องกับระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐ



(๑๒) บทเฉพาะกาล

กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับบรรดากฎหมายที่ออกตามกฎหมายเดิมให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๓๓) และให้คณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งต้องไม่เกิน ๙๐ วันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๓๔)

รวมทั้งให้ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ และอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง โดยให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย (ร่างมาตรา ๓๕)

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

การแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนในหลายด้าน โดยเฉพาะในด้านเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต กล่าวคือ ประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (Logistic) ของประเทศ ทำให้ราคาสินค้าภายในประเทศมีเสถียรภาพและเป็นธรรมมากขึ้น รวมทั้งค่าครองชีพของประชาชนลดลง นอกจากนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยที่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัยจะช่วยดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ส่งเสริมการจ้างงาน และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ ตลอดจนการพัฒนาเมืองทำให้เป็นศูนย์กลางการค้าและการท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ ประกอบกับการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาท่าเรือที่ยั่งยืนและเป็นธรรมแก่ประชาชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

๒. การอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ภายหลังจากที่ผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรแล้ว ได้มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรร่วมอภิปรายแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ความจำเป็นในการปรับปรุงพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้สอดคล้องกับยุคสมัย

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เสนอขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหที่เกิดจากพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ที่ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ส่งผลให้บทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจและการแข่งขันในปัจจุบัน อันเป็นข้อจำกัดและอุปสรรคต่อการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ อันเป็นช่องทางหลัก



ในการสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ จึงเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติดังกล่าว เพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและการแข่งขันในระดับสากล รวมทั้งเสริมสร้างขีดความสามารถของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศอย่างยั่งยืน

๒.๒ วัตถุประสงค์ของร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัตินี้มีประเด็นที่ควรพิจารณา โดยเฉพาะการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งมีเป้าหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการอื่นเพื่อประโยชน์ขององค์กรอันเป็นหัวใจสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้ โดยเดิมกฎหมายกำหนดให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๖ (๑) ถึง (๓) และมาตรา ๖ (๓) มีการแก้ไขเพิ่มเติมจาก “ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบกิจการทำเรือ” โดยเพิ่มข้อความว่า “เพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย” ต่อท้ายความดังกล่าว ซึ่งเป็น การขยายขอบเขตถ้อยคำให้กว้างขึ้นอันอาจส่งผลให้เกิดปัญหาข้อกฎหมายในอนาคตได้ เนื่องจาก มาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ บัญญัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้เท่านั้น ดังนั้น หากไม่มีการแก้ไขขอบวัตถุประสงค์ในมาตรา ๖ ให้ชัดเจน การกระทำกิจการอื่นเพิ่มเติม เช่น การลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในเชิงพาณิชย์ อาจขัดต่อกฎหมายซึ่งส่งผลให้การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่มีอำนาจกระทำการได้ แม้ว่าคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติก็ตาม ด้วยเหตุนี้ จึงควรพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ครอบคลุมถึงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในเชิงพาณิชย์อย่างชัดเจนด้วย โดยเฉพาะหากมีความมุ่งหมายที่จะรองรับโครงการขนาดใหญ่ เช่น สถานบันเทิงครบวงจร (Entertainment Complex) การใช้ถ้อยคำที่คลุมเครืออาจนำไปสู่การตีความ และเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินโครงการในอนาคต ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและกฎหมายมีบทบัญญัติที่สอดคล้องกัน ตลอดจนเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อองค์กรและประเทศชาติในระยะยาวต่อไป

๒.๓ การดำเนินการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะการนำที่ดินของการทำเรือแห่งประเทศไทยไปใช้ประโยชน์ในลักษณะต่าง ๆ เช่น การให้เช่าเพื่อสร้างรายได้ การเปิดให้หน่วยงานของรัฐเข้าใช้พื้นที่ รวมถึงการพัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและพื้นที่โดยรอบเพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจปัจจุบัน การที่การทำเรือแห่งประเทศไทยมีแผนลงทุนในโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่สามารถช่วยสนับสนุนระบบขนส่งสินค้าและเพิ่มพื้นที่ใช้สอยในเชิงพาณิชย์ดังกล่าว ไม่เพียงแต่จะช่วยสร้างรายได้ให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ยังช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยรอบด้วย จึงเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของการทำเรือแห่งประเทศไทยในการบริหารจัดการทรัพย์สินที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด



ทั้งในแง่ของเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งช่วยให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถพัฒนาต่อไปได้อย่างทันสมัย ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากที่ดินของรัฐได้อย่างเท่าเทียม

๒.๔ การตรวจสอบอำนาจของการทำเรือแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สมควรกำหนดแนวทางหรือกลไกในการตรวจสอบและถ่วงดุลการใช้อำนาจของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีที่อาจเกิดการทุจริตหรือเมื่อมีเสียงข้างน้อยคัดค้านการดำเนินกิจการที่อาจขาดความโปร่งใส เช่น ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยหรือกรรมการที่มีได้เห็นชอบจะสามารถยับยั้งหรือแสดงความเห็นแย้งได้ด้วยกระบวนการใด ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงความสำคัญของการกำกับดูแลการทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์อันแท้จริง ซึ่งจะอำนวยให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเพิ่มพูนรายได้สู่ประเทศ

๒.๕ การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยในครั้งนี้มีบทบาทสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมุ่งหมายที่จะปรับปรุงกฎหมายให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์แข่งขันในระดับสากล โดยการขนส่งสินค้าทางเรือถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักของการค้าระหว่างประเทศ การปรับปรุงกฎหมายจึงช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งทางบกและทางราง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งสินค้า นอกจากนี้ การเปิดโอกาสให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถบริหารจัดการทรัพยากร เช่น การให้เช่าพื้นที่ และการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน ยังช่วยเพิ่มรายได้และส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศ ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพัฒนาท่าเรือเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวก็เป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เศรษฐกิจไทย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมให้เกิดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและโปร่งใสมากขึ้น ลดข้อจำกัดในการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย และเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการให้สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของระบบเศรษฐกิจโลกได้ดีขึ้น ในขณะเดียวกัน ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาท่าเรือสามารถสร้างประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศในระยะยาว

๒.๖ ความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

การขยายอำนาจกระทำการกิจการต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้อาจนำไปสู่ภาวะการบริหารที่ไร้ประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจลงทุนในธุรกิจอื่น ๆ เช่น พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ จัดตั้งบริษัท และลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการที่เกี่ยวข้อง แม้ว่าการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่รัฐ



แต่สิ่งที่ควรพึงระวัง คือ การขยายตัวไปสู่ธุรกิจที่ไม่ใช่ภารกิจหลัก อาจทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยขาดความเชี่ยวชาญในการดำเนินงานและเสี่ยงต่อความล้มเหลว เช่นเดียวกับกรณีของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ที่เคยพยายามรุกเข้าสู่ธุรกิจนอกขอบเขตภารกิจหลักของตนเอง ดังนั้น ประเด็นสำคัญที่ควรถูกตั้งคำถามและแสวงหาคำตอบที่ชัดเจนในเบื้องต้น คือ ต้องการให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมุ่งเน้นการเป็นผู้ให้บริการทำเรือที่มีประสิทธิภาพหรือจะให้ป็นองค์กรที่ขยายตัวไปสู่ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และกิจการอื่น ๆ ซึ่งอาจเบี่ยงเบนจากบทบาทหลักของตน

๒.๗ ผลกระทบต่อวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชนโดยรอบพื้นที่ทำเรือ

การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายฉบับนี้ยังไม่ครอบคลุมถึงประเด็นสำคัญบางประการ เช่น การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความเป็นอยู่ของชุมชนโดยรอบ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาทางสังคมและอาชญากรรม ตลอดจนผลกระทบต่อโครงสร้างและวิถีชีวิตของชุมชนดั้งเดิม โดยเฉพาะหากมีการขยายตัวของธุรกิจสถานบันเทิงซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีประเด็นด้านมลพิษและการใช้ทรัพยากรที่ไม่เหมาะสมซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาสิ่งแวดล้อมในบริเวณโดยรอบ ดังนั้น ในขั้นการพิจารณาของคณะกรรมการธิการจะต้องพิจารณาประเด็นดังกล่าวอย่างรอบคอบด้วย เพื่อให้การแก้ไขกฎหมายสามารถรองรับการพัฒนาได้อย่างสมดุลและยั่งยืนต่อไป

๓. การตอบชี้แจง

เมื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอภิปรายเสร็จแล้ว ผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้ตอบชี้แจงและอภิปรายสรุป ดังนี้

๓.๑ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ตอบชี้แจง โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

(๑) การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โดยที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มีการบังคับใช้มาอย่างยาวนาน ซึ่งไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจโลกและการขยายตัวของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปัจจุบันการค้าระหว่างประเทศจะพึ่งพาการขนส่งทางเรือ ดังนั้น ประเทศไทยจำเป็นต้องปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้สามารถแข่งขันในเวทีโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายดังกล่าวจะช่วยให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานได้อย่างคล่องตัว รองรับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และเพิ่มศักยภาพด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการขนส่ง

(๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

การขนส่งสินค้าทางเรือเป็นหัวใจสำคัญของการค้าระหว่างประเทศ แต่การขนส่งต้องเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย จะช่วยให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมต่อระหว่างทางน้ำ ทางบก และทางราง ทำให้ระบบโลจิสติกส์ของไทยมีความสมบูรณ์และสามารถลดความแออัดในพื้นที่ท่าเรือหลักได้



(๓) การเพิ่มอำนาจและขอบเขตการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

โดยให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถขยายบทบาทไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือ เช่น การบริหารจัดการท่าเรือท่องเที่ยว และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้เกิดรายได้ รวมถึงการจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อรองรับธุรกิจใหม่ ๆ ซึ่งจะส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของพื้นที่โดยรอบ นอกจากนี้ ยังเอื้อให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถร่วมลงทุนกับภาคเอกชนในโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อรัฐ เพื่อให้การดำเนินงานมีความยืดหยุ่นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(๔) การบริหารจัดการและความโปร่งใสในการดำเนินงาน

เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและลดความเสี่ยงในการกระทำการทุจริต ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จึงได้กำหนดแนวทางในการบริหารจัดการที่ชัดเจน โดยกำหนดให้คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานขององค์กร นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการสร้างระบบตรวจสอบภายใน เพื่อให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของโครงการลงทุนและการใช้ทรัพยากรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยหากเกิดกรณีที่มีความเห็นแตกต่างกันในคณะกรรมการ จะต้องมีความเห็นที่ชัดเจนในการแสดงความคิดเห็น และการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าทุกโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

(๕) ผลกระทบทางเศรษฐกิจและประโยชน์ต่อประเทศ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่ประเทศโดยการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในหลายระดับ ทั้งภาคธุรกิจขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก โดยเฉพาะในพื้นที่รอบท่าเรือที่สามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ยังสนับสนุนแนวคิด “ท่าเรือสีเขียว” ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ดียิ่งขึ้น การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะช่วยสร้างโอกาสในการลงทุน สร้างงาน และกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กล่าวคือ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว โดยเน้นการปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ การเพิ่มอำนาจและขอบเขตการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย การบริหารจัดการที่โปร่งใส และการสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศ ซึ่งเจตนารมณ์ดังกล่าวจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันในเวทีโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๓.๒ นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อภิปรายสรุป

โดยสรุปสาระสำคัญได้ว่า ขอบคุณสมบัติสภาผู้แทนราษฎรที่ได้แสดงความคิดเห็นและแสดงความห่วงใยเกี่ยวกับการขยายพื้นที่และการจัดตั้งบริษัทในเครือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นแนวทางหนึ่งในการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในยุคปัจจุบัน โดยการจัดตั้งบริษัทลูกหรือบริษัทในเครือที่มีเป้าหมายเพื่อบริหารทรัพย์สินของการท่าเรือให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น บริษัทต่อเรือ บริษัทผลิตอุปกรณ์เดินเรือ และบริษัท Cruise Terminal ที่จะรองรับนักท่องเที่ยว รวมถึงการพัฒนาแนวริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เช่น พื้นที่บางกระเจ้าที่อยู่ในแผนงานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ รัฐบาลมีแผนขยายโครงสร้างพื้นฐาน



ด้านการขนส่ง โดยศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการท่าเรือบก (Dry Port) ในจังหวัดขอนแก่น และนครราชสีมา เพื่อเชื่อมต่อระบบรางจากท่าเรือแหลมฉบังสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และต่อไปยัง จังหวัดหนองคาย ซึ่งสอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงของรัฐบาล ระหว่างจังหวัดนครราชสีมา ไปจังหวัดหนองคาย จากโครงการต่าง ๆ ดังกล่าว จึงเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้การทำเรือ แห่งประเทศไทยต้องมีการปรับปรุงองค์กรให้มีความทันสมัย และขยายบทบาท หน้าที่ และอำนาจ เพื่อรองรับและสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ ให้ประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สุดท้ายนี้ ขอคิดเห็นและข้อสังเกตของทุกท่าน จะถูกนำไปพิจารณาในขั้นการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป เพื่อให้ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือ แห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีความสมบูรณ์และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ

๔. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ

มติ : ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญประจำปี ครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติในวาระที่หนึ่ง รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ด้วยคะแนนเสียง ๓๖๔ เสียง ไม่รับหลักการ ไม่มีงดออกเสียง ๑ เสียง และไม่ลงคะแนนเสียง ๔ เสียง และมีมติให้ตั้ง คณะกรรมาธิการวิสามัญ จำนวน ๓๑ คน เพื่อพิจารณาในวาระที่สอง ชั้นคณะกรรมการธิการ กำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

๑. ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ซึ่งเป็นเอกสารแนบระเบียบวาระในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร

ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)

วันพุธที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=91T9A>



๒. เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ของสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖

(สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

(อ.พ. ๗/๒๕๖๘ สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)

<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=ZVJL6>





๓. ระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)
วันพุธที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=7APC0>



๔. บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)
วันพุธที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=PP67A>



๕. บันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘
(สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=ZCUW1>



๖. พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=UV58S>



✧ สำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ✧

การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ



บทนิยาม

- แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม **“คณะกรรมการ”** หมายความว่า คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- ยกเลิกบทนิยามคำว่า **“ผู้อำนวยการ”** และเพิ่มบทนิยามคำว่า **“ผู้ว่าการ”** หมายความว่า ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้รักษาการ

ให้**รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

อำนาจการกระทำการของ กกท.

- ทำนิติกรรม**ในรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินได้
- เรียกเก็บค่าภาระต่าง ๆ** โดยให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้มีอำนาจกำหนดอัตราค่าภาระ
- ออกพันธบัตรหรือตราสาร**เพื่อใช้ในการดำเนินการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการของ กกท.
- จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด** ทั้งในและนอกราชอาณาจักร
- ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น** หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ทั้งในและนอกราชอาณาจักร
- ให้เช่าหรือพัฒนาอสังหาริมทรัพย์**ของ กกท. ตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย

วัตถุประสงค์

สามารถดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย (กกท.)

เป็นการขยายขอบวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้กว้างขึ้น

กิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

- กู้หรือยืมเงินเป็นจำนวน**เกินคราวละ 100 ล้านบาท**
- ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใด
- จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์**ราคาเกิน 10 ล้านบาท**
- ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญา**เกิน 1,000 ล้านบาท** หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ **เกิน 10 ปี** และมีมูลค่าสัญญา**เกิน 300 ล้านบาท** เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการ กกท.

- จำนวนคณะกรรมการ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ **1 คน** และกรรมการอื่นอีก **ไม่น้อยกว่า 6 คน แต่ไม่เกิน 9 คน** โดยให้ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการและเลขาธิการ และให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น
- ประธานกรรมการและกรรมการต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้เดิม คือ เพิ่มเติมในด้านเกี่ยวกับการคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมาย
- เพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการและกรรมการตามแนวทางของรัฐวิสาหกิจอื่น โดยต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ
- มีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล และออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น



ภาคผนวก

- : ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
- : พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
- : ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการทำเรือ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
กับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
(ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ของสำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร)

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

(สำเนา)

เลขรับ ๒๒๐๒/๒๕๖๘ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๑๔๓

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) แพทองธาร ชินวัตร
(นางสาวแพทองธาร ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นายสมิทธิชัย จันทร์เพ็ญ)
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

นางสาวจิราภา หมอยาดี/พิมพ์
นางสาววรรันดา ไชยตะมาตย์/ทาน
นางสาววรรันกมล ชื่นสมบูรณ์/ตรวจ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

- แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังต่อไปนี้
- (๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “คณะกรรมการ” ยกเลิกบทนิยาม “ผู้อำนวยการ” และเพิ่มบทนิยาม “ผู้ว่าการ” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓)
- (๒) แก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)
- (๓) แก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และมาตรา ๙) และการดำเนินกิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ ยกเลิกมาตรา ๓๖ และเพิ่มมาตรา ๓๕/๑)
- (๔) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘ และหมวด ๕ และยกเลิกมาตรา ๑๙ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙)
- (๕) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ ยกเลิกมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๘ และเพิ่มมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒)
- (๖) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ ยกเลิกมาตรา ๓๑ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ มาตรา ๓๐/๓ และมาตรา ๓๒/๑)
- (๗) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการรายงานผลงานและเงินรางวัล (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐)
- (๘) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับร้องทุกข์และการสงเคราะห์ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๔)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่สอดคล้องกับกาลปัจจุบัน เป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานและการดำเนินกิจการทำเรือสมัยใหม่ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่ไม่ทันสมัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถประกอบกิจการทำเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับกวรจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับ มาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินกิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการประกอบกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย
อันจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้
สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ว่าการ” ระหว่างบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” และคำว่า “รัฐมนตรี” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

“ผู้ว่าการ” หมายความว่า ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย”

มาตรา ๖ ให้แก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ เป็นคำว่า “ผู้ว่าการ” ทุกแห่ง

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการควบคุมและปรับปรุงท่าเรือและการเดินเรือ รวมทั้งอำนาจความสะดวกและรักษาความปลอดภัยภายในอาณาบริเวณท่าเรือ และการเดินเรือ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการกิจการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

- (๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินสิทธิต่าง ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร
- (๒) ก่อตั้งสิทธิหรือกระทำการนิติกรรมใด ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร
- (๓) เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ และค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ
- (๔) กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ การให้บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ รวมทั้งการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ
- (๕) กู้หรือยืมเงินภายในและภายนอกราชอาณาจักร
- (๖) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ
- (๗) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการท่าเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ
- (๘) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๙) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งในราชอาณาจักร จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินร้อยละสิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้
- (๑๐) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ทั้งในและนอกราชอาณาจักร เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๑๑) ให้เช่าหรือพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย
- (๑๒) กระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๘ เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วยเงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ ตามความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ตามความจำเป็นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

เงินสำรองจะนำออกใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าหกคน แต่ไม่เกินเก้าคน

ให้ผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น”

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๓ ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ การเงิน การคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมาย”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ และมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๕ ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง นอกจากต้องมีความคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจแล้ว ยังต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยด้วย

มาตรา ๒๖ ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการหรือกรรมการขึ้นใหม่ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

ประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

มาตรา ๒๗ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๒๖ ประธานกรรมการและกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๕

ในกรณีที่ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว”

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย หน้าที่และอำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

(๑) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจตามมาตรา ๖ และมาตรา ๙

(๒) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารและการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๓) ออกข้อบังคับหรือระเบียบการประชุมและการดำเนินกิจการของคณะกรรมการและอนุกรรมการ

(๔) ออกข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติงานของผู้ว่าราชการ และการมอบหมายให้ผู้อื่นปฏิบัติงานแทนผู้ว่าราชการ

(๕) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การบรรจุ การแต่งตั้ง การประเมินผลงาน การเลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนหรือค่าจ้าง วินัยและการลงโทษทางวินัย การร้องทุกข์และการอุทธรณ์การลงโทษทางวินัย การออกจากตำแหน่ง ตลอดจนการกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่น ๆ ของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๖) ออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งครอบครัวของพนักงานและลูกจ้างดังกล่าว

(๗) ออกระเบียบว่าด้วยเครื่องแบบของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๘) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การบริการ และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ โดยต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

(๙) ยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระตาม (๘) โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

(๑๐) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าภาระตาม (๘)
ถ้าข้อบังคับหรือระเบียบใดมีข้อความจำกัดอำนาจผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งผู้ว่าการมอบหมาย
ในการทำนิติกรรม ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

มาตรา ๑๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

“มาตรา ๒๙/๑ เพื่อประโยชน์แห่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย
ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดของการทำเรือ
แห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

มาตรา ๒๙/๒ ให้ประธานกรรมการ กรรมการ และอนุกรรมการ ได้รับประโยชน์
ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่ง
ประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม
ตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ว่าการ ทั้งนี้
โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้ผู้ว่าการได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด
โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง”

มาตรา ๒๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ และมาตรา ๓๐/๓
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

“มาตรา ๓๐/๑ ผู้ว่าการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละไม่เกินสี่ปี และอาจได้รับแต่งตั้ง
อีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

มาตรา ๓๐/๒ เมื่อผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือเมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลง
และยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งพนักงานในระดับรองผู้ว่าการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ
แทนผู้ว่าการ โดยในระหว่างที่คณะกรรมการยังมิได้แต่งตั้งผู้รักษาการแทน ให้รองผู้ว่าการการทำเรือ
แห่งประเทศไทยที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการไปพลางก่อน

ในกรณีที่ไม่มีพนักงานในระดับรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้
ให้คณะกรรมการแต่งตั้งกรรมการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้ว่าการมีหน้าที่และอำนาจอย่างเดียวกับผู้ว่าการ

มาตรา ๓๐/๓ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๓๐/๑ ผู้ว่าการ
พ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

- (๓) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง
- (๔) ขาดการประชุมคณะกรรมการเกินสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๕) สัญญาจ้างสิ้นสุดลง
- (๖) ถูกเลิกสัญญาจ้าง”

มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๑ ผู้ว่าการมีหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง

ผู้ว่าการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการบริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย”

มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

มาตรา ๒๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๒ ผู้ว่าการมีอำนาจ

(๑) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัย แก่พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยออกจากตำแหน่งตามข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด เว้นแต่ในกรณีที่เป็นพนักงานตั้งแต่ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไปจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน

(๒) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด”

มาตรา ๒๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

“มาตรา ๓๒/๑ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้ว่าการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย และเพื่อการนี้ ผู้ว่าการจะมอบหมายให้พนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนก็ได้ ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

นิติกรรมใดที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบตามมาตรา ๒๔ วรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันการทำเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน”

มาตรา ๒๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๓ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าการ และพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาจได้รับเงินรางวัลตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

มาตรา ๒๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๕ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ คือ

- (๑) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่
- (๒) เลิกกิจการทำเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว
- (๓) เพิ่มหรือลดทุน
- (๔) กู้หรือยืมเงินเป็นจำนวนเกินคราวละหนึ่งร้อยล้านบาท
- (๕) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย
- (๖) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกินสิบล้านบาท
- (๗) ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญาเกินหนึ่งพันล้านบาท หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ เกินสิบปีและมีมูลค่าสัญญาเกินสามร้อยล้านบาท เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ
- (๘) จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด
- (๙) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด”

มาตรา ๒๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

“มาตรา ๓๕/๑ ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๙ (๑๑) ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำแผนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเป็นแผนแม่บทสำหรับการดำเนินการ โดยแสดงถึงเป้าหมายและแนวทางในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ”

มาตรา ๒๘ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๒๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๓๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๐ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำแผนงานประจำปีเสนอต่อรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดปีงบประมาณ

รายงานตามวรรคหนึ่งให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทยและให้มีความชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า”

มาตรา ๓๑ ให้ยกเลิกความในหมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หมวด ๔

การร้องทุกข์และการสงเคราะห์

มาตรา ๔๑ ให้พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๔๒ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้าง และครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์ ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

การจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นตามวรรคหนึ่ง การกำหนดหลักเกณฑ์การออกเงินสมทบให้กองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ซึ่งพึงได้รับการสงเคราะห์ และหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด”

มาตรา ๓๒ ให้ยกเลิกความในหมวด ๕ การบัญชี การสอบ และการตรวจ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หมวด ๕

การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ

มาตรา ๔๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

มาตรา ๔๔ รายได้จากการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทยเฉพาะเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม รวมตลอดถึงค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินสำรองตามมาตรา ๑๘ เงินรางวัล เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานและลูกจ้าง และเงินลงทุนตามที่ได้ให้ความเห็นชอบตามความในมาตรา ๔๓ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอสำหรับกรณีตามวรรคหนึ่ง นอกจากเงินสำรองตามมาตรา ๑๘ และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินที่อื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๔๕ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด

มาตรา ๔๖ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงินสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่จริงและตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการตรวจสอบบัญชีภายในเป็นประจำ

มาตรา ๔๗ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบการเงินส่งผู้สอบบัญชีภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๔๘ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินทุกประเภทของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกรอบปีบัญชี

มาตรา ๔๘/๑ ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพสมุดบัญชีและเอกสารหลักฐานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อการนี้ ให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้อื่นซึ่งเป็นผู้แทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๔๘/๒ ให้ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย และจัดทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๔๘/๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปี ที่ล่วงมาแล้ว โดยแสดงงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีรับรองแล้ว รวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยในปีที่ล่วงมาแล้ว ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี”

มาตรา ๓๓ บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่ง ที่ออกตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่ง ตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๓๔ ให้คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

การนับวาระการดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามมาตรา ๒๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา ๓๕ ให้ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่งตามสัญญาจ้างหรือเพราะเหตุอื่น ทั้งนี้ ให้ได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามสัญญาจ้างต่อไป

การนับวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการตามมาตรา ๓๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งการเป็นผู้ว่าการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา ๓๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ร่าง พระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย การทำเรือแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับ การจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับ มาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้ กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย	

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินกิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการประกอบกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย อันจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.” มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย”	แก้ไขชื่อคณะกรรมการเพื่อให้มีความที่กระชับและสอดคล้องกับชื่อของคณะกรรมการในรัฐวิสาหกิจอื่น

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
“ผู้อำนวยกร” หมายความว่า ผู้อำนวยกรของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงว่าด้วยการ	มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้อำนวยกร” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ว่ากร” ระหว่างบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” และคำว่า “รัฐมนตรี” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ “ผู้ว่ากร” หมายความว่า ผู้ว่ากรการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๖ ให้แก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยกร” ในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ เป็นคำว่า “ผู้ว่ากร” ทุกแห่ง มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการควบคุมและปรับปรุงท่าเรือและการเดินเรือ รวมทั้ง	ยกเลิกเนื่องจากเปลี่ยนชื่อตำแหน่งเป็น “ผู้ว่ากร” เพิ่มเติมเนื่องจากเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง “ผู้อำนวยกร” เป็น “ผู้ว่ากร” เพิ่มเติมเพื่อมีผลเป็นการแก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยกร” ในกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นคำว่า “ผู้ว่ากร” ทุกแห่ง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง ตัดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจากการเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย เนื่องจากในปัจจุบัน การดำเนินการกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยอยู่ในการกำกับดูแล

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวก และความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ และการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการทำเรือขึ้น เรียกว่า “การทำเรือแห่งประเทศไทย” มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ (๑) รับโอนกิจการทำเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม (๒) ประกอบและส่งเสริมกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน (๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการทำเรือ “การทำเรือแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “กทท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “PORT AUTHORITY OF THAILAND” เรียกโดยย่อว่า “PAT”	อำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยภายในอาณาบริเวณท่าเรือ และการเดินเรือ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้” มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย”	ของกระทรวงคมนาคม ส่วนกระทรวงการคลังได้เปลี่ยนแปลงบทบาทในการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในภาพรวมผ่านทางกลไกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อขยายขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้กว้างขึ้น และสามารถรองรับการดำเนินกิจการที่เกี่ยวกับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (๑) สร้าง ซื้อ จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ (๒) ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งหามิทรัพย์ หรืออสังหาริมทรัพย์ (๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว (๔) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ (๕) คุ้มเงิน	มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๔ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (๑) ถิ่นกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร (๒) ก่อตั้งสิทธิหรือกระทำการนิติกรรมใด ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร (๓) เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ (๔) กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ การให้บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ รวมทั้งการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ (๕) คุ้มหรือยืมเงินภายในและภายนอกราชอาณาจักร	แก้ไขเพิ่มเติมโดยใช้ข้อความที่มีความหมายกว้างเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยทำนิติกรรมต่าง ๆ อันเป็นการถือนกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สิน หรือเป็นการก่อตั้งสิทธิหรือกระทำการนิติกรรมได้ แก้ไขโดยให้มีอำนาจเฉพาะการเรียกเก็บค่าภาระฯ ภายในอาณาบริเวณ โดยให้คณะกรรมการฯ เป็นผู้มีความอำนาจกำหนดอัตราค่าภาระดังกล่าว แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้ครอบคลุมถึงการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ แก้ไขการดำเนินการคุ้มหรือยืมเงินของการทำเรือ มีขอบเขตที่กว้างขึ้น

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๖) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ (๗) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ (๘) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ (๙) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน (๑๐) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการทำเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าว จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้ (๑๑) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	(๖) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ (๗) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ (๘) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๙) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งในราชอาณาจักร จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินร้อยละสิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้ (๑๐) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ทั้งในและนอกราชอาณาจักร เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถออกพันธบัตรหรือตราสารเพื่อใช้ในการดำเนินการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๑๘ เงินสำรองของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วยเงินสำรองเมื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ เช่น ค่าเสื่อมราคา และค่าทำให้ดีขึ้น เป็นต้น ตามแต่คณะกรรมการจะเห็นสมควร มาตรา ๑๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	(๑๑) ให้เข้าหรือพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย (๑๒) กระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย” มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๑๘ เงินสำรองของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วยเงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ ตามความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ตามความจำเป็นที่คณะกรรมการเห็นสมควร เงินสำรองจะนำออกใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ” มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	เพิ่มเติมเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น เพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติมเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ แก้ไขเพิ่มเติมให้การกำหนดเงินสำรองสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการดำเนินการ และให้การจะนำเงินสำรองดังกล่าวออกมาใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ ย้ายหลักการไปอยู่ในหมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ เพื่อให้บทบัญญัติกฎหมายมีความเป็นสัดส่วน

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคนแต่ไม่เกินสิบคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือหนึ่งคน และเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหรือการคลังหนึ่งคน ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการเป็นกรรมการด้วยก็ได้ ให้คณะกรรมการนี้มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๒๓ ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการ และผู้อำนวยการจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมี	มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าหกคนแต่ไม่เกินเก้าคน ให้ผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการ ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น” มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๒๓ ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับ	ปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการและอำนาจของคณะกรรมการในเชิงการบริหาร แก้ไขเพิ่มเติมให้ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
ความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ หรือการเงิน มาตรา ๒๔ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้อำนาจการหรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้ มาตรา ๒๕ ผู้มีลักษณะดังต่อไปนี้ต้องห้ามมิให้เป็นประธานกรรมการและกรรมการ คือ (๑) มีส่วนได้เสียในสัญญาการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำแก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยทางอ้อม เว้นแต่จะเป็นเพียงผู้ถือหุ้นของบริษัทที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเช่นนั้น (๒) เป็นพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๓) เป็นข้าราชการการเมือง	การทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ การเงิน การคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมาย” มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ และมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๒๕ ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง นอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจแล้ว ยังต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยด้วย	การคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมายด้วย ตามแนวทางของกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) ยกเลิก เนื่องจากได้ปรับปรุงบทบาทของคณะกรรมการให้เป็นผู้กำกับนโยบายของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้ผู้ว่าการในฐานะเป็นผู้บริหารเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก โดยได้นำหลักการในเรื่องนี้ไปกำหนดในบทบัญญัติอำนาจของผู้ว่าการ (มาตรา ๓๒/๑) แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามแนวทางของรัฐวิสาหกิจอื่น โดยยึดโยงตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ และไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของรัฐวิสาหกิจนั้น

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๒๖ ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งสี่ปี แต่สำหรับกรรมการนั้นในวาระเริ่มแรกเมื่อครบกำหนดสองปี ให้ออกจากตำแหน่งหนึ่งโดยวิธีจับสลาก ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นกึ่งหนึ่งไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับกึ่งหนึ่ง กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้ มาตรา ๒๗ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระพ้นจากตำแหน่งตามความในมาตรา ๒๖ เมื่อ (๑) ตาย (๒) ลาออก (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก (๔) มีลักษณะต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๕ ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทน กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน	มาตรา ๒๖ ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการหรือกรรมการขึ้นใหม่ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ ประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน มาตรา ๒๗ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๒๖ ประธานกรรมการและกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ (๑) ตาย (๒) ลาออก (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก (๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๕ ในกรณีที่ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรง	ปรับปรุงเรื่องระยะเวลาการดำรงตำแหน่งประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามแนวทางกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ เพิ่มเติมให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ เพื่อให้คณะกรรมการสามารถดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ขาดตอน ปรับปรุงถ้อยคำให้เหมาะสมยิ่งขึ้นและให้สอดคล้องกับกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจอื่น

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๒๘ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด มาตรา ๒๙ ภายใต้บังคับแห่งมาตรา ๒๒ บรรดา คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้ (๑) กระทำการและวางข้อบังคับและระเบียบการตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๔ (๒) แต่งตั้ง ถอดถอน กำหนด เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ และหัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ ซึ่งกระทำหน้าที่ช่วยผู้อำนวยการ และกำหนดอัตราเงินเดือนของพนักงานอื่นของการทำเรือแห่งประเทศไทย	ตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว” มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๒๙ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย หน้าที่และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (๑) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจตามมาตรา ๖ และมาตรา ๔ (๒) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารและการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย	ย้ายหลักการไปอยู่ในร่างมาตรา ๒๔/๒ เพื่อให้ลำดับของบทสารบัญญัติมีความเหมาะสม โดยที่ในร่างฯ ได้ปรับปรุงให้คณะกรรมการเป็นองค์กรในระดับนโยบาย มีหน้าที่และอำนาจในการออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยไม่มีหน้าที่และอำนาจในการแต่งตั้งถอดถอนพนักงานซึ่งเป็นหน้าที่และอำนาจฝ่ายบริหาร

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๓) วางข้อบังคับการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการ (๔) วางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกัน (๕) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย แต่ต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	(๓) ออกข้อบังคับหรือระเบียบการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการและอนุกรรมการ (๔) ออกข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติงานของผู้ว่าการและการมอบหมายให้ผู้อื่นปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการ (๕) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การบรรจุ การแต่งตั้ง การประเมินผลงาน การเลื่อนขั้นหรือลดชั้นอัตราเงินเดือนหรือค่าจ้าง วินัยและการลงโทษทางวินัย การร้องทุกข์และการอุทธรณ์การลงโทษทางวินัย การออกจากตำแหน่ง ตลอดจนการกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่น ๆ ของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๖) ออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งครอบครัวของพนักงานและลูกจ้างดังกล่าว (๗) ออกระเบียบว่าด้วยรูปแบบของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๘) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การบริการ และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ โดยต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด (๙) การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระตาม (๘) โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล เพิ่มเติมให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมให้กำหนดอัตราครอบคลุมถึงอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ และกำหนดเรื่องการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
อำนาจหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ใน (๑) นั้น ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะมอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกดำเนินการก็ได้ การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าการระดังระบุไว้ใน (๕) จะต้องประกาศให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน มาตรา ๒๘ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	(๑๐) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าการระตาม (๘) ถ้าข้อบังคับหรือระเบียบใดมีข้อความจำกัดอำนาจผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งผู้ว่าการมอบหมายในการทำนิติกรรม ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา” มาตรา ๑๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ “มาตรา ๒๙/๑ เพื่อประโยชน์แห่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการมอบหมาย มาตรา ๒๙/๒ ให้ประธานกรรมการ กรรมการ และอนุกรรมการ ได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด” มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	เพิ่มเติมกรณีที่ข้อบังคับหรือระเบียบใดมีข้อความจำกัดอำนาจผู้ว่าการในการทำนิติกรรม ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบ เพิ่มเติมเพื่อให้คณะกรรมการมีอำนาจตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้อนุกรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนด้วย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะแต่งตั้งกรรมการเป็นผู้อำนวยการก็ได้ ให้ผู้อำนวยการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และให้อยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา แต่ในกรณีที่บกพร่องต่อหน้าที่หรือหย่อนสมรรถภาพ คณะกรรมการจะให้ออกจากตำแหน่งด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก็ได้	“มาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ว่าการทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ให้ผู้ว่าการได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอันตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง” มาตรา ๒๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ และมาตรา ๓๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ “มาตรา ๓๐/๑ ผู้ว่าการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละไม่เกินสี่ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน มาตรา ๓๐/๒ เมื่อผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้หรือเมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลงและยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งพนักงานในระดับรองผู้ว่าการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ โดยในระหว่างที่คณะกรรมการยังมิได้แต่งตั้งผู้รักษาการแทน ให้รองผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการไปพลางก่อน	แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ว่าการต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ แก้ไขเพิ่มเติมโดยตัดเรื่องการให้อยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา และกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งในมาตรา ๓๐/๑ เพิ่มเติมวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการ เพิ่มเติมเรื่องการรักษาการแทนผู้ว่าการ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๓๑ ผู้อำนวยการเป็นผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง	ในกรณีที่ไม่มีพนักงานในระดับรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งกรรมการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ ให้ผู้รักษาการแทนผู้ว่าการมีหน้าที่และอำนาจอย่างเดียวกับผู้ว่าการ มาตรา ๓๐/๓ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๓๐/๑ ผู้ว่าการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ (๑) ตาย (๒) ลาออก (๓) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง (๔) ขาดการประชุมคณะกรรมการเกินสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร (๕) สัญญาจ้างสิ้นสุดลง (๖) ถูกเลิกสัญญาจ้าง” มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๓๑ ผู้ว่าการมีหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับ	เพิ่มเติมเรื่องการพ้นจากตำแหน่งของผู้ว่าการ โดยสอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ แก้ไขเพิ่มเติมหน้าที่ของผู้ว่าการให้มีหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดการและดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๑ ทวิ ผู้อำนวยการ หรือพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งมีอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์แล้วเป็นอันพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นปีที่อายุครบหกสิบปีบริบูรณ์ เว้นแต่จะได้มีการต่ออายุการทำงานอีกคราวละหนึ่งปี จนอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์ วิธีการต่ออายุการทำงานให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการ การต่ออายุการทำงานของผู้อำนวยการจะต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีด้วย มาตรา ๓๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจ (๑) แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยนอกจากที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามความในมาตรา ๒๙ (๒) ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด	บัญชาพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง ผู้ว่าการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการบริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย” มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๒๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๓๒ ผู้ว่าการมีอำนาจ (๑) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อน ลด ตัดเงินเดือน หรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยออกจากตำแหน่งตามข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด เว้นแต่ในกรณีที่เป็นพนักงานตั้งแต่	ยกเลิกเนื่องจากกำหนดเรื่องการพ้นจากตำแหน่งของผู้ว่าการไว้แล้วตามมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ และมาตรา ๓๐/๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยเพิ่มเติมกรณีพนักงานตั้งแต่ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไปซึ่งเดิมเป็นอำนาจของคณะกรรมการ ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าการ โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๒) ออกระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๒๔ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้ มาตรา ๓๓ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ และพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยอาจได้รับเงินรางวัลตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไปจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน (๒) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด” มาตรา ๒๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ “มาตรา ๓๒/๑ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้ว่าการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย และเพื่อการนี้ผู้ว่าการจะมอบหมายให้พนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนก็ได้ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด นิติกรรมใดที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบตามมาตรา ๒๔ วรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันการทำเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน” มาตรา ๒๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น “มาตรา ๓๓ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าการ และพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาจได้รับเงินรางวัลตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”	แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ว่าการในการวางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของคณะกรรมการให้เป็นผู้กำกับนโยบายของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้ผู้ว่าการในฐานะเป็นผู้บริหารเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก เพิ่มเติมกรณีนิติกรรมใดที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนดไว้ แก้ไขเพิ่มเติมชื่อตำแหน่งจาก “ผู้อำนวยการ” เป็น “ผู้ว่าการ” และกำหนดเพิ่มเติมให้ครอบคลุมถึงลูกจ้างด้วย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๓๕ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ คือ (๑) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่ (๒) เลิกกิจการในท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว (๓) เพิ่มหรือลดทุน (๔) กู้ยืมเงิน (๕) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์	มาตรา ๒๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๓๕ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ คือ (๑) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่ (๒) เลิกกิจการท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว (๓) เพิ่มหรือลดทุน (๔) กู้หรือยืมเงินเป็นจำนวนเกินคราวละหนึ่งร้อยล้านบาท (๕) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๖) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกินสิบล้านบาท (๗) ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญาเกินหนึ่งพันล้านบาท หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ เกินสิบปีและมีมูลค่าสัญญาเกินสามร้อยล้านบาท เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ	แก้ไขเพิ่มเติมให้เฉพาะการกู้หรือยืมเงินในจำนวนเงินที่สูงจึงจะต้องให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อไม่ให้เป็นการระแ่กคณะรัฐมนตรีเกินสมควร เพิ่มเติมให้การออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใด ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพิ่มเติมให้การจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกินสิบล้านบาท ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพิ่มเติมให้การให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๖) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการทำเรือ และกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (๗) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๖ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงจะวางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกันได้	(๘) จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (๙) ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด” มาตรา ๒๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ “มาตรา ๓๕/๑ ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๙ (๑๑) ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำแผนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเป็นแผนแม่บทสำหรับการดำเนินการ โดยแสดงถึงเป้าหมายและแนวทางในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ” มาตรา ๒๘ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	แก้ไขเนื่องจากรัฐวิสาหกิจต้องประกอบกิจการตามวัตถุประสงค์เป็นหลักอยู่แล้ว ไม่อาจจัดตั้งจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอื่นเพื่อประกอบกิจการอันเป็นทับซ้อนกับกิจการหลักของรัฐวิสาหกิจนั้นได้อีก จะทำได้เพียงโดยการลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มเติมให้การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยต้องมีการจัดทำแผนแม่บท และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อให้ฝ่ายนโยบายได้มีการพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ยกเลิกเนื่องจากอำนาจในการวางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษของบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ สมควรเป็นอำนาจของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจนั้นในการพิจารณาความเหมาะสม

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๓๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มาตรา ๓๙ รายได้ที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงานให้ตกเป็นของในการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รายได้ที่ได้รับนั้น ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินรางวัล และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา ๓๘ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าวออกจากเงินสำรองธรรมดาและเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด	มาตรา ๒๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	ยกเลิกเนื่องจากย้ายหลักการดังกล่าวไปอยู่ในหมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ ที่แก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔๐ ให้คณะกรรมการทำรายงานปีละครั้ง เสนอรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า หมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา ๔๑ ให้พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์เกี่ยวกับการลงโทษได้ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด	“มาตรา ๔๐ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำแผนงานประจำปีเสนอต่อรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดปีงบประมาณ รายงานตามวรรคหนึ่งให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า” มาตรา ๓๑ ให้ยกเลิกความในหมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “หมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา ๔๑ ให้พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด มาตรา ๔๒ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	แก้ไขจากที่ให้คณะกรรมการเป็นผู้ทำรายงาน เป็นให้การทำเรือแห่งประเทศไทยทำ เนื่องจากได้แก้ไขให้คณะกรรมการเป็นผู้กำกับดูแลนโยบาย แก้ไขเพิ่มเติมให้พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจของคณะกรรมการตามมาตรา ๒๙ (๕) แก้ไขเพิ่มเติมให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนตามข้อเท็จจริงที่การทำเรือแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔๒ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรืออื่น ๆ อัตราเงินสมทบกองทุนซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยและพนักงานจะพึงจ่าย ประเภทของพนักงานที่จะพึงได้รับ สงเคราะห์จากกองทุนตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนนั้น ให้เป็นไปตามข้อบังคับซึ่งคณะกรรมการกำหนด ข้อบังคับดังกล่าวในวรรคก่อน ให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ใช้บังคับได้	กองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของ พนักงาน ลูกจ้าง และครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์ ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด การจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น ตามวรรคหนึ่ง การกำหนดหลักเกณฑ์การออกเงินสมทบให้ กองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ซึ่งพึงได้รับ การสงเคราะห์ และหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ คณะกรรมการกำหนด”	ดำเนินการอยู่ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามกฎหมายว่า ด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสงเคราะห์ และการ สงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้าง และ ครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์ ตัดออกเนื่องจากกำหนดให้เป็นอำนาจของ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งแก้ไขให้เป็น ผู้กำกับดูแลในระดับนโยบายแล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้อง ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
หมวด ๕ การบัญชี การสอบ และการตรวจ มาตรา ๓๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มาตรา ๓๙ รายได้ที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงานให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รายได้ที่ได้รับนั้น ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินรางวัล และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา ๓๘ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ	มาตรา ๓๒ ให้ยกเลิกความในหมวด ๕ การบัญชี การสอบ และการตรวจ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “หมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ มาตรา ๔๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มาตรา ๔๔ รายได้ที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทย เฉพาะเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม รวมตลอดถึงค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินสำรองตามมาตรา ๑๘ เงินรางวัล เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานและลูกจ้าง และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา ๔๓ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ	แก้ไขชื่อหมวดเนื่องจากได้นำเรื่องการเงินตาม มาตรา ๑๔ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙ เดิม มากำหนดไว้ใน หมวดนี้ด้วย ย้ายบทบัญญัติเรื่องการจัดทำงบประมาณมากำหนดไว้ในหมวดนี้ ย้ายหลักการเรื่องการจัดสรรรายจ่ายของการทำเรือแห่งประเทศไทยมากำหนดไว้ในหมวดนี้ และแก้ไขเพิ่มเติม รายจ่ายให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าวนอกจากเงินสำรองธรรมดาและเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด มาตรา ๑๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี มาตรา ๔๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและถือไว้ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้องแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ และมีสมุดบัญชีลงรายการ (๑) การรับและจ่ายเงิน (๒) สินทรัพย์และหนี้สิน ซึ่งแสดงการงานที่เป็นอยู่ตามจริง และตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการนั้น ๆ	ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอสำหรับกรณีตามวรรคหนึ่ง นอกจากเงินสำรองตามมาตรา ๑๘ และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินที่อื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๔๕ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด มาตรา ๔๖ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป แยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงิน สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่จริงและตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการตรวจสอบบัญชีภายในเป็นประจำ	ย้ายหลักการเรื่องการเปิดบัญชีเงินฝากมากำหนดไว้ในหมวดนี้ และแก้ไขเพิ่มเติมให้เปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด แก้ไขเพิ่มเติมให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๔๔ ให้คณะกรรมการตั้งผู้สอบบัญชีคน หนึ่งหรือหลายคน เพื่อสอบและรับรองบัญชีของการทำเรือแห่ง ประเทศไทยทุกปี ห้ามมิให้ตั้งประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือบุคคลผู้มี ส่วนได้เสียในการทำงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำเป็น ผู้สอบบัญชี มาตรา ๔๕ ให้ผู้สอบบัญชีเข้าตรวจสอบสรรพสมุ บัญชี และเอกสารหลักฐานของการทำเรือแห่งประเทศไทยใน เวลาอันสมควรได้ทุกเมื่อ และเพื่อการสอบบัญชี ให้มีอำนาจได้ ถามสอบสวนประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่น ซึ่งเป็นตัวแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือพนักงาน ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ มาตรา ๔๖ ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานว่าด้วย (๑) ข้อความคำชี้แจงอันควรแก่การสอบบัญชีที่ได้รับ	มาตรา ๔๗ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือ บุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการ ตรวจสอบรับรองบัญชี และการเงินทุกประเภทของการทำเรือ แห่งประเทศไทยทุกรอบปีบัญชี มาตรา ๔๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำบ การเงินส่งผู้สอบบัญชีภายในทศวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี มาตรา ๔๘/๑ ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพ สมุดบัญชีและเอกสารหลักฐานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อการนี้ ให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าการ พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา ๔๘/๒ ให้ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบรับรอง บัญชีและการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย และจัดทำ	แก้ไขเพิ่มเติมให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งโดย ความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบ บัญชี เพิ่มเติมเพื่อกำหนดระยะเวลาการจัดทำบัญชีและ การตรวจสอบบัญชีเป็นช่วง ๆ เพื่อความชัดเจนในการ ดำเนินการ โดยกำหนดให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำ งบการเงินส่งผู้สอบบัญชีภายในทศวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้สอบบัญชีมีอำนาจดำเนินการ เกี่ยวกับการตรวจสอบบัญชี แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อกำหนดระยะเวลาการจัดทำบัญชี และการตรวจสอบบัญชีเป็นช่วง ๆ เพื่อความชัดเจนในการ ดำเนินการ โดยกำหนดให้ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๒) ความสมบูรณ์ของสมุดบัญชีการทำเรือแห่งประเทศไทยรักษาอยู่ และต้องแถลงด้วยว่า ๑. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นถูกต้องตรงกับสมุดบัญชีเพียงไรหรือไม่ ๒. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นแสดงการงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควรตามข้อความคำชี้แจงและความรู้ของผู้สอบบัญชีเพียงไรหรือไม่ มาตรา ๔๗ ให้คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจบัญชีของการทำเรือแห่งประเทศไทยในเมื่อรัฐมนตรีร้องขอ มาตรา ๔๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันหลังจากวันสิ้นปีบัญชี การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องโฆษณารายงานประจำปี แสดงบัญชีงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุนเพียงสิ้นปีพร้อมกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่คณะกรรมการตั้งขึ้นตามความในมาตรา ๔๕	รายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี มาตรา ๔๘/๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปีทีล่วงมาแล้ว โดยแสดงงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีรับรองแล้ว รวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยในปีทีล่วงมาแล้ว ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี”	รับรองบัญชีและการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย และจัดทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี ตัดออกเนื่องจากได้กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้ง โดยความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี ตามมาตรา ๔๗ แล้ว แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากได้กำหนดระยะเวลาการจัดทำบัญชีและการตรวจสอบบัญชีเป็นช่วง ๆ ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีแล้ว จึงกำหนดให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปีรวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวัน สอดคล้องกับระยะเวลาตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	มาตรา ๓๓ บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไป เพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่ง ตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา ๓๔ ให้คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา ๓๕ ให้ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้	เพื่อรองรับกฎที่ออกตามกฎหมายเดิมให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม จนกว่าจะมีกฎที่ออกตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับ เพื่อรองรับให้คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อรองรับให้ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่กฎหมายแก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่งตามสัญญาจ้างหรือเพราะเหตุอื่น ทั้งนี้ ให้ได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามสัญญาจ้างต่อไป การนับวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการตามมาตรา ๓๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งการเป็นผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย มาตรา ๓๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ----- นายกรัฐมนตรี	ตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม และอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง โดยให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งการเป็นผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมด้วย ผู้รักษาการตามกฎหมายแก้ไขเพิ่มเติม

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่สอดคล้องกับกาลปัจจุบัน เป็นอุปสรรคต่อการบริหารงาน และการดำเนินกิจการทำเรือสมัยใหม่ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่ไม่ทันสมัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถประกอบกิจการทำเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังต่อไปนี้

๒.๑ บทนิยาม แก้ไขเพิ่มเติมนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” เพื่อให้กระชับ และสอดคล้องกับชื่อของคณะกรรมการในรัฐวิสาหกิจอื่น แก้ไขเพิ่มเติมนิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” เป็น “ผู้ว่าการ” ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง และแก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นคำว่า “ผู้ว่าการ” ทุกแห่ง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อตำแหน่งดังกล่าว (ร่างมาตรา ๓ ร่างมาตรา ๔ ร่างมาตรา ๕ และร่างมาตรา ๖)

๒.๒ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ตัดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออก เนื่องจากการดำเนินกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยอยู่ในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ส่วนกระทรวงการคลังได้เปลี่ยนบทบาทในการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในภาพรวมผ่านทางกลไก สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ร่างมาตรา ๗)

๒.๓ วัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๖ (๓) เพื่อขยายขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้กว้างขึ้น และสามารถรองรับการดำเนินกิจการที่เกี่ยวกับการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ (ร่างมาตรา ๘)

๒.๔ อำนาจกระทำการกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๙).

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถทำนิติกรรมในรูปแบบต่าง ๆ อันเป็นการถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สิน หรือเป็นการก่อตั้งสิทธิหรือกระทำการนิติกรรมเกี่ยวกับทรัพย์สินได้

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีเฉพาะอำนาจเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ และค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ โดยให้คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้มีอำนาจกำหนดอัตราค่าภาระดังกล่าว

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้ครอบคลุมถึงการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุข และคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ

(๔) แก้ไขการดำเนินการกู้หรือยืมเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีขอบเขตที่กว้างขึ้น

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถออกพันธบัตรหรือตราสารเพื่อใช้ในการดำเนินการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้

(๖) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร

(๗) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทั้งในและนอกราชอาณาจักร

(๘) เพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย

(๙) เพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์

๒.๕ เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมให้การกำหนดเงินสำรองสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการดำเนินการ และให้การจะนำเงินสำรองดังกล่าวออกมาใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ (ร่างมาตรา ๑๐)

๒.๖ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๒ ถึงร่างมาตรา ๑๘)

(๑) ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจของคณะกรรมการในเชิงการบริหาร

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมให้ประธานกรรมการและกรรมการที่ คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือกฎหมายด้วย ตามแนวทางของกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ)

(๓) ปรับปรุงบทบาทของคณะกรรมการให้เป็นผู้กำกับนโยบายของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และให้ผู้ว่าการในฐานะเป็นผู้บริหารเป็นผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามแนวทางของรัฐวิสาหกิจอื่น โดยยึดโยงตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ อีกทั้งต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของรัฐวิสาหกิจนั้น

(๕) ปรับปรุงเรื่องระยะเวลาการดำรงตำแหน่งประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามแนวทางกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ เพิ่มเติมให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ เพื่อให้คณะกรรมการสามารถดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ขาดตอน

(๖) แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล และออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๗) แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจกำหนดอัตราครอบคลุมถึงอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ และกำหนดเรื่องการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

๒.๗ ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๙ ถึงร่างมาตรา ๒๔)

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ว่าการต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

(๒) ตัดเรื่องการให้ผู้ว่าการอยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา และกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการ

(๓) เพิ่มเติมเรื่องการรักษาการแทนผู้ว่าการ และการพ้นจากตำแหน่งของผู้ว่าการ

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมหน้าที่ของผู้ว่าการให้มีหน้าที่บริหารกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจในการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยเพิ่มเติมกรณีพนักงานตั้งแต่ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไปซึ่งเดิมเป็นอำนาจของคณะกรรมการ ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าการ โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ว่าการมีอำนาจในการวางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงานและลูกจ้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๖) แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ว่าการในฐานะเป็นผู้บริหารเป็นผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก และเพิ่มเติมกรณีนิติกรรมใดที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนดไว้

๒.๘ การดำเนินกิจการที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน (ร่างมาตรา ๒๖)

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมให้เฉพาะการกู้หรือยืมเงินเป็นจำนวนเกินคราวละหนึ่งร้อยล้านบาทจึงจะต้องให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อไม่ให้เป็นการละเมิดคณะรัฐมนตรีเกินสมควร

(๒) เพิ่มเติมให้การออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใด ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมให้เฉพาะการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกินสิบล้านบาทจึงจะต้องให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อไม่ให้เป็นการละเมิดคณะรัฐมนตรีเกินสมควร

(๔) เพิ่มเติมให้การเช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญาเกินหนึ่งพันล้านบาท หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ เกินสิบปีและมีมูลค่าสัญญาเกินสามร้อยล้านบาท เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒.๙ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติมให้ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องมีการจัดทำแผนแม่บท และเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อให้ฝ่ายนโยบายได้มีการพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ (ร่างมาตรา ๒๗)

๒.๑๐ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ แก้ไขเพิ่มเติมให้ให้พนักงานและลูกจ้าง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจ ของคณะกรรมการ และแก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนตามข้อเท็จจริง ที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการอยู่ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามกฎหมายว่าด้วยกองทุน สำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสงเคราะห์ และการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้าง และครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่ การสงเคราะห์ (ร่างมาตรา ๓๑)

๒.๑๑ หมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (ร่างมาตรา ๓๒)

(๑) แก้ไขชื่อหมวดเป็น “การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ” เนื่องจาก ได้นำเรื่องการเงินที่อยู่ในบทบัญญัติต่าง ๆ ได้แก่ การเปิดบัญชีเงินฝาก การจัดทำงบประมาณประจำปี และการจัดสรรรายได้มากำหนดไว้ในหมวดนี้

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่ง ระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นผู้สอบบัญชี

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อกำหนดระยะเวลาการจัดทำบัญชี และ การตรวจสอบบัญชีเป็นช่วง ๆ เพื่อความชัดเจนในการดำเนินการ โดยกำหนดให้การท่าเรือ แห่งประเทศไทยจัดทำงบการเงินส่งผู้สอบบัญชีภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และให้ ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และจัดทำ รายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชี จากนั้น กำหนดให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปี รวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงาน ผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวัน สอดคล้องกับ ระยะเวลาตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐ

๒.๑๒ บทเฉพาะกาล กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับการบรรดาฎที่ออกตาม กฎหมายเดิมให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม จนกว่าจะ มีฎที่ออกตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๓๓) และให้คณะกรรมการของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามกฎหมาย ที่แก้ไขเพิ่มเติมไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างมาตรา ๓๔) รวมทั้งรองรับให้ผู้อำนวยการซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อน วันที่กฎหมายแก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการตามกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติม และอยู่ในตำแหน่ง ต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง โดยให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งการเป็นผู้อำนวยการ ก่อนการ แก้ไขเพิ่มเติมด้วย (ร่างมาตรา ๓๕)

๓. การดำเนินการตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๑ การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ

(๑) การรับฟังความคิดเห็นในชั้นการยกร่าง

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยดำเนินการสองแนวทาง ดังนี้

(๑.๑) มีหนังสือขอรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ ถึงหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อขอให้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยให้แจ้งผลกลับมาทางไปรษณีย์หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ รวมระยะเวลา ๓๙ วัน

(๑.๒) ขอรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (www.port.co.th) ระหว่างวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ รวมระยะเวลา ๒๘ วัน

จากการรับฟังความคิดเห็นทั้งหมดข้างต้น การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้จัดทำคำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการ

อนึ่ง เนื่องจากคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๔) ได้แก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวในสาระสำคัญ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจึงรับไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. อีกครั้งหนึ่ง

(๒) การรับฟังความคิดเห็นในชั้นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติฯ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่

(๒.๑) ครั้งที่หนึ่ง รับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ในระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ รวมระยะเวลา ๙๐ วัน

(๒.๒) ครั้งที่สอง รับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๔) ในวาระที่สาม ในระหว่างวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลา ๒๐ วัน โดยไม่ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติในการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว

ทั้งนี้ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้แสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นหนังสือลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ มายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีประเด็นเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทลูกเข้ามาควบคุมดำเนินกิจการเกี่ยวกับทรัพย์สินขององค์กร จะเป็นการเอื้อ

ให้กลุ่มทุน และเป็นส่วนหนึ่งในการแปรรูปรัฐวิสาหกิจหรือไม่ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๔) ได้นำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

๓.๒ การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

การทำเรือแห่งประเทศไทยรับไปจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายและแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ตรวจพิจารณาแล้ว เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

๔. ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยจะทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีความสำคัญต่อระบบการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ มีความคล่องตัวในการประกอบกิจการทำเรือและสามารถดำเนินกิจการและทรัพย์สินขององค์กร ให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุด อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้กิจการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีของไทยมีความก้าวหน้า ซึ่งจะส่งผลอย่างมีนัยสำคัญให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศมีการเจริญเติบโตและมั่นคง ทำให้ประชาชนมีรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นด้วย

ผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมทั้ง สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ในกิจการขนส่งทางน้ำและการเดินเรือของประเทศไทย ทั้งนี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติการทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมมีการใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ทำให้ มีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และไม่เอื้อต่อการดำเนินกิจการ และการบริหารงานของการทำเรือฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคล่องตัว ในการประกอบกิจการทำเรือ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์และอำนาจการดำเนินกิจการทำเรือ รวมทั้งปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจของคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้มีความเหมาะสม ปรับปรุงคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการ กรรมการ และ ผู้ว่าการ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับกิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตลอดจนบทบัญญัติเกี่ยวกับบทกำหนดโทษและการเปรียบเทียบปรับ เพื่อให้มีความคล่องตัวและ เกิดประโยชน์สูงสุด

เพื่อให้การตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับฟัง ความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องหรือประชาชนทั่วไปอย่างรอบด้าน การทำเรือแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อ ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อนำผล การรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าว

๒. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็นและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ร่างพระราชบัญญัติฯ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่

ครั้งที่หนึ่ง รับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ในระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ รวมระยะเวลา ๙๐ วัน

ครั้งที่สอง รับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๔) ในวาระที่สาม ในระหว่างวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลา ๒๐ วัน โดยไม่ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติในการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว

นอกจากนี้ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้แสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นหนังสือลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ มายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีประเด็นเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทลูกเข้ามาควบรวมดำเนินกิจการเกี่ยวกับทรัพย์สินขององค์กร จะเป็นการเอื้อให้กลุ่มทุน และเป็นส่วนหนึ่งในการแปรรูปรัฐวิสาหกิจหรือไม่ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๔) ได้นำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

☐ กฎหมายใหม่ ☒ แก้ไข/ปรับปรุง ☐ ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

- ☒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเรื่อง การพัฒนาสมรรถนะทางเศรษฐกิจ การพัฒนาภาคการผลิตและบริการ การพัฒนาผู้ประกอบการและ เศรษฐกิจพิเศษและเมือง การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก ในประเด็น “อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์”
- ☒ สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศในเรื่อง: แผนปฏิรูปด้านเศรษฐกิจ ในประเด็น “ปฏิรูปที่ ๙ : Connectivity พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ กิจกรรมที่ ๕ ยกกระดับท่าเรือต่าง ๆ ของไทย เช่น วางบทบาทท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นประตูสู่ภูมิภาคอินโดจีน”

ส่วนที่ ๑

เหตุความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๑.๑ ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

เนื่องด้วยพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ที่มีบังคับใช้มาเป็นเวลานานทำให้มีบางบทบัญญัติมีบริบทที่ล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม อันนำไปสู่การปรับตัวเพื่อให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน ท่ามกลางกระแสโลกาภิวัตน์ของทุกประเทศทั่วโลก การทำเรือฯ เป็นหน่วยงานที่อำนวยความสะดวกด้านการขนส่งเชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะในส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ดังนั้น หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อขจัดปัญหาและอุปสรรค จะเอื้อต่อการดำเนินกิจการของการทำเรือฯ ให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการมากยิ่งขึ้น

๑.๒ เหตุใดรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้

เนื่องจากการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ เป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ จึงไม่ได้มีผลกระทบต่อประชาชนโดยทั่วไป ดังนั้น ไม่มีเหตุอันใดที่รัฐจะเข้าไปแทรกแซง

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซงคืออะไร

- ไม่มี

๓. การแก้ไขปัญหาในปัจจุบัน

๓.๑ วิธีการแก้ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร

- ไม่มี

๓.๒ ต่างประเทศแก้ไขปัญหานี้อย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับสังคมไทยหรือไม่ อย่างไร

- ไม่มี

๔. การรับฟังความคิดเห็น

☒ ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

รับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th)

☒ ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างกฎหมายนี้มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับกฎหมายอื่นหรือไม่ อย่างไร

- ไม่มีกฎหมายอื่นที่มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๖. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๖.๑ กฎหมายนี้จะจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครบ้าง

- ไม่มี

๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม ๖.๑ อย่างไร

- ไม่มี

๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

- กว่าร้อยละ ๘๐ ของการขนส่งระหว่างประเทศของไทย เป็นการขนส่งทางทะเล โดยขนส่งผ่านท่าเรือหลักที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือฯ นอกจากนี้ ภาคการส่งออกถือเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทย การท่าเรือฯ ซึ่งเป็นประตูการค้าหลักของประเทศจึงมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมสนับสนุน เศรษฐกิจในภาพรวม ดังนั้น หากมีการแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ เพื่อส่งเสริมให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วในการบริหารจัดการท่าเรือจะสนับสนุนให้ต้นทุนการขนส่งโดยรวมของประเทศลดลง

เพิ่มศักยภาพการดำเนินธุรกิจในประเทศ ดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ พร้อมส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางธุรกิจของภูมิภาคอาเซียน

๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

- การทำเรือฯ

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

- ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

และมีการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกหรือลดขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการหรือไม่

- ไม่มี

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

- มีแนวทางในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ผ่านทางระบบเครือข่ายสารสนเทศของการทำเรือฯ

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายในระยะ ๓ ปีแรก เป็นจำนวน บาท อัตราค่าจ้างที่ต้องใช้ อัตรา อัตราค่าจ้างที่มีอยู่แล้ว อัตรา อัตราค่าจ้างที่ต้องเพิ่มขึ้น อัตรา

๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

เชิงบวก

- การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ได้มีการเพิ่มวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการให้สามารถประกอบกิจการทำเรือ ธุรกิจเกี่ยวกับทำเรือ อยู่เรือ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับทำเรือ ซึ่งเป็นการพัฒนาศักยภาพทำเรือให้ทัดเทียมกับทำเรือสากลชั้นนำระดับโลก และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ในประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการทั้งภายในประเทศและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ เพื่อรองรับปริมาณของการเข้าออกของสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของเศรษฐกิจในอนาคต

เชิงลบ

- ไม่มี

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม

ด้านสังคม

เชิงบวก

- การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ มีแนวโน้มที่จะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน และชุมชนที่อยู่บริเวณรอบทำเรือให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

เชิงลบ

- ไม่มี

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ

เชิงบวก

- การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ นี้ ได้มีการเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ การให้บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ รวมทั้งการจัดการเกี่ยวกับสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินกิจการหรือธุรกิจท่าเรือต่าง ๆ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และมีเป้าหมายไว้ว่าจะต้องเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port) ที่ทันสมัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

เชิงลบ

- ไม่มี

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ

- ไม่มี

ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ การกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต

- ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ มิได้ใช้ระบบอนุญาต

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ

- พระราชบัญญัติการทำเรือฯ ได้มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการการทำเรือฯ เพื่อวางนโยบายและควบคุมดูแลกิจการการทำเรือฯ อยู่แล้ว ซึ่งการแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ นี้ จะมีการแก้ไขปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจของคณะกรรมการการทำเรือฯ ให้มีความเหมาะสมเพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา

- ไม่มี

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครองหรือดำเนินกิจการทางปกครอง

- ไม่มี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์
อย่างถี่ถ้วนแล้ว

ลงชื่อ



(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒๕ /มกราคม/๒๕๖๗

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ... กองกฎหมาย ฝ่ายอำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ... นางสาวกุลรัตน์ อุบลนุช

โทร.. ๐๒-๒๖๙-๕๑๙๑

**รายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็น
ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.**

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้เชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้เป็นไปตาม มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติ มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ และสรุปเป็นประเด็นนำเสนอ ดังนี้

๑. วิธีการ จำนวนครั้ง และระยะเวลาการในการรับฟังความคิดเห็น

การทำเรือฯ เปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๓๑ วัน

๒. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

๓. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น (ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ)

๓.๑ บทนิยาม : มาตรา ๔ และมาตรา ๕

๓.๒ หมวด ๑ การจัดตั้ง ทู และเงินสำรอง : มาตรา ๖ และมาตรา ๙

๓.๓ หมวด ๒ การกำกับ ควบคุมและจัดการ : มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ และมาตรา ๒๙

๓.๔ หมวด ๓ ความสัมพันธ์กับรัฐบาล : มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๕/๑ และมาตรา ๔๐

๓.๕ หมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ : มาตรา ๔๒

๓.๖ หมวด ๕ การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ : มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘/๒

๓.๗ บทเฉพาะกาล

๔. ข้อคัดค้านหรือความเห็นหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็นพร้อมคำชี้แจงเหตุผล

รายประเด็น

๔.๑ มาตรา ๔

เห็นด้วย โดยเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “คณะกรรมการ” ยกเลิกบทนิยาม “ผู้อำนวยการ” และ เพิ่มบทนิยาม “ผู้ว่าการ” เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและการเติบโตขององค์กรที่มีหน่วยงาน หรือสาขาในสังกัด เพิ่มขึ้น และแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและการใช้ถ้อยคำมีความหมายอย่างกว้าง และครอบคลุมแล้ว

คำชี้แจง การแก้ไขบทนิยามมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สอดคล้องกับตำแหน่งผู้บริหาร ในหน่วยงาน

๔.๒ มาตรา ๕

เห็นด้วย โดยเป็นแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและการใช้ถ้อยคำมีความหมายอย่างกว้างและครอบคลุมแล้ว

คำชี้แจง ปัจจุบันการดำเนินการกิจการของการท่าเรือฯ อยู่ในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ส่วนกระทรวงการคลังได้เปลี่ยนบทบาทในการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในภาพรวมผ่านทางกลไกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น จึงได้มีการแก้ไขในส่วนรัฐมนตรีรักษาการให้เป็นรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเพียงหน่วยงานเดียว

๔.๓ มาตรา ๖

เห็นด้วย เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องในการประกอบกิจการท่าเรือ เพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

คำชี้แจง เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมขอบวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการกิจการ เพื่อให้สอดคล้องกับปัจจุบัน

๔.๔ มาตรา ๖ (๓)

เห็นควรใช้คำว่า “ต่อเนื่อง” เหมือนเดิม และเพิ่มเติมว่า “เพื่อผลประโยชน์แก่ประเทศชาติและการท่าเรือแห่งประเทศไทย”

คำชี้แจง เห็นควรคงถ้อยคำ “เกี่ยวเนื่อง” ไว้ และการเพิ่มเติมถ้อยคำว่า “เพื่อประโยชน์แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย” เนื่องจากเป็นการขยายขอบข่ายวัตถุประสงค์ของการท่าเรือฯ ให้กว้างขึ้น เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินการกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือฯ ได้

๔.๕ มาตรา ๙

เห็นควรตัดคำว่า “ทั้งในและนอกราชอาณาจักร” ในมาตรา ๙ (๑) (๒) (๕) (๙) และ (๑๐) และขอให้พิจารณาว่าอำนาจกระทำการอาจขัดกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่ว่ารัฐต้องไม่ประกอบกิจการที่มีลักษณะแข่งขันกับเอกชน

คำชี้แจง เห็นควรคงคำว่า “ทั้งในและนอกราชอาณาจักร” ไว้เพื่อให้มีความชัดเจน โดยไม่ต้องอาศัยการตีความ สำหรับบทบัญญัติมาตรา ๖ ประกอบมาตรา ๙ เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับขอบวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของการท่าเรือฯ ในการกระทำการต่าง ๆ โดยที่มีได้มีวัตถุประสงค์ที่จะแข่งขันกับเอกชนแต่อย่างใด แต่เป็นการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้การดำเนินการกิจการของการท่าเรือฯ มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้สามารถรองรับการประกอบธุรกิจตามกรอบยุทธศาสตร์ของการท่าเรือฯ พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยรวมของประเทศ เช่น โครงการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง (SRTOT) โครงการท่าเรือบก (Dry Port) โครงการ Smart Community เป็นต้น

๔.๖ มาตรา ๙ (๕)

เห็นด้วยในหลักการ เนื่องจากจะทำให้วัตถุประสงค์ของการกู้เงินมีความชัดเจน และการดำเนินการเกี่ยวกับการกู้เงินมีความชัดเจน

คำชี้แจง การเพิ่มถ้อยคำ “ทั้งในและนอกราชอาณาจักร” ไว้เพื่อให้มีความชัดเจน

๔.๗ มาตรา ๒๒

เห็นว่ากรณีมาตรา ๒๒ ที่กำหนดว่าผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการจะมีความชัดกับมาตรา ๒๕ หรือไม่ เนื่องจากมาตรา ๒๕ ระบุว่าประธานกรรมการและกรรมการต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือฯ

คำชี้แจง บทบัญญัติตามมาตรา ๒๒ กับมาตรา ๒๕ ไม่ได้มีความขัดแย้งกัน เนื่องจากผู้ว่าการมีที่มาจากสัญญาจ้างซึ่งเป็นสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จึงไม่ได้มีสถานะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือฯ แต่อย่างใด

๔.๘ มาตรา ๒๓

เห็นควรระบุเพิ่มเติมว่า “ต้องมีสัญชาติไทย” ในการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการของการทำเรือฯ ด้วย

คำชี้แจง ได้มีการระบุคุณสมบัติของกรรมการไว้ในมาตรา ๒๕ ว่าให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ จึงไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมคำว่า “ต้องมีสัญชาติไทย” ไว้ในมาตรานี้

๔.๙ มาตรา ๒๕

เห็นด้วย เนื่องจาก เป็นแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการการทำเรือฯ เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจฉบับที่ใช้ในปัจจุบัน และแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้อำนวยการของการทำเรือฯ เพื่อให้รองรับการดำเนินงานของการทำเรือฯ ในอนาคตและเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการทำเรือฯ

คำชี้แจง การแก้ไขเพิ่มบทบัญญัติในหมวดของการกำกับ ควบคุมและจัดการ เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจฉบับที่ใช้ในปัจจุบัน

๔.๑๐ มาตรา ๒๙ (๘)

เห็นว่า ในการกำหนดอัตราค่าบริการ อาจขอให้สามารถพิจารณาลดหย่อนอัตราค่าบริการได้ โดยไม่ต้องเข้าคณะรัฐมนตรี เพื่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการตามสถานการณ์และสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องการช่วยเหลือผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศจากผลกระทบภายนอก

คำชี้แจง ในการกำหนดอัตราค่าบริการของการทำเรือฯ จะต้องอยู่ภายใต้อัตราขั้นสูงขั้นต่ำตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด การทำเรือฯ ไม่สามารถจัดเก็บค่าบริการที่ต่ำกว่าอัตราขั้นต่ำได้ ทั้งนี้ ได้มีการเพิ่มบทบัญญัติมาตรา ๒๙ (๙) เรื่องการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการไว้ โดยจะต้องทำเป็นหลักการและขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน เพื่อให้สามารถใช้บังคับเป็นการทั่วไป มิได้จำกัดเฉพาะรายใดรายหนึ่ง

๔.๑๑ มาตรา ๓๕ (๕)

เห็นด้วยในหลักการ เนื่องจากจะทำให้วัตถุประสงค์ของการกู้เงินมีความชัดเจน และการดำเนินการเกี่ยวกับการกู้เงินมีความชัดเจน

คำชี้แจง เป็นการกำหนดกรอบวงเงินที่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้น โดยแก้ไขเพิ่มเติมให้เฉพาะการกู้หรือยืมเงินในจำนวนเงินที่สูงที่ต้องให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนคณะรัฐมนตรีเกินสมควร

๔.๑๒ มาตรา ๓๕ (๗)

เห็นควรแก้ไขเป็น ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มี “มูลค่าเกิน สองร้อยล้านบาท”

คำชี้แจง เห็นควรคงมูลค่าเกินหนึ่งพันล้านบาทไว้เช่นเดิม เนื่องจากเป็นจำนวนมูลค่าที่มีความเหมาะสม เพื่อให้มีความคล่องตัวและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

๔.๑๓ มาตรา ๓๕ (๘)

เห็นควรเพิ่มเติมคำว่า “เพื่อประกอบกิจการท่าเรือหรือกิจการต่อเนื่องกับกิจการท่าเรือ”

คำชี้แจง มาตรา ๙ (๙) ได้บัญญัติเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดว่า ต้องเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในกิจการของการท่าเรือฯ จึงไม่จำเป็นต้องเพิ่มถ้อยคำดังกล่าวไว้ในมาตรานี้

๔.๑๔ มาตรา ๓๕/๑

เห็นควรเพิ่มเติมคำว่า “เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน”

คำชี้แจง การเพิ่มบทบัญญัติมาตรา ๓๕/๑ ขึ้นมาใหม่นี้ เพื่อให้การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือฯ ต้องมีการจัดทำแผนแม่บทและเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อให้ฝ่ายนโยบายได้มีการพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยการพัฒนาดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ

๔.๑๕ มาตรา ๔๐

เห็นว่า วรคหนึ่ง ใช้คำว่า “แผนงาน” แต่ในวรคสอง ใช้คำว่า “รายงาน” อาจเป็น การใช้ข้อความที่ไม่สอดคล้องกัน

คำชี้แจง เห็นด้วยที่จะแก้ไขถ้อยคำในวรคหนึ่งจากคำว่า “แผนงาน” เป็นคำว่า “รายงาน” เพื่อให้มีความสอดคล้องกัน

๔.๑๖ มาตรา ๔๒

เห็นด้วย เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับร้องทุกข์และการสงเคราะห์ จะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของพนักงานหรือลูกจ้างให้มีสิทธิร้องทุกข์หรืออุทธรณ์ได้ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามกฎหมาย เพื่อจะได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

คำชี้แจง เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมให้การท่าเรือฯ จัดให้มีกองทุนตามข้อเท็จจริงที่การท่าเรือฯ ดำเนินการอยู่ เพื่อเพิ่มความเป็นธรรมและเปิดโอกาสให้ได้รับความเท่าเทียมให้แก่พนักงานและลูกจ้าง

๕

๔.๑๗ หมวด ๕ การบัญชี การสอบ และการตรวจ

เห็นด้วย เนื่องจาก เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ ซึ่งงบประมาณการดำเนินงานต่าง ๆ อำนาจการตรวจสอบสมุดบัญชี การแสดงงบการเงิน แบบตรงไปตรงมา ชัดตรง สามารถตรวจสอบได้ และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันด้วย

คำชี้แจง เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการบัญชี การสอบ และการตรวจ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๔.๑๘ มาตรา ๔๖

เห็นว่า ควรมีการปรับปรุงถ้อยคำให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามมาตรา ๖๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการเพิ่มเติมถ้อยคำเป็น “ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐาน การบัญชีที่รับรองทั่วไปแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงิน สินทรัพย์และหนี้สิน ที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่จริงและตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการตรวจสอบบัญชีภายในเป็นประจำ”

คำชี้แจง เห็นด้วยที่จะปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๑๙ มาตรา ๔๗

เห็นว่า ควรมีการปรับปรุงถ้อยคำให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการเพิ่มเติมถ้อยคำเป็น “ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณซึ่งอย่างน้อย ต้องประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินและงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินทั้งเงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ และเงินอื่นใด รวมถึงการก่อหนี้ ส่งผู้สอบบัญชีเพื่อตรวจสอบภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ และนำเสนอกระทรวงการคลังด้วย”

คำชี้แจง เห็นด้วยที่จะปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๒๐ มาตรา ๔๘/๒

เห็นว่า ควรมีการปรับปรุงถ้อยคำให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการเพิ่มเติมถ้อยคำเป็น “ให้ผู้สอบบัญชีตรวจสอบรายงานทางการเงินของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยให้ตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบตามนโยบาย หลักเกณฑ์และมาตรฐานที่คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน กำหนดภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ”

คำชี้แจง เห็นด้วยที่จะปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

นอกจากนี้เห็นว่า ควรมีการปรับปรุงถ้อยคำให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่อง การบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการเพิ่มถ้อยคำเป็น “ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยนำเสนอรายงานการเงินประจำปีพร้อมรายงานผลการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด พร้อมทั้งนำเสนอให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และเปิดเผย ให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี”

คำชี้แจง เห็นด้วยที่จะปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในเรื่องการบัญชี การรายงาน และการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๒๑ บทเฉพาะกาล

เห็นด้วย เพื่อให้การดำเนินการกิจการของการทำเรื่องฯ สามารถปฏิบัติงานต่อไปอย่างต่อเนื่อง ในระหว่างที่ยังไม่มีการออกกฎหมายลำดับรอง

คำชี้แจง เห็นสอดคล้องในการเพิ่มบทเฉพาะกาล

๕. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

การทำเรื่องฯ ได้มีการนำร่างพระราชบัญญัติขึ้นรับฟังความคิดเห็นเพื่อเป็นไปตามมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และได้นำผลการรับฟังความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้แล้ว

ตัวอย่างการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องฯ

PAT Update

กกก. ได้ปรับปรุงพระราชบัญญัติ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
เพื่อให้สามารถดำเนินการกิจการ
ได้อย่างคล่องตัวและเกิดประโยชน์สูงสุด
จึงขอเชิญชวนให้พนักงาน กกก.
และผู้มีส่วนได้เสียร่วมแสดงความคิดเห็น
เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ฉบับดังกล่าวได้
ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕
ได้ที่ www.law.go.th
หรือ QR Code

PAT LAW CENTER ศูนย์พัฒนาทางกฎหมาย | ID Line : @pat2494

ที่ กทท. ๑๒๐๒/๕๐๕๕



การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๘๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินกิจการของการท่าเรือฯ มีความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัตินี้

การท่าเรือฯ พิจารณาเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องหรืออาจส่งผลกระทบต่อกระทรวง กรม และหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเป็นไป อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตาม QR Code หายหน้าซองฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท

(ภูมิ แสงคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



t.ly/g089C

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๖๔-๕๑๕๑

โทรสาร : ๐-๒๒๕๕-๗๘๖๗

(ติดต่อ : นางสาวกุลรัตน์)

แบบรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

ที่ กทท. ๑๒๐๒/๕๐๕๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

พศ. พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

ด้วย การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการกิจการของการทำเรือฯ มีความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัติดังกล่าว

การทำเรือฯ พิจารณาเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องหรืออาจส่งผลกระทบต่อกระทรวง กรม และหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเป็นไป อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท

(ภูมิ แสงคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



t.ly/g089C

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๖๙-๕๑๕๑

โทรสาร : ๐-๒๒๕๙-๗๘๖๗

(ติดต่อ : นางสาวกุลรัตน์)

แบบรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓”

Vision “To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030”

ที่ กทท. ๓๒๐๖/๕๐๐๕



การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕๕๕ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน ประธานสหกรณ์เคหสถานชุมชนคลองเตย

ด้วย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการกิจการของการท่าเรือฯ มีความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัติดังกล่าว

การท่าเรือฯ พิจารณาเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องหรืออาจส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเป็นไปอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์ ท่านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียด ปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร โชติศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



t.ly/g0B9C

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๖๔-๕๓๙๓

โทรสาร : ๐-๒๒๕๔-๗๘๖๗

(ติดต่อ : นางสาวกุลรัศมีฯ)

แบบรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้วยดิจิทัลที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๕"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

ที่ กทพ. ๑๒๐๒/๐๙๙๙



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เรียน นายกสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (BSAA)

ด้วย การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการกิจการของการทำเรือฯ มีความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัติดังกล่าว

การทำเรือฯ พิจารณาเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องหรืออาจส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเป็นไปอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์ ท่านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียด ปรากฏตาม QR Code หายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



t.ly/g0B9C

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๖๔-๕๑๕๑

โทรสาร : ๐-๒๒๔๔-๗๘๖๗

(ติดต่อ : นางสาวกุลรัตน์)

แบบรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓”

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

ที่ กทท. ๑๒๐๒/๕๙๑๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อีสเทิร์น ซี แพลมบง เทอร์มินัล จำกัด

ด้วย การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการกิจการของการทำเรือฯ มีความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัติดังกล่าว

การทำเรือฯ พิจารณาเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องหรืออาจส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเป็นไปอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์ ท่านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



t.ly/g0B9C

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๖๔-๕๑๔๑

โทรสาร : ๐-๒๒๕๔-๗๘๖๗

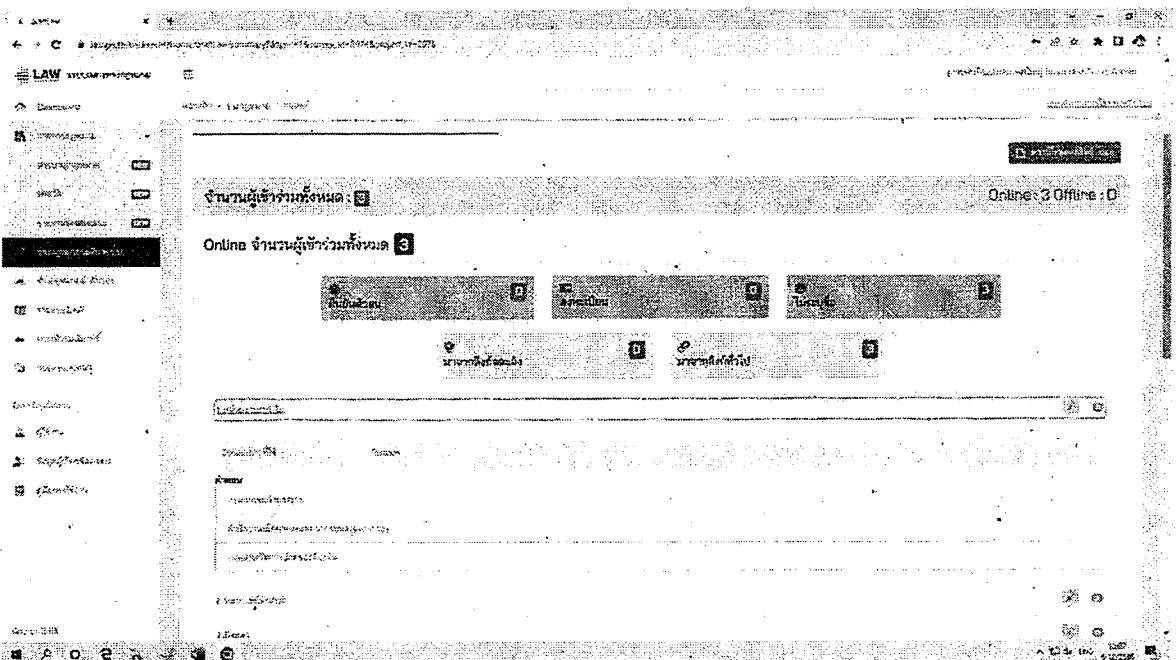
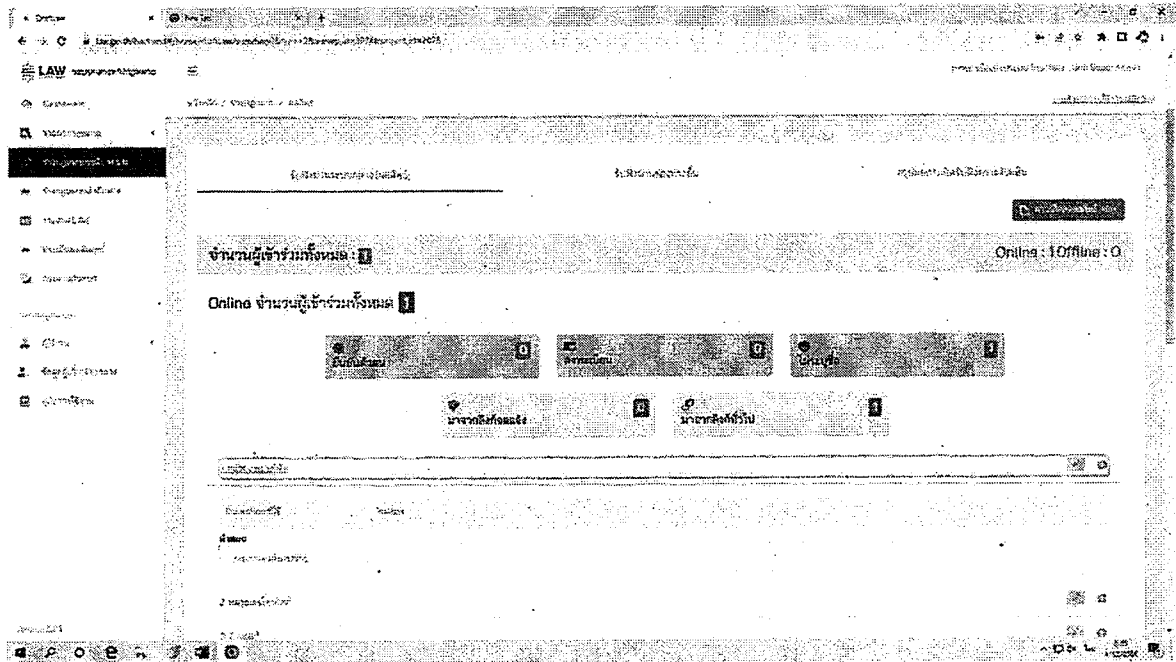
(ติดต่อ : นางสาวกุลรัตน์)

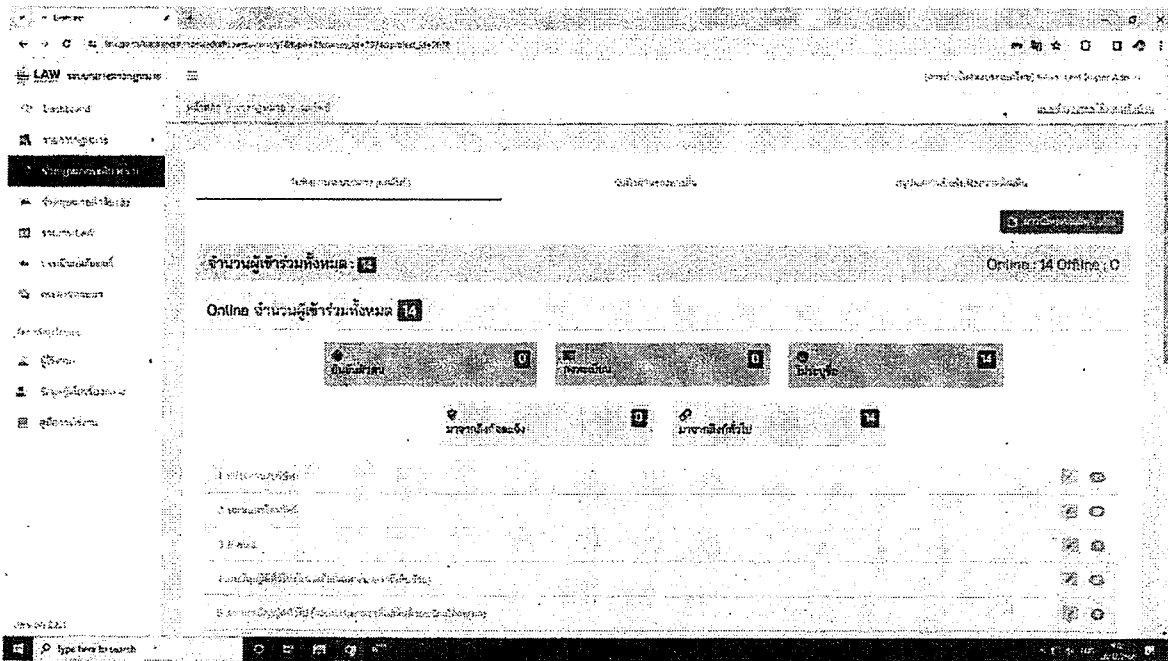
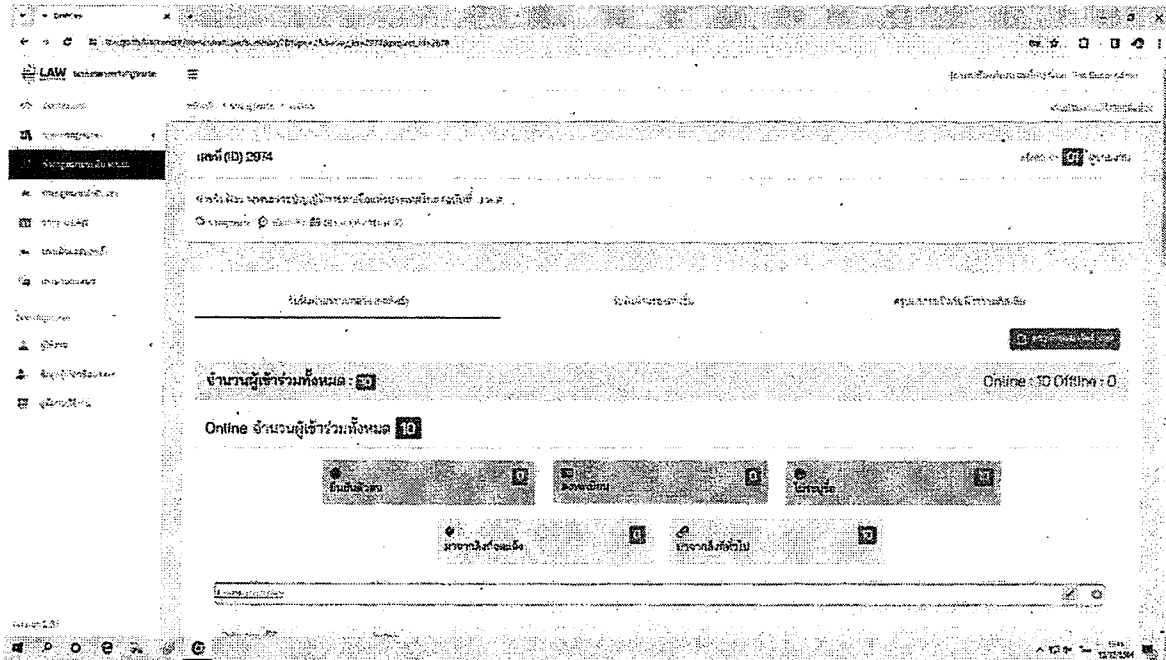
แบบรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

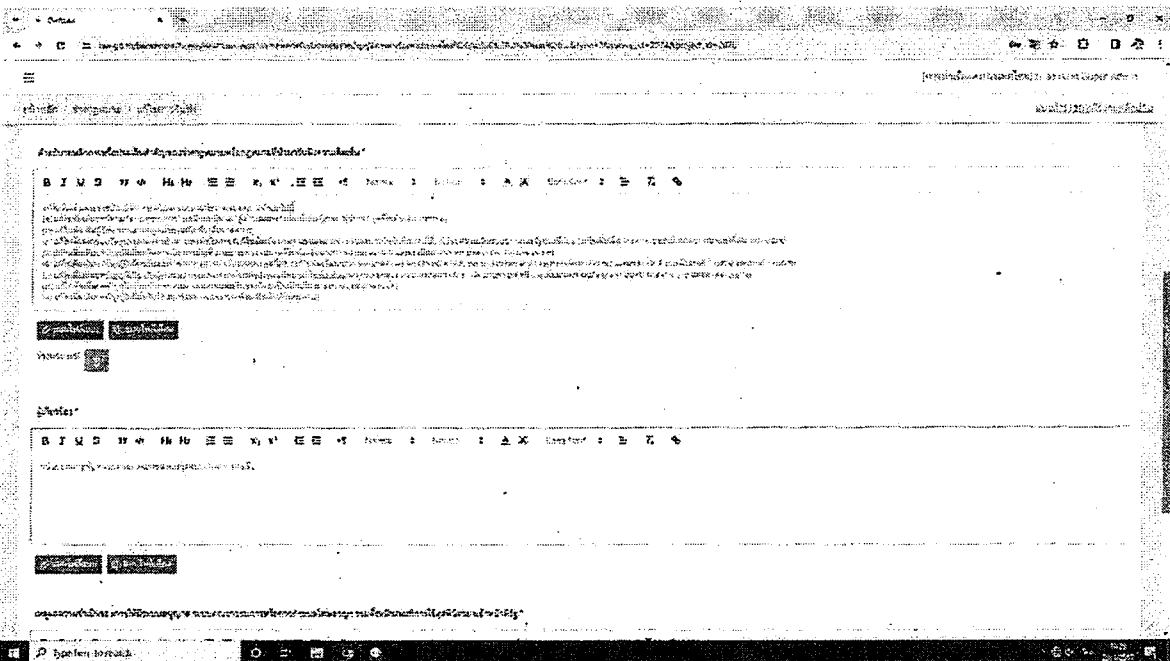
วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓”

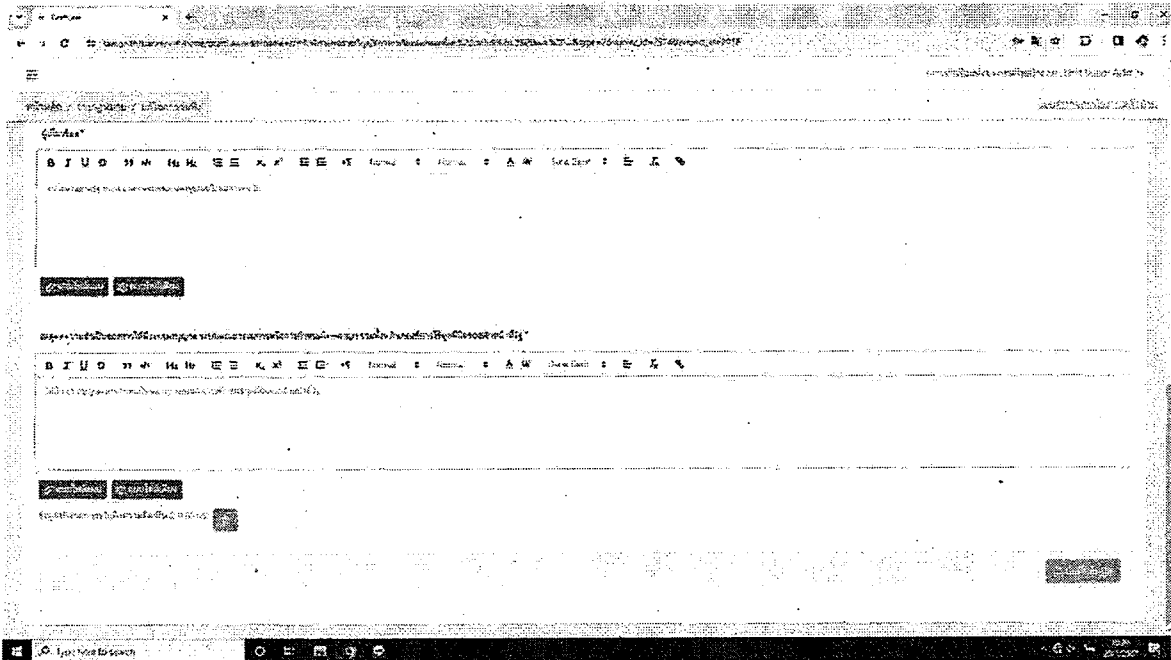
Vision “To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030”

การจัดรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ผ่านทางระบบกลางทางกฎหมาย

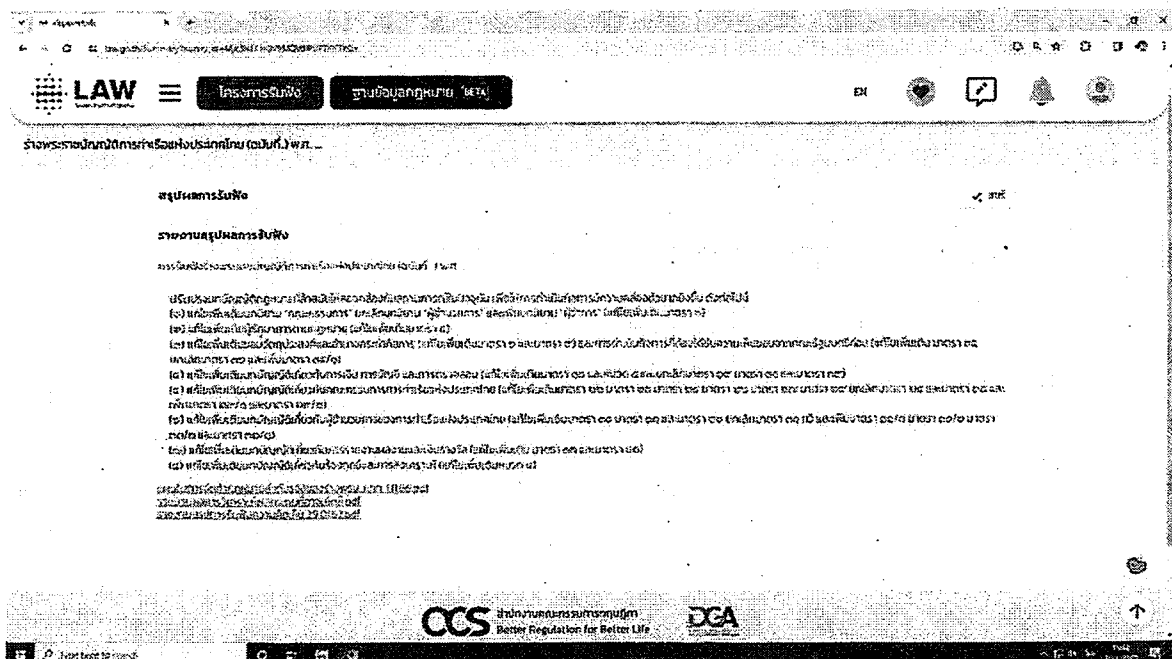








หลักฐานการเผยแพร่รายงานสรุปการรับฟังความเห็นร่างพระราชบัญญัติการท่าเรือฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย และแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองฯ ทางระบบกลางทางกฎหมาย



การรับฟังพระราชบัญญัติการกำหนดแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ...

ปรับปรุงบทบัญญัติกฎหมายที่ล้าสมัยให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพื่อให้การดำเนินการมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม "คณะกรรมการ" ยกเลิกบทนิยาม "ผู้อำนวยการ" และเพิ่มบทนิยาม "ผู้ว่าการ" (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมขอบเขตวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการ (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ และมาตรา ๗) และการดำเนินการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๕ ยกเลิกมาตรา ๓๖ และเพิ่มมาตรา ๓๕/๑)

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔ และหมวด ๔ และยกเลิกมาตรา ๑๕ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙)

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการการกำหนดแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ ยกเลิกมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ และเพิ่มมาตรา ๒๓/๑ และมาตรา ๒๓/๒)

(๖) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้ว่าการของการกำหนดแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ ยกเลิกมาตรา ๓๓ กว และเพิ่มมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ มาตรา ๓๐/๓ และมาตรา ๓๐/๔)

(๗) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการรายงานผลงานและเงินรางวัล (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐)

(๘) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับร้องทุกข์และการลงเคราะห์ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๕)

[แนบในการจัดทำกฎหมายสำคัญของร่างพรบ. กกก. 111.66.pdf](#)
[รายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น.pdf](#)
[รายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็น 29.01.67.pdf](#)

แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา ตลอดจนสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรอง
ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีบทบัญญัติที่กำหนดให้จัดทำ
กฎหมายลำดับรอง จำนวน ๖ ฉบับ โดยแยกเป็น

๑. ข้อบังคับตามมาตรา ๒๙ (๔)
๒. ข้อบังคับ/ระเบียบตามมาตรา ๒๙ (๘) และ (๙)
๓. ข้อบังคับตามมาตรา ๓๒/๑
๔. ข้อบังคับ/ระเบียบตามมาตรา ๓๕ (๔) (๖) และ (๗)

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กฎหมายลำดับรอง	สาระสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการเมื่อ กฎหมายมีผลใช้บังคับ
๑. ร่าง ข้อ บั ง คั บ ว่า ดั ว ย การปฏิบัติงานของผู้ว่าการ และ การมอบหมายให้ผู้อื่นปฏิบัติงาน แทนผู้ว่าการ	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน แทนผู้ว่าการ	ภายใน ๑ ปี
๒. ร่าง ข้อ บั ง คั บ / ระ เ บี ย บ การทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วย หน่วยงานหรือบุคคลที่ได้รับ การยกเว้นการจัดเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ	หลักเกณฑ์/วิธีการเกี่ยวกับ การยกเว้นการจัดเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ	ภายใน ๑ ปี
๓. ร่าง ข้อ บั ง คั บ การ ทำ เรือ แห่งประเทศไทยว่าด้วยการมอบ อำนาจที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมอบอำนาจ ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก	ภายใน ๑ ปี
๔. ร่าง ระเบียบ การ ทำ เรือ แห่งประเทศไทยว่าด้วยการกู้ยืม เงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับอำนาจในการ อนุมัติวงเงินกู้ยืมเงิน	ภายใน ๑ ปี
๕. ร่าง ระเบียบ การ ทำ เรือ แห่งประเทศไทย ว่า ดั ว ย การจำหน่ายสิ่งทรมทรัพย์ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับอำนาจในการ จำหน่ายสิ่งทรมทรัพย์	ภายใน ๑ ปี

กฎหมายลำดับรอง	สาระสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการเมื่อ กฎหมายมีผลใช้บังคับ
๖. ร่างระเบียบการทำเรือ แห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดหา ประโยชน์ในทรัพย์สินของ การทำเรือแห่งประเทศไทย	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้เช่า ทรัพย์สิน	ภายใน ๑ ปี

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๔๙๔

พระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

ในพระปรมาภิไธย
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
ธำนิวัต กรมหมื่นพิทยลาภพฤฒิยากร

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นเป็นเอกเทศ
พระมหากษัตริย์โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา จึงมีพระบรมราชโองการให้ตรา
พระราชบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎและข้อบังคับอื่น ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่ง
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้
“การทำเรือแห่งประเทศไทย” หมายความว่า การทำเรือซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราช-
บัญญัตินี้

“กิจการทำเรือ”^(๑) หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับทำเรือ และให้หมายความรวมถึงอยู่เรือ
และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับทำเรือ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๑) เพิ่มเติมโดย มาตรา๓ แห่ง พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๓

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“อาณาบริเวณ”^(๑) หมายความว่า เขตซึ่งอยู่ในความควบคุม และการบำรุงรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทั้งทางบกและทางน้ำ

มาตรา ๕^(๒) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการท่าเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ และการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑

การจัดตั้ง ทูน และเงินสำรอง

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการท่าเรือขึ้น เรียกว่า “การท่าเรือแห่งประเทศไทย” มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) รับโอนกิจการท่าเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

(๒)^(๓) ประกอบและส่งเสริมกิจการการท่าเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

(๓)^(๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าเรือ

“การท่าเรือแห่งประเทศไทย”^(๔) เรียกโดยย่อว่า “กทท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “PORT AUTHORITY OF THAILAND” เรียกโดยย่อว่า “PAT”

มาตรา ๗ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๘ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยตั้งสำนักงานใหญ่ในจังหวัดพระนคร และจะตั้งสาขาหรือตัวแทนขึ้น ณ ที่อื่นใดในราชอาณาจักรก็ได้ และจะตั้งสาขาหรือตัวแทนขึ้น ณ ต่างประเทศในเมื่อได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีก็ได้

(๑) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๓

(๔) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตรา ๘ ทวิ^(๑) อาณาบริเวณให้กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา และให้มีแผนที่แสดงอาณาบริเวณท้ายพระราชกฤษฎีกานั้นด้วย แผนที่นั้นให้ถือว่าเป็นส่วนแห่งพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) สร้าง ซื้อมา จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ

(๒) ซื้อมา จัดหา เช่า ให้เช่า ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสังหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์

(๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

(๔) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ

(๕) กู้ยืมเงิน

(๖) ^(๒) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ

(๗) ^(๒) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวก และความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ

(๘) ^(๒) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ

(๙) ^(๓) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(๑๐) ^(๔) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการทำเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ดังกล่าวจะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้

(๑๑) ^(๔) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๑) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่ง พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๑ แห่ง พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖

(๔) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๑๐ ให้โอนสินทรัพย์และหนี้สินทั้งสิ้นของสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง ตลอดจนบรรดาที่ดินซึ่งได้เวนคืนไว้แล้วเพื่อการทำเรือให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๑๑ ที่ดินซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มาด้วยอำนาจแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือบทกฎหมายอื่นจะโอนต่อไปมิได้ เว้นแต่อาศัยอำนาจแห่งบทกฎหมายเฉพาะ

มาตรา ๑๒ ให้จ่ายเงินในงบประมาณรายจ่ายวิสามัญลงทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประเภทการบำรุงการขนส่งเป็นจำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท กับงบประมาณส่วนที่เกี่ยวกับการขุดสันดอน การก่อสร้างและค่าซื้อสิ่งของให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบประมาณรายจ่ายในส่วนที่เกี่ยวกับการขุดสันดอน การก่อสร้าง และค่าซื้อสิ่งของนั้น ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยใช้จ่ายตามรายการที่ปรากฏในงบประมาณ

มาตรา ๑๓ ทุนประเดิมของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วย

(๑) สินทรัพย์ที่รับโอนมาเมื่อได้หักหนี้สินตามมาตรา ๑๐ ออกแล้ว

(๒) เงินที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับตามมาตรา ๑๒

มาตรา ๑๔ ทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทยย่อมไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดี

มาตรา ๑๕ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับสิทธิและหน้าที่ต่างๆ บรรดาที่กฎหมายให้ไว้แก่สำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง

มาตรา ๑๖ ให้ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการและพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าพนักงานตามความหมายแห่งกฎหมายลักษณะอาญา

มาตรา ๑๗^(๑) ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นจากการเสียภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร และให้ได้รับการยกเว้นจากการเสียภาษีอากรหรือค่าธรรมเนียมใด ๆ ตามกฎหมายอื่น บรรดาที่เรียกเก็บสำหรับอาคารและที่ดินของการทำเรือแห่งประเทศไทย นอกจากอาคารและที่ดินที่ให้เช่า

มาตรา ๑๘ ทวิ^(๒) ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นจากการเสียค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการศุลกากร

(๑) แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๑ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๘ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

มาตรา ๑๗ ตีร^(๑) อสังหาริมทรัพย์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยไม่ว่าจะได้ให้เช่าก่อนหรือหลังวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อจะต้องการใช้ในกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ในบังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการควบคุมค่าเช่าในภาวะคับขัน

มาตรา ๑๘ เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้ประกอบด้วยเงินสำรองเพื่อขาดและเงินสำรองอื่นๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าทำให้ดีขึ้น เป็นต้น ตามแต่คณะกรรมการจะเห็นสมควร

มาตรา ๑๙ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

หมวด ๒

การกำกับ ควบคุมและจัดการ

มาตรา ๒๐^(๒) ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อประโยชน์ในการนี้จะสั่งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยชี้แจงข้อเท็จจริง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงาน หรือยับยั้งการกระทำใดๆ ซึ่งขัดต่อนโยบายของรัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี ตลอดจนมีอำนาจที่จะสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับการดำเนินงานได้

มาตรา ๒๑ ในกรณีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๒๒^(๓) ให้มีคณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคน แต่ไม่เกินสิบคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการท่าเรือหนึ่งคนและเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหรือการคลังหนึ่งคน

(๑) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๐ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการ

คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการเป็นกรรมการด้วยก็ได้

ให้คณะกรรมการนี้มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๒๓ ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการและผู้อำนวยการจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการท่าเรือ การขนส่ง การเดินเรือพาณิชย์กรรมการเศรษฐกิจ หรือการเงิน

มาตรา ๒๔ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้

มาตรา ๒๕ ผู้มีลักษณะดังต่อไปนี้ต้องห้ามมิให้เป็นประธานกรรมการและกรรมการคือ

(๑) มีส่วนได้เสียในสัญญากับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยทางอ้อม เว้นแต่จะเป็นเพียงผู้ถือหุ้นของบริษัทที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเช่นนั้น

(๒) เป็นพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) เป็นข้าราชการการเมือง

มาตรา ๒๖ ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งสี่ปี แต่สำหรับกรรมการนั้นในวาระเริ่มแรก เมื่อครบกำหนดสองปี ให้ออกจากตำแหน่งกึ่งหนึ่งโดยวิธีจับสลาก ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นกึ่งหนึ่งไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับกึ่งหนึ่ง

กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้

มาตรา ๒๗ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระพ้นจากตำแหน่งตามความในมาตรา ๒๖ เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(๔) มีลักษณะต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๕

ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทนกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

มาตรา ๒๘ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่
คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๒๙ ภายใต้บังคับแห่งมาตรา ๒๒ วรรคท้าย คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่
ดังต่อไปนี้

- (๑) กระทำกิจการและวางข้อบังคับและระเบียบการตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๕
- (๒) แต่งตั้ง ถอดถอน กำหนด เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนที่ปรึกษา
ผู้เชี่ยวชาญและหัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ ซึ่งกระทำหน้าที่ช่วยผู้อำนวยการ และกำหนดอัตราเงินเดือนของ
พนักงานอื่นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๓) วางข้อบังคับการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการ
- (๔) วางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงาน
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกัน
- (๕)^(๑) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย แต่ต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำ
ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

อำนาจหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ใน (๑) นั้น ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะมอบหมายให้
ผู้อำนวยการดำเนินการก็ได้

การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าภาระดังระบุไว้ใน (๕) จะต้องประกาศให้ประชาชนทราบ
ล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

มาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการด้วยความเห็นชอบของ
คณะรัฐมนตรี ในการนี้จะแต่งตั้งกรรมการเป็นผู้อำนวยการก็ได้

ให้ผู้อำนวยการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของ
คณะรัฐมนตรี และให้อยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา แต่ในกรณีที่บกพร่องต่อหน้าที่หรือ
หย่อนสมรรถภาพ คณะกรรมการจะให้ออกจากตำแหน่งด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก็ได้

มาตรา ๓๑ ผู้อำนวยการเป็นผู้บริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตาม
นโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ทุกตำแหน่ง

ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดการ และดำเนินงานของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๑ แห่ง พรบ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

มาตรา ๓๑ ทวิ^(๑) ผู้อำนวยการ หรือพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งมีอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์แล้ว เป็นอันพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นปีที่ยายุครบหกสิบปีบริบูรณ์ เว้นแต่จะได้มีการต่ออายุการทำงานอีกคราวละหนึ่งปี จนอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์

วิธีการต่ออายุการทำงานให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการ การต่ออายุการทำงานของผู้บริหารจะต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีด้วย

มาตรา ๓๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจ

(๑) แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขึ้น หรือลดชั้นอัตราเงินเดือนพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย นอกจากที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามความในมาตรา ๒๕(๒) ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

(๒) ออกระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๓๓ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ และพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย อาจได้รับเงินรางวัลตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

หมวด ๓

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๓๔ ในการดำเนินกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประชาชน

มาตรา ๓๕ การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้ได้ คือ

(๑) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่

(๒) เลิกกิจการในท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว

(๓) เพิ่มหรือลดทุน

(๔) กู้ยืมเงิน

(๕) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์

(๖)^(๒) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการท่าเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๗)^(๒) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๑) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง พรบ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

(๒) เพิ่มเติมโดยมาตรา ๑ แห่ง พรบ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๓๖ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน จึงจะวางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัย และการลงโทษพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกันได้

มาตรา ๓๗ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องไม่วางระเบียบว่าด้วยการใช้ประโยชน์แห่งบริการและความสะดวกต่างๆ ตลอดจนการกำหนดค่าภาระในการใช้ประโยชน์และความสะดวก เช่นว่านั้น ซึ่งจะเป็นการจัดเก็บนโยบายทั่วไปของรัฐบาล ในการเศรษฐกิจและการคลังตามที่รัฐมนตรีแจ้งให้คณะกรรมการทราบ

มาตรา ๓๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

มาตรา ๓๙ รายได้จากการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงานให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทย สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

รายได้ที่ได้รับนั้น ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคาเงินรางวัล และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา ๓๘ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองธรรมดา และเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาด

มาตรา ๔๐ ให้คณะกรรมการทำรายงานปีละครั้งเสนอรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า

หมวด ๔

การร้องทุกข์และการสงเคราะห์

มาตรา ๔๑ ให้พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีสิทธิร้องทุกข์เกี่ยวกับการลงโทษได้ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๔๒ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดให้มีกองทุน สำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรืออื่น ๆ

อัตราเงินสมทบกองทุน ซึ่งการท่าเรือแห่งประเทศไทยและพนักงานจะพึงจ่าย ประเภทของพนักงานที่จะพึงได้รับสงเคราะห์จากกองทุน ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนนั้น ให้เป็นไปตามข้อบังคับซึ่งคณะกรรมการกำหนด

ข้อบังคับดังกล่าวในวรรคก่อนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๕

การบัญชี การสอบ และการตรวจ

มาตรา ๔๓ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยวางและถือไว้ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้องแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ และมีสมุดบัญชีรายการ

(๑) การรับและจ่ายเงิน

(๒) สินทรัพย์และหนี้สิน

ซึ่งแสดงการงานที่เป็นอยู่ตามจริง และตามที่ควร ตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการนั้น ๆ

มาตรา ๔๔ ให้คณะกรรมการตั้งผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือหลายคน เพื่อสอบและรับรองบัญชีของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกปี

ห้ามมิให้ตั้งประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือนบุคคลผู้มีส่วนได้เสียใน การงานที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดทำเป็นผู้สอบบัญชี

มาตรา ๔๕ ให้ผู้สอบบัญชีเข้าตรวจสอบสรรพสมุด บัญชีและเอกสารหลักฐาน ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทยในเวลาอันสมควรได้ทุกเมื่อ และเพื่อการสอบบัญชีให้มีอำนาจไต่ถาม

สอบสวนประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้

มาตรา ๔๖ ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานว่าด้วย

(๑) ข้อความคำชี้แจงอันควรแก่การสอบบัญชีที่ได้รับ

(๒) ความสมบูรณ์ของสมุดบัญชีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยรักษาอยู่ และต้องแถลงด้วยว่า

๑. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นถูกต้องตรงกับสมุดบัญชีเพียงไรหรือไม่

๒. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นแสดงการงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควร ตามข้อความคำชี้แจงและความรู้ของผู้สอบบัญชีเพียงไรหรือไม่

มาตรา ๔๗ ให้คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจบัญชีของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเมื่อรัฐมนตรีร้องขอ

มาตรา ๔๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันหลังจากวันสิ้นปีบัญชี การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องโฆษณารายงานประจำปี แสดงบัญชีงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุนเพียงสิ้นปี พร้อมกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่คณะกรรมการตั้งขึ้นตามความในมาตรา ๔๔

หมวด ๖ ^(๑)

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๔๙ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการท่าเรือ และการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ มีความผิด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๕๐ ความผิดตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๙ ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจ เปรียบเทียบได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๘ ตอนที่ ๓๐ ฉบับพิเศษหน้า ๑ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๙๔

(๑)เพิ่มเติมโดยมาตรา๑๒ แห่ง พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๕

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

กับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

(ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร)

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 กับร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
พระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่าง พระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 26 ประกอบกับ มาตรา 38 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
	เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินกิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการประกอบกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย อันจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา 26 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.” มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” ในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน ““คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	มาตรา 4 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 5 ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ว่าการ” ระหว่างบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” และคำว่า “รัฐมนตรี” ในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ““ผู้ว่าการ” หมายความว่า ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย” มาตรา 6 ให้แก้ไขคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เป็นคำว่า “ผู้ว่าการ” ทุกแห่ง มาตรา 7 ให้ยกเลิกความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวก และความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ และการอื่น เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ มาตรา 6 ให้จัดตั้งการทำเรือขึ้น เรียกว่า “การทำเรือแห่งประเทศไทย” มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ (1) รับโอนกิจการทำเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่งกระทรวงคมนาคม (2) ประกอบและส่งเสริมกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน (3) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการทำเรือ “การทำเรือแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “กทท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “PORT AUTHORITY OF THAILAND” เรียกโดยย่อว่า “PAT”	“มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการควบคุมและปรับปรุง<u>ท่าเรือและการเดินเรือ รวมทั้งอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยภายในอาณาบริเวณท่าเรือ และการเดินเรือ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</u> กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้” มาตรา 8 ให้ยกเลิกความใน (3) ของมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2543 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(3) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แก่<u>การทำเรือแห่งประเทศไทย</u>”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 9 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา 6 และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (1) สร้าง ซ่อม จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ (2) ซ่อม จัดหา เช่า ให้เช่า ถูกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งหาหมัทธิหรือสิ่งหาหมัทธิ (3) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว (4) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ (5) กู้ยืมเงิน (6) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ (7) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ (8) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ	มาตรา 9 ให้ยกเลิกความในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2543 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 9 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา 6 และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (1) <u>ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร</u> (2) <u>ก่อตั้งสิทธิหรือกระทำการนิติกรรมใด ๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร</u> (3) เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ (4) <u>กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ การให้บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ รวมทั้งการจัดการเกี่ยวกับการสาธารณสุขและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ</u> (5) <u>กู้หรือยืมเงินภายในและภายนอกราชอาณาจักร</u> (6) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ (7) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
(9) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน (10) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการทำเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าว จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้ (11) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	(8) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน<u>หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u> (9) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด<u>ทั้งในและนอกราชอาณาจักร</u> เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่<u>จัดตั้งในราชอาณาจักร</u> จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้ (10) <u>ลงทุนหรือ</u>เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด <u>ทั้งในและนอกราชอาณาจักร</u> เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (11) ให้เช่าหรือพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย <u>ตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะควบคู่ไปด้วย</u> (12) <u>กระทำการอย่างอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการจัดการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 18 เงินสำรองของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วย เงินสำรองเผื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าทำให้ดีขึ้น เป็นต้น ตามแต่คณะกรรมการจะเห็นสมควร มาตรา 19 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคาร ตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี มาตรา 22 ให้มีคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคนแต่ไม่เกินสิบคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือหนึ่งคน และเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหรือการคลังหนึ่งคน	มาตรา 10 ให้ยกเลิกความในมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 18 เงินสำรองของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วย เงินสำรอง<u>ธรรมดาซึ่งตั้งไว้</u>เผื่อขาดและเงินสำรองอื่น ๆ <u>ตามความประสงค์แต่ละอย่าง</u> โดยเฉพาะ <u>ทั้งนี้</u> ตามความจำเป็นที่คณะกรรมการเห็นสมควร <u>เงินสำรองจะนำออกใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ</u>” มาตรา 11 ให้ยกเลิกมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 12 ให้ยกเลิกความในมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 22 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าหกคนแต่ไม่เกิน<u>เก้า</u>คน

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการ คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการเป็นกรรมการด้วยก็ได้ ให้คณะกรรมการนี้มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา 23 ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการ และผู้อำนวยการจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับ การทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ หรือการเงิน มาตรา 24 ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้ผู้อำนวยการ หรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้	<u>ให้ผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการ</u> ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ<u>อื่น</u>” มาตรา 13 ให้ยกเลิกความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 23 ประธานกรรมการ<u>และกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต้องม</u> <u>ีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม</u> <u>การเศรษฐกิจ การเงิน การคลัง การบริหาร วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ</u> <u>หรือกฎหมาย”</u> มาตรา 14 ให้ยกเลิกมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 25 ผู้มีลักษณะดังต่อไปนี้ต้องห้ามมิให้เป็นประธานกรรมการและกรรมการ คือ (1) มีส่วนได้เสียในสัญญาในการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยทางอ้อม เว้นแต่จะเป็นเพียงผู้ถือหุ้นของบริษัทที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเช่นนั้น (2) เป็นพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (3) เป็นข้าราชการการเมือง มาตรา 26 ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งสี่ปี แต่สำหรับกรรมการนั้นในวาระเริ่มแรกเมื่อครบกำหนดสองปีให้ออกจากตำแหน่งกึ่งหนึ่งโดยวิธีจับสลาก ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นกึ่งหนึ่งไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับกึ่งหนึ่ง กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้	มาตรา 15 ให้ยกเลิกความในมาตรา 25 มาตรา 26 และมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน <u>“มาตรา 25 ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง นอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจแล้ว ยังต้องไม่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยด้วย</u> มาตรา 26 ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง <u>อยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี</u> เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการหรือกรรมการขึ้นใหม่ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ <u>ประธานกรรมการหรือกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 27 ประธานกรรมการและกรรมการย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระพ้นจากตำแหน่งตามความในมาตรา 26 เมื่อ (1) ตาย (2) ลาออก (3) คณะรัฐมนตรีให้ออก (4) มีลักษณะต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 25 ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทน กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าที่กำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน มาตรา 28 ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	มาตรา 27 <u>นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา 26 ประธานกรรมการและกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</u> (1) ตาย (2) ลาออก (3) คณะรัฐมนตรีให้ออก (4) <u>ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 25</u> ในกรณีที่ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ <u>หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว”</u> มาตรา 16 ให้ยกเลิกมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 29 ภายใต้บังคับแห่งมาตรา 22 วรรคท้าย คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้ (1) กระทำกิจการและวางข้อบังคับและระเบียบการตามที่ระบุไว้ในมาตรา 9 (2) แต่งตั้ง ถอดถอน กำหนด เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ และหัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ ซึ่งกระทำหน้าที่ช่วยผู้อำนวยการ และกำหนดอัตราเงินเดือนของพนักงานอื่นของการทำเรือแห่งประเทศไทย (3) วางข้อบังคับการประชุมและการดำเนินกิจการของคณะกรรมการ (4) วางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นที่انونเดียวกัน	มาตรา 17 ให้ยกเลิกความในมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 29 ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย หน้าที่และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง (1) <u>ออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจตามมาตรา 6 และมาตรา 9</u> (2) <u>ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารและการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u> (3) <u>ออกข้อบังคับหรือระเบียบการประชุมและการดำเนินกิจการของคณะกรรมการและอนุกรรมการ</u> (4) <u>ออกข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ และการมอบหมายให้ผู้อื่นปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการ</u> (5) <u>ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การบรรจุ การแต่งตั้ง การประเมินผลงาน การเลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนหรือค่าจ้าง วินัยและการลงโทษทางวินัย การร้องทุกข์และการอุทธรณ์การลงโทษทางวินัย</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
(5) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย แต่ต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด อำนาจหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ใน (1) นั้น ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะมอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกดำเนินการก็ได้ การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าภาระดังระบุไว้ใน (5) จะต้องประกาศให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน	<u>การออกจากตำแหน่ง ตลอดจนการกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่น ๆ ของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u> (6) <u>ออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งครอบครัวของพนักงานและลูกจ้างดังกล่าว</u> (7) <u>ออกระเบียบว่าด้วยเครื่องแบบของพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u> (8) <u>กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การบริการ และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ โดยต้องอยู่ภายในอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด</u> (9) <u>การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าภาระตาม (8) โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</u> (10) <u>ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าภาระตาม (8) ถ้าข้อบังคับหรือระเบียบใดมีข้อความจำกัดอำนาจผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งผู้ว่าการมอบหมายในการทำนิติกรรม ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา”</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 28 ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด มาตรา 30 ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะแต่งตั้งกรรมการเป็นผู้อำนวยการก็ได้ ให้ผู้อำนวยการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และให้อยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา แต่ในกรณีที่บกพร่องต่อหน้าที่หรือหย่อนสมรรถภาพ คณะกรรมการจะให้ออกจากตำแหน่งด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก็ได้	มาตรา 18 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 29/1 และมาตรา 29/2 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 “<u>มาตรา 29/1 เพื่อประโยชน์แห่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการมอบหมาย</u> มาตรา 29/2 ให้ประธานกรรมการ กรรมการ และอนุกรรมการ ได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด” มาตรา 19 ให้ยกเลิกความในมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “<u>มาตรา 30 ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ว่าการ ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี</u> ให้ผู้ว่าการได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด <u>โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง</u>”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
	มาตรา 20 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 30/1 มาตรา 30/2 และมาตรา 30/3 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 <u>“มาตรา 30/1 ผู้ว่าการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละไม่เกินสี่ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน</u> <u>มาตรา 30/2 เมื่อผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือเมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลง และยังมีได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งพนักงานในระดับรองผู้ว่าการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ โดยในระหว่างที่คณะกรรมการยังไม่ได้แต่งตั้งผู้รักษาการแทน ให้รองผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการไปพลางก่อน</u> <u>ในกรณีที่ไม่มีพนักงานในระดับรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งกรรมการคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ</u> <u>ให้ผู้รักษาการแทนผู้ว่าการมีหน้าที่และอำนาจอย่างเดียวกับผู้ว่าการ</u> มาตรา 30/3 นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา 30/1 <u>ผู้ว่าการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</u> (1) ตาย (2) ลาออก (3) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 30 วรรคหนึ่ง

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 31 ผู้อำนวยการเป็นผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดการและดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา 31 ทวิ ผู้อำนวยการ หรือพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งมีอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์แล้ว เป็นอันพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นปีที่อายุครบหกสิบปีบริบูรณ์ เว้นแต่จะได้มีการต่ออายุการทำงานอีกคราวละหนึ่งปี จนอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์	(4) ขาดการประชุมคณะกรรมการเกินสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร (5) สัญญาจ้างสิ้นสุดลง (6) ถูกเลิกสัญญาจ้าง” มาตรา 21 ให้ยกเลิกความในมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 31 ผู้ว่าการมีหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้มีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง ผู้ว่าการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการบริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย” มาตรา 22 ให้ยกเลิกมาตรา 31 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
วิธีการต่ออายุการทำงานให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการ การต่ออายุการทำงานของผู้อำนวยการจะต้องได้รับความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรีด้วย มาตรา 32 ผู้อำนวยการมีอำนาจ (1) แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนพนักงานของ การทำเรือแห่งประเทศไทยนอกจากที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามความ ในมาตรา 29 (2) ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด (2) ออกระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของการทำเรือ แห่งประเทศไทย	มาตรา 23 ให้ยกเลิกความในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 32 <u>ผู้ว่าการมีอำนาจ</u> (1) <u>บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัย แก่พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตลอดจนให้พนักงานและ ลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยออกจากตำแหน่งตามข้อบังคับหรือระเบียบที่ คณะกรรมการกำหนด เว้นแต่ในกรณีที่พนักงานตั้งแต่ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่าย หรือเทียบเท่าขึ้นไปจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน</u> (2) <u>วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและกำหนดเงื่อนไขในการทำงานของ พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับ หรือระเบียบคณะกรรมการกำหนด</u>”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 24 ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้ มาตรา 33 ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ และพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยอาจได้รับเงินรางวัลตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	มาตรา 24 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 32/1 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 “มาตรา 32/1 ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้ว่าการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย และเพื่อการนี้ <u>ผู้ว่าการจะมอบหมายให้พนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนก็ได้ ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด</u> <u>นิติกรรมใดที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบตามมาตรา 29 วรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันการทำเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน”</u> มาตรา 25 ให้ยกเลิกความในมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 33 ประธานกรรมการ กรรมการ <u>ผู้ว่าการ</u> และพนักงาน<u>และลูกจ้าง</u>ของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาจได้รับเงินรางวัลตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด” มาตรา 26 ให้ยกเลิกความในมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2543 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 35 การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ คือ (1) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่ (2) เลิกกิจการในท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว (3) เพิ่มหรือลดทุน (4) กู้ยืมเงิน (5) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ (6) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการทำเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (7) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย	“มาตรา 35 การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ คือ (1) สร้างท่าเรือขึ้นใหม่ (2) เลิกกิจการท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว (3) เพิ่มหรือลดทุน (4) <u>กู้หรือยืมเงินเป็นจำนวนเกินคราวละหนึ่งร้อยล้านบาท</u> (5) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (6) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ราคาเกินสิบล้านบาท (7) ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสัญญาเกินหนึ่งพันล้านบาท หรือที่มีกำหนดเวลาการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ เกินสิบปีและมีมูลค่าสัญญาเกินสามร้อยล้านบาท เว้นแต่การให้เช่าหรือให้สิทธินั้นเป็นการให้แก่หน่วยงานของรัฐ (8) จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (9) <u>ลงทุนหรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น</u> หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 36 การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงจะวางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกันได้ มาตรา 38 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปี แยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ	มาตรา 27 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 35/1 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 <u>“มาตรา 35/1 ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามมาตรา 9 (11) ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำแผนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเป็นแผนแม่บทสำหรับการดำเนินการ โดยแสดงถึงเป้าหมายและแนวทาง ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ”</u> มาตรา 28 ให้ยกเลิกมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 29 ให้ยกเลิกมาตรา 38 และมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 39 รายได้ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงานให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รายได้ที่ได้รับนั้น ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินรางวัล และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 38 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองธรรมดาและเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด มาตรา 40 ให้คณะกรรมการทำรายงานปีละครั้งเสนอรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า	มาตรา 30 ให้ยกเลิกความในมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 40 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำ<u>แผนงานประจำปีเสนอต่อรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดปีงบประมาณ</u> <u>รายงานตามวรรคหนึ่งให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า</u>”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
หมวด 4 การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา 41 ให้พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์ เกี่ยวแก่การลงโทษได้ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด มาตรา 42 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำหรับ จ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรืออื่น ๆ อัตราเงินสมทบกองทุนซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยและพนักงานจะพึงจ่าย ประเภทของพนักงานที่จะพึงได้รับสงเคราะห์จากกองทุนตลอดจนการจัดการ เกี่ยวกับกองทุนนั้น ให้เป็นไปตามข้อบังคับซึ่งคณะกรรมการกำหนด	มาตรา 31 ให้ยกเลิกความในหมวด 4 การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา 41 และมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “หมวด 4 การร้องทุกข์และการสงเคราะห์ มาตรา 41 ให้พนักงาน<u>และลูกจ้าง</u>ของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์ หรืออุทธรณ์ได้ตาม<u>ข้อบังคับ</u>ที่คณะกรรมการกำหนด มาตรา 42 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุน<u>สำรองเลี้ยงชีพ</u> <u>ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ</u> กองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์อื่น <u>เพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้าง และครอบครัวในกรณี</u>พ้นจากตำแหน่ง ประสบ อุบัติเหตุ เจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์ <u>ทั้งนี้ ตามข้อบังคับ</u> <u>ที่คณะกรรมการกำหนด</u> <u>การจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นตามวรรคหนึ่ง การกำหนด</u> <u>หลักเกณฑ์การออกเงินสมทบให้กองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ซึ่ง</u> <u>พึงได้รับการสงเคราะห์ และหลักเกณฑ์การสงเคราะห์</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
ข้อบังคับดังกล่าวในวรรคก่อน ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา 38 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มาตรา 39 รายได้ที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รายได้ที่ได้รับนั้น ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินรางวัล	ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุน<u>สงเคราะห์</u> ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด” มาตรา 32 ให้ยกเลิกความในหมวด 5 การบัญชี การสอบ และการตรวจ มาตรา 43 มาตรา 44 มาตรา 45 มาตรา 46 มาตรา 47 และมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “หมวด 5 การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ มาตรา 43 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มาตรา 44 รายได้ที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทย<u>เฉพาะเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม รวมตลอดถึงค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินสำรองตามมาตรา 18 เงินรางวัล เงินสมทบกอง</u>

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 38 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าวนอกจากเงินสำรองธรรมดาและเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด มาตรา 19 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี มาตรา 43 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและถือไว้ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้องแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ และมีสมุดบัญชีลงรายการ (1) การรับและจ่ายเงิน (2) สินทรัพย์และหนี้สิน ซึ่งแสดงการงานที่เป็นอยู่ตามจริง และตามที่ควร ตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการนั้น ๆ	<u>ทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานและลูกจ้าง และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 43 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ</u> <u>ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอสำหรับกรณีตามวรรคหนึ่ง นอกจากเงินสำรองตามมาตรา 18 และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินที่อื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย</u> มาตรา 45 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด มาตรา 46 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงิน สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่จริงและตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการตรวจสอบบัญชีภายในเป็นประจำ

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
มาตรา 44 ให้คณะกรรมการตั้งผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือหลายคน เพื่อสอบและรับรองบัญชีของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกปี ห้ามมิให้ตั้งประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือบุคคลผู้มีส่วนได้เสียในการงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำเป็นผู้สอบบัญชี มาตรา 45 ให้ผู้สอบบัญชีเข้าตรวจสอบสรรพสมุด บัญชี และเอกสารหลักฐานของการทำเรือแห่งประเทศไทยในเวลาอันสมควรได้ทุกเมื่อ และเพื่อการสอบบัญชี ให้มีอำนาจไต่ถามสอบสวนประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ มาตรา 46 ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานว่าด้วย (1) ข้อความคำชี้แจงอันควรแก่การสอบบัญชีที่ได้รับ (2) ความสมบูรณ์ของสมุดบัญชีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยรักษาอยู่ และต้องแถลงด้วยว่า	มาตรา 47 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำงบการเงินส่งผู้สอบบัญชีภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี มาตรา 48 ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือบุคคลภายนอกตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการตรวจสอบรับรองบัญชี และการเงินทุกประเภทของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกรอบปีบัญชี มาตรา 48/1 ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพสมุดบัญชีและเอกสารหลักฐานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อการนี้ ให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าการ พนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้อื่นซึ่งเป็นผู้แทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย มาตรา 48/2 ให้ผู้สอบบัญชีทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย และจัดทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
1. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นถูกต้องตรงกับสมุดบัญชีเพียงไรหรือไม่ 2. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นแสดงการทำงานของการทำงานการทำเรือแห่งประเทศไทยที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควร ตามข้อความคำชี้แจงและความรู้ของผู้สอบบัญชีเพียงไรหรือไม่ มาตรา 47 ให้คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจบัญชีของการทำเรือแห่งประเทศไทยในเมื่อรัฐมนตรีร้องขอ มาตรา 48 ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันหลังจากวันสิ้นปีบัญชี การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องโฆษณารายงานประจำปี แสดงบัญชีงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุนเพียงสิ้นปีพร้อมกับรายงานของผู้สอบบัญชี ที่คณะกรรมการตั้งขึ้นตามความในมาตรา 44	มาตรา 48/3 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำและโฆษณารายงานประจำปี ที่ล่วงมาแล้ว โดยแสดงงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีรับรองแล้ว รวมทั้งรายงานสรุปผลงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยในปีที่ล่วงมาแล้ว ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี”

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
	มาตรา 33 บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไป เพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือคำสั่ง ตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา 34 ให้คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งดำรงตำแหน่ง อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ การนับวาระการดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามมาตรา 26 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ให้นับรวมวาระ การดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย

พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
	<u>มาตรา 35</u> ให้ผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่งตามสัญญาจ้างหรือเพราะเหตุอื่น ทั้งนี้ ให้ได้รับเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นตามสัญญาจ้างต่อไป การนับวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการตามมาตรา 30/1 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้นับรวมวาระการดำรงตำแหน่งการเป็นผู้ว่าการของการทำเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย <u>มาตรา 36</u> ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี

ข้อ ๑๑๙ ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับประโยชน์สาธารณะ
เมื่อสภาผู้แทนราษฎรมีมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติใดในวาระที่หนึ่งแล้ว
ประธานวุฒิสภาอาจพิจารณามอบหมายให้คณะกรรมการการสามัญประจำวุฒิสภา
คณะใดคณะหนึ่งที่เกี่ยวข้อง หรือวุฒิสภาอาจตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้น
คณะหนึ่งมีจำนวนไม่เกินสิบห้าคน แล้วแต่กรณี
เพื่อพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัตินั้นแล้วเป็นเฉพาะกรณีไปก็ได้
และเมื่อสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบในวาระที่สามแล้ว
ให้คณะกรรมการดังกล่าวรายงานต่อประธานวุฒิสภาเป็นการด่วน
ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของสมาชิก
ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินั้นต่อไป

ข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒