



วุฒิสภา

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

สำหรับสมาชิกวุฒิสภาได้ใช้ในการติดตามผลการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการของสภาผู้แทนราษฎร

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

อ.พ.(ร) ๗/๒๕๖๙

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร
เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๒ ตอนที่ ๘๐ ก ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยมาตรา ๒ บัญญัติว่า
พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จึงส่งผลทำให้
สภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง นับแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบ
เนื่องจากอยู่ระหว่างบรรจุระเบียบวาระเพื่อรอการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ในวาระที่หนึ่ง
เป็นอันตกไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๔๗ วรรคหนึ่ง

หลังจากนั้นได้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรขึ้นใหม่ และมีพระบรมราชโองการ
ประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรี ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๓ ตอนพิเศษ ๘๖ ง ลงวันที่
๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และคณะรัฐมนตรีที่ตั้งขึ้นใหม่ภายหลังการเลือกตั้งทั่วไปได้ร้องขอต่อรัฐสภา
ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๙๐๔๙ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙
เรื่อง การร้องขอต่อรัฐสภาเพื่อให้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบ
ตามมาตรา ๑๔๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กราบเรียน ประธานรัฐสภา และที่ประชุม
ร่วมกันของรัฐสภาในคราวประชุม ครั้งที่ ๒ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันศุกร์ที่
๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ประธานสภาผู้แทนราษฎรจึงได้อนุญาตให้บรรจุ
ระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๔๑ วรรคหนึ่ง และร่างพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ จัดทำขึ้น
เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณาของสมาชิกวุฒิสภาในเบื้องต้น ทั้งนี้ ก่อนที่สภาผู้แทนราษฎร
จะลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และเสนอให้วุฒิสภาพิจารณาต่อไปตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ

คำนำ (ต่อ)

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ได้จัดทำในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อท่านต้องการอ่านเอกสารที่แนบมาพร้อมกับเอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้นของร่างพระราชบัญญัติในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ ขอความกรุณา
แตะไปที่ลิงก์ หรือ URL ที่ปรากฏด้านล่างของเอกสารนั้น ๆ เพื่ออ่านเอกสาร

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
มิถุนายน ๒๕๖๙

เอกสารประกอบการพิจารณาเบื้องต้น จัดทำโดย

นางปณิศา สท้านไตรภพ	เลขาธิการวุฒิสภา
นายทศพร แยมวงษ์	รองเลขาธิการวุฒิสภา
นายโสภณ ชาตบุษย์จารุ	ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นางปัญจพร สุทธิยงค์	นิติกรเชี่ยวชาญ
นายณัฐพล นันทมานพ พิสูตรจินชาติ	นิติกรชำนาญการพิเศษ
นางสาวพันธุ์ทิพา หอมทิพย์	วิทยากรชำนาญการพิเศษ
นายพัลลภ วงศ์พานิช	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางรัตติกายนต์ นวลสุข	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวกาญจนา พาลติหลุด	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นายสมผล อังศุวัฒน์ากุล	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กลุ่มงานกฎหมาย ๒ สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๙๖

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑	ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	
	๑. เหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้	๑
	๒. การอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร	๑๐
	๓. การตอบชี้แจง	๑๑
	๔. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ	๑๒
	๕. ภาพอินโฟกราฟิกสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๑๔

ภาคผนวก

: ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	(๑)
: พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	(๔๗)
: ตารางเปรียบเทียบ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ กับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร)	(๑๓๔)

ส่วนที่ ๑

ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ^๑

๑. เหตุผลที่จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๑.๑ การเสนอร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกายกยุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๒ ตอนที่ ๘๐ ก ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยมาตรา ๒ บัญญัติว่า พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จึงส่งผลทำให้สภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง^๒ นับแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) เป็นร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างบรรจุระเบียบวาระเพื่อรอการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ในวาระที่หนึ่ง เป็นอันตกไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๔๗ วรรคหนึ่ง^๓

^๑ สามารถสืบค้นเอกสารแนบระเบียบวาระ เอกสารประกอบการพิจารณา บันทึกการประชุมในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ และบันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ได้จากเว็บไซต์ PRT คลังสารสนเทศรัฐสภา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร <https://prt.parliament.go.th> หรือสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๑ ถึง ๔ ในหน้าที่ ๑๒ และหน้าที่ ๑๓ และสามารถสืบค้นพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๖ โดยสแกนข้อมูลผ่าน QR CODE หมายเลข ๕ ในหน้าที่ ๑๓

^๒ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๐๓ บัญญัติไว้ ดังนี้

“มาตรา ๑๐๓ พระมหากษัตริย์ทรงไว้ซึ่งพระราชอำนาจที่จะยุบสภาผู้แทนราษฎรเพื่อให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรใหม่เป็นการเลือกตั้งทั่วไป

การยุบสภาผู้แทนราษฎรให้กระทำโดยพระราชกฤษฎีกา และให้กระทำได้เพียงครั้งเดียวในเหตุการณ์เดียวกัน

ฯลฯ

ฯลฯ”

^๓ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๔๗ วรรคหนึ่ง บัญญัติไว้ ดังนี้

“มาตรา ๑๔๗ ในกรณีที่อายุของสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลงหรือมีการยุบสภาผู้แทนราษฎร ร่างรัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมหรือร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบ หรือที่รัฐสภาให้ความเห็นชอบแล้วแต่พระมหากษัตริย์ไม่ทรงเห็นชอบด้วย หรือเมื่อพ้นเก้าสิบวันแล้วมิได้พระราชทานคืนมาให้เป็นอันตกไป

ฯลฯ

ฯลฯ”



หลังจากนั้น ได้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรขึ้นใหม่ และมีพระบรมราชโองการประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรี ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๓ ตอนพิเศษ ๘๖ ง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และคณะรัฐมนตรีที่ตั้งขึ้นใหม่ภายหลังการเลือกตั้งทั่วไปได้ร้องขอต่อรัฐสภา ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๙๐๔๙ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การร้องขอต่อรัฐสภา เพื่อให้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๔๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กราบเรียน ประธานรัฐสภา และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ประธานสภาผู้แทนราษฎรจึงได้อนุญาตให้บรรจุก้าวเข้าระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เพื่อให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๔๑ วรรคหนึ่ง^๕ และร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ได้เข้าสู่วาระพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑.๒ สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ก่อนที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรจะพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ในวาระที่หนึ่ง ขึ้นรับหลักการ ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้อนุญาตให้ นายกรีชเพชร ชัยช่วย อธิบดีกรมเจ้าท่า และผู้แทนกรมเจ้าท่า เข้าร่วมชี้แจงต่อที่ประชุมตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖^๖

^๕ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๔๗ วรรคสอง บัญญัติไว้ ดังนี้

“มาตรา ๑๔๗ วรรคสอง วรรคสอง บัญญัติไว้ ดังนี้

บรรดาร่างรัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมหรือร่างพระราชบัญญัติที่รัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบที่ตกไป ตามวรรคหนึ่ง ถ้าคณะรัฐมนตรีที่ตั้งขึ้นใหม่ภายหลังการเลือกตั้งทั่วไปร้องขอต่อรัฐสภา เพื่อให้รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร หรือวุฒิสภา แล้วแต่กรณี พิจารณาต่อไป ถ้ารัฐสภาเห็นชอบด้วยก็ให้รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร หรือวุฒิสภา แล้วแต่กรณี พิจารณาต่อไปได้ แต่คณะรัฐมนตรีต้องร้องขอภายในหกสิบวันนับแต่วันเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรกภายหลังการเลือกตั้งทั่วไป”

^๖ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๔๑ วรรคหนึ่ง กำหนดไว้ ดังนี้

“ข้อ ๑๔๑ เมื่อรัฐสภามีมติให้ความเห็นชอบให้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติต่อไปตามมาตรา ๑๔๖ (๙) ประกอบมาตรา ๑๔๗ ของรัฐธรรมนูญ ถ้าร่างพระราชบัญญัตินั้นค้างการพิจารณาอยู่ในวาระใด ก็ให้พิจารณาต่อไปในวาระนั้น และให้ประธานสภาบรรจุก้าวเข้าระเบียบวาระการประชุมเป็นเรื่องด่วน

ฯลฯ

ฯลฯ”

^๖ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗๖ กำหนดไว้ ดังนี้

“ข้อ ๗๖ ประธานอาจอนุญาตให้นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายให้บุคคลใด ๆ ชี้แจงข้อเท็จจริงต่อที่ประชุมประกอบการอภิปรายของนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีก็ได้”



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสรรเพชญ์ บุญญามณี) ได้แถลงถึงหลักการและเหตุผลของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (เพิ่ม (ข/๔) ว่าด้วยการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ)

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยเป็นภาคีของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๘๘ (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 and Protocol 1988) จึงมีข้อผูกพันที่จะต้องแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องตามอนุสัญญาและพิธีสารดังกล่าว โดยเฉพาะการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำซึ่งประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายรองรับโดยตรง การมีกฎหมายในเรื่องดังกล่าว จะช่วยให้การปฏิบัติงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศไทยมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล อันจะเป็นการช่วยลดการสูญเสียชีวิตหรือยานพาหนะประสบภัย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยโดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยเรื่องดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ในวาระที่หนึ่ง ขึ้นรับหลักการ จำนวน ๓ มาตรา มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

(๑) วันใช้บังคับ

กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างมาตรา ๒)

(๒) เพิ่ม (ข/๔) ว่าด้วยการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (ร่างมาตรา ๓)

(๒.๑) บทนิยาม

กำหนดบทนิยามคำว่า “การค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ” “สำนักงาน กชย.” “ผู้อำนวยการ กชย.” (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๑)

(๒.๒) คณะกรรมการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ (กชน.)

(๒.๒.๑) กำหนดให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า “กชน.” โดยให้เลขาธิการศูนย์อำนวยการรักษา



ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเข้าร่วมเป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการ กชย. ทำหน้าที่เป็นกรรมการ และเลขานุการ กชน. ทั้งนี้ ให้ปลัดกระทรวงคมนาคมโดยข้อเสนอของผู้อำนวยการ กชย. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กชย. จำนวนไม่เกิน ๒ คน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๒)

(๒.๒.๒) กำหนดให้ กชน. มีหน้าที่และอำนาจในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ และให้มีหน้าที่และอำนาจที่สำคัญ เช่น กำหนดยุทธศาสตร์ นโยบาย แนวทาง มาตรการ และเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศไทย เห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานการให้บริการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ระบบความปลอดภัยและการเตือนภัยทางทะเลและทางน้ำ รวมถึงการเคลื่อนย้ายและบูรณาการทางการแพทย์แก่ผู้ประสบภัยทางน้ำ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ กำหนดลักษณะของเหตุที่ไม่ต้องมีผู้บัญชาการเหตุการณ์และวิธีการในการประกาศกำหนดพื้นที่และบริเวณการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ รวมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติและการร่วมมือระหว่างประเทศ เกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๓)

(๒.๒.๓) กำหนดให้ในกรณีที่คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ หรือได้กำหนดนโยบาย แนวทาง มาตรการ เขตความรับผิดชอบ มาตรฐาน หลักเกณฑ์ หรือวิธีการ หรือออกประกาศหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยาน ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในเรื่องใดไว้ และเรื่องดังกล่าวมีลักษณะเช่นเดียวกันหรือมีความเกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของ กชน. ตามมาตรา ๑๒๐/๕๓ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้นำแผน นโยบาย แนวทาง มาตรการ เขตความรับผิดชอบ มาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการ ประกาศ และคำสั่งดังกล่าว ในส่วนที่มีลักษณะเช่นเดียวกันหรือเกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยาน มาใช้บังคับกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำได้ และให้ กชน. กำหนดแผน นโยบาย แนวทาง มาตรการ เขตความรับผิดชอบ มาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการ ประกาศ และคำสั่งดังกล่าว เพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามอำนาจและหน้าที่ของ กชน. (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๔)

(๒.๒.๔) ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยคณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการ พิจารณาทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับแก่การประชุมของ กชน. และคณะอนุกรรมการที่ กชน. แต่งตั้งโดยอนุโลม (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๕)

(๒.๒.๕) กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กชย.) ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ และเป็นหน่วยงานธุรการของ กชน. รวมทั้งมีหน้าที่และอำนาจในการกำกับดูแลการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ จัดทำแผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติเสนอให้ กชน. เห็นชอบ จัดให้มีการฝึกซ้อมและฝึกปฏิบัติในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ แนะนำให้คำปรึกษา และอบรม ตลอดจนประสานการปฏิบัติเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๖)



(๒.๓) แผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ

- กำหนดให้มีการจัดทำแผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำที่ กชน. กำหนด โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ อย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญประกอบด้วย การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุขึ้น แนวทางและมาตรการในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ วิธีการ เกี่ยวกับการแจ้งข่าว การสื่อสาร และการประสานงานในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำที่เกิดขึ้นเฉพาะหน้า วิธีการและระบบเกี่ยวกับการขนย้ายและลำเลียงขนส่งผู้ประสบภัยทางน้ำ รายชื่อหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง งบประมาณเพื่อการดำเนินการ แนวทางในการเตรียมพร้อมด้านการฝึกอบรมบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และระบบการปฏิบัติการในการดำเนินการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๗)

(๒.๔) ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ

(๒.๔.๑) กำหนดให้สำนักงาน กชย. ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ มีหน้าที่และอำนาจเป็นหน่วยงานกลางของรัฐในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศ เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุและตรวจสอบคัดกรองข่าวสารเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ วางแผนและประสานงานในการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยเหลือเรือที่อยู่ในภาวะอันตรายหรือเรือที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำได้อย่างทันท่วงที จัดทำฐานข้อมูลและรายงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศ ปฏิบัติการประสานการปฏิบัติ ให้การสนับสนุน และช่วยเหลือหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานความร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์การระหว่างประเทศเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๘)

(๒.๔.๒) กำหนดให้เมื่อเรือใดอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือคนประจำเรือนั้น แจ้งเหตุดังกล่าวต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำโดยทันทีที่ทราบเหตุนั้น และให้นำความดังกล่าวมาใช้บังคับแก่เรือไทยที่อยู่ในภาวะอันตราย สูญหายหรือขาดการติดต่อในทะเลนอกน่านน้ำไทยด้วย (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๕๙)

(๒.๕) หน้าที่ในการแจ้งเหตุ

(๒.๕.๑) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ หรือคนที่อยู่ในเรือไม่ว่าเรือไทยหรือเรือต่างประเทศ รวมทั้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ มีหน้าที่แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำทันที เมื่อพบเหตุว่ามีเรือ



อยู่ในภาวะอันตรายหรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำภายในน่านน้ำไทย และมีหน้าที่แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำหรือศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศที่อยู่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อพบเหตุว่ามีเรืออื่นอยู่ในภาวะอันตรายหรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทย (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๐)

(๒.๕.๒) กำหนดให้ในกรณีที่น่ายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือผู้ใดผู้หนึ่งได้แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแล้ว ผู้อื่นที่อยู่ในเรือดังกล่าวไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุขึ้นซ้ำอีก (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๑)

(๒.๖) หน้าที่ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

- กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือ ไม่ว่าจะเรือไทยหรือเรือต่างประเทศ หากพบผู้ประสบภัยทางน้ำภายในน่านน้ำไทยหรือพบผู้ประสบภัยทางน้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทย และตนอาจช่วยได้โดยไม่เป็นอันตรายร้ายแรงแก่เรือของตน คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่อยู่ในเรือ ต้องให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำนั้นตามความสามารถของตนที่จะกระทำได้ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันอันมิอาจก้าวล่วงได้อย่างยิ่ง และในการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าว หากนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือได้ดำเนินการตามความสามารถของตนที่จะกระทำได้แล้ว และยังมีผู้ประสบภัยทางน้ำที่ต้องให้การช่วยชีวิตอยู่ ให้หน้าที่ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าวสิ้นสุดลงเมื่อนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือ ได้แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประสบภัยทางน้ำที่ยังต้องให้การช่วยชีวิตไปที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำหรือศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศที่อยู่ใกล้ที่สุด และได้ดำเนินการตามความเหมาะสมเพื่อให้ผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าวได้รับความปลอดภัยที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๒)

(๒.๗) หน้าที่ของเรือที่โดนกันในทะเลนอกน่านน้ำไทย

- กำหนดให้เมื่อเกิดเหตุเรือโดนกันในทะเลนอกน่านน้ำไทย โดยเรือลำหนึ่งลำใดเป็นเรือไทยและมีผู้ประสบภัยทางน้ำอันเกิดจากเรือโดนกัน หากนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือที่โดนกันนั้นไม่ว่าจะเป็นฝ่ายผิดหรือไม่ และตนอาจช่วยได้โดยไม่เป็นอันตรายร้ายแรงแก่เรือของตน คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่อยู่ในเรือ ต้องให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำนั้นตามความสามารถของตนที่จะกระทำได้ ทั้งนี้ นายเรือและผู้ควบคุมเรือที่โดนกันต่างมีหน้าที่ต้องแจ้งชื่อเรือ ประเทศที่เรือจดทะเบียน เมืองท่าล่าสุด และเมืองท่าถัดไป แก่นายเรือหรือผู้ควบคุมเรืออีกลำหนึ่งที่โดนกันให้ทราบ และในการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำเนื่องจากเรือโดนกัน หากนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือได้ดำเนินการตามความสามารถของตนที่จะกระทำได้แล้ว และยังมีผู้ประสบภัยทางน้ำที่ต้องให้การช่วยชีวิตอยู่ ให้หน้าที่ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำสิ้นสุดลงเมื่อนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือได้แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าวไปที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำหรือศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศที่อยู่ใกล้ที่สุด



และได้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำนั้นจนกว่าจะมีหน่วยงาน สถานพยาบาล หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำเข้ามาให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำแล้ว เว้นแต่จะเป็นอันตราย ร้ายแรงแก่เรือของตน คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่อยู่ในเรือ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๓)

(๒.๘) หน้าที่ในการบันทึกเหตุที่ไม่อาจให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

(๒.๘.๑) กำหนดให้ในกรณีที่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือไม่อาจ ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำโดยมีเหตุอ้างได้ตามมาตรา ๑๒๐/๖๒ หรือมาตรา ๑๒๐/๖๓ แล้วแต่กรณี ให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ นั้นบันทึกเหตุผลดังกล่าวไว้ในปูมเรือหรือเอกสารอื่น หรือด้วยวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๔)

(๒.๘.๒) ให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ตามมาตรา ๑๒๐/๖๒ และมาตรา ๑๒๐/๖๔ มาใช้บังคับแก่การช่วยชีวิตของสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่า คุ่มครอง และสัตว์ป่าควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ที่ประสบภัยทางน้ำอันเกิดจาก เรือหรือยานพาหนะที่ประสบภัยด้วยโดยอนุโลม (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๕)

(๒.๙) การบังคับใช้กฎหมายตามคำร้องขอของรัฐบาลต่างประเทศ

กำหนดให้กรณีนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือ สำหรับเรือ ต่างประเทศ หากได้พบว่ามีเรือใดอยู่ในภาวะอันตรายหรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทย ไม่แจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ หรือตนเองช่วยได้โดยไม่เป็น อันตรายร้ายแรงแก่เรือของตน คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่อยู่ในเรือ แต่ไม่ให้ความช่วยเหลือ ตามความสามารถของตนที่จะกระทำได้ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอื่นอันมิอาจก้าวล่วงได้อย่างยิ่ง เมื่อรัฐบาล แห่งประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียนได้ร้องขอต่อรัฐบาลไทยให้ดำเนินคดีแก่บุคคลดังกล่าว ผู้นั้นจะต้อง รับโทษในราชอาณาจักรตามมาตรา ๑๒๐/๗๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๘ เช่นเดียวกับผู้กระทำความผิด ตามมาตรา ๑๒๐/๖๐ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๒๐/๖๒ วรรคสอง แล้วแต่กรณี (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๖)

(๒.๑๐) การดำเนินการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ

(๒.๑๐.๑) ในกรณีที่มีเรืออยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำ ภายในน่านน้ำไทย ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นผู้บัญชาการ เหตุการณ์ ในกรณีที่เหตุเกิดขึ้นในทะเลนอกน่านน้ำไทยและอยู่ในเขตความรับผิดชอบในการค้นหา และช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำของประเทศไทย ให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการรักษาสงวนประมงของชาติ ทางทะเลภาคตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาสงวนประมงของชาติทางทะเล ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ในกรณีมีเหตุอื่นที่จำเป็น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอาจแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ได้ อย่างไรก็ดี ในกรณีที่เป็นเหตุไม่ร้ายแรง อาจไม่ต้องมีผู้บัญชาการเหตุการณ์สำหรับเหตุดังกล่าวได้ โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์จะดำเนินการ ตามแผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๗ และมาตรา ๑๒๐/๖๘)



(๒.๑๐.๒) กำหนดให้ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่เข้ามาดำเนินการตามแผนการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา และสั่งการของผู้บัญชาการเหตุการณ์ เว้นแต่มีการตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ให้ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างดังกล่าว อยู่ภายใต้การควบคุมและกำกับของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ด้วย และหากมีกรณี ข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างดังกล่าว ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดทางวินัย และให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ส่งเรื่องให้หน่วยงานต้นสังกัด ดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นต่อไป ทั้งนี้ ให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับหน้าที่ของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ มาใช้บังคับกับบุคลากรของหน่วยงานภาคเอกชนที่เข้ามาดำเนินการ ค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำด้วยโดยอนุโลม (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๖๙ และมาตรา ๑๒๐/๗๐)

(๒.๑๐.๓) กำหนดให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจกำหนดพื้นที่และบริเวณ ในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ และมีอำนาจสั่งให้บุคคล เรือ หรือยานพาหนะใดในพื้นที่ หรือบริเวณดังกล่าวออกไปหรือนำเรือหรือยานพาหนะนั้นออกไปได้ และให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำจะเข้าไป หรือหากจะนำเรือหรือยานพาหนะเข้าไปในพื้นที่ หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ เสียก่อน เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนหรือฉุกเฉินเพื่อช่วยเหลือบุคคลให้พ้นภัยอันตรายที่ใกล้จะถึง (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๑)

(๒.๑๐.๔) กำหนดให้เมื่อภารกิจการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ เสร็จสิ้น ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งไปที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ เพื่อดำเนินการยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ โดยให้ศูนย์ประสานงานค้นหา และช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแจ้งการยกเลิกภารกิจดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประกาศ ให้ทราบเป็นการทั่วไป (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๒)

(๒.๑๑) บทกำหนดโทษ

(๒.๑๑.๑) กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือของเรือที่อยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ ภายในน่านน้ำไทย ไม่แจ้งเหตุดังกล่าวต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน ๔ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๓)

(๒.๑๑.๒) กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือของเรือไทยที่อยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ ในทะเลนอกน่านน้ำไทย ไม่แจ้งเหตุดังกล่าวต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน ๔ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๔)



(๒.๑๑.๓) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ คนที่อยู่ในเรือ เจ้าของ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ที่พบเหตุว่ามีเรืออื่นอยู่ในภาวะอันตราย หรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำภายในน่านน้ำไทย ไม่แจ้งเหตุดังกล่าวต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิต ผู้ประสบภัยทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๕)

(๒.๑๑.๔) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ หรือคนที่อยู่ในเรือ ของเรือไทย ที่พบเหตุว่ามีเรืออื่นอยู่ในภาวะอันตรายหรือมีผู้ประสบภัยทางน้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทย และไม่แจ้งเหตุดังกล่าวต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๖)

(๒.๑๑.๕) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือ ที่พบผู้ประสบภัยทางน้ำภายในน่านน้ำไทยและไม่ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๗)

(๒.๑๑.๖) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือของเรือไทย ที่พบผู้ประสบภัยทางน้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทยและไม่ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๘)

(๒.๑๑.๗) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือของเรือไทย ที่โดนกันทะเลนอกน่านน้ำไทย และมีผู้ประสบภัยทางน้ำอันเกิดจากเรือโดนกันนั้น ไม่ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๔ ปี หรือปรับไม่เกิน ๘ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๗๙)

(๒.๑๑.๘) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือของเรือไทย ที่โดนกันทะเลนอกน่านน้ำไทย และไม่แจ้งชื่อเรือ ประเทศที่เรือจดทะเบียน เมืองท่าล่าสุด และเมืองท่าถัดไป ให้แก่นายเรือหรือผู้ควบคุมเรืออีกลำหนึ่งที่โดนกัน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๐)

(๒.๑๑.๙) กำหนดให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือที่ไม่บันทึกเหตุผลที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำไว้ในปูมเรือหรือเอกสารอื่น หรือด้วยวิธีการอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนดในโอกาสแรกที่กระทำได้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๑)

(๒.๑๑.๑๐) กำหนดให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือ ที่ไม่ให้การช่วยเหลือสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าที่ประสบภัยทางน้ำอันเกิดจากเรือหรือยานพาหนะที่ประสบภัย หรือนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือที่ไม่บันทึกเหตุผลที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือสัตว์ที่ประสบภัยทางน้ำดังกล่าวไว้ในปูมเรือหรือเอกสารอื่น หรือด้วยวิธีการอื่น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๒)



(๒.๑๑.๑๑) กำหนดให้ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์ โดยไม่ออกไปหรือไม่นำเรือหรือยานพาหนะออกไปจากพื้นที่หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำตามมาตรา ๑๒๐/๗๑ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน ๔ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้กระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เชือดว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๔ ปี หรือปรับไม่เกิน ๘ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๓)

(๒.๑๑.๑๒) กำหนดให้ผู้ที่ไม่เข้าไปหรือไม่นำเรือหรือยานพาหนะเข้าไปในพื้นที่หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ตามมาตรา ๑๒๐/๗๑ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน ๔ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้กระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เชือดว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๔ ปี หรือปรับไม่เกิน ๘ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๔)

(๒.๑๑.๑๓) กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ที่มีโทษทางอาญาที่เป็นโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๕)

(๒.๑๑.๑๔) กำหนดให้เมื่อเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่าเปรียบเทียบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับหรือชำระค่าปรับไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีนี้ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว (ร่างมาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๑๒๐/๘๖)

๒. การอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ภายหลังจากรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสรพร เพชฌัญญู) ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรแล้ว ได้มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรร่วมอภิปรายแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังต่อไปนี้

๒.๑ โครงสร้างการสั่งการและประสิทธิภาพ (Practical Command Structure) ของ “คำสั่งช่วยชีวิต” ในที่เกิดเหตุจริง ควรต้องมีการเน้นย้ำว่าผู้ประสบภัยไม่มีเวลารอให้ระบบราชการหรือประชุมเพื่อหาผู้รับผิดชอบในการช่วยชีวิต จึงขอเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาพิจารณา กำหนดเนื้อหาในต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ ให้มีความชัดเจน กล่าวคือ

- ๑) บัญชีผู้รับผิดชอบและสายการบังคับบัญชาสั่งการ
- ๒) บัญชีทรัพยากร (เรือ/อุปกรณ์/ทีมแพทย์) ที่พร้อมใช้งานได้จริง และ
- ๓) ระบบรายงานผลและถอดบทเรียนจากเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น



๒.๒ ความซ้ำซ้อนของหน่วยงาน (Institutional Overlap)

๑) การกำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กชย.) ซึ่งอยู่ในสังกัดกรมการบินพลเรือน เป็นหน่วยงานหลักในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางทะเล จึงอาจขาดความคล่องตัวและไม่เอื้อกับการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย จึงมีข้อเสนอเพื่อพิจารณาว่า สมควรกำหนดให้ภารกิจดังกล่าวเป็นของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลและติดตามการเดินทางเรือ โดยมีหัวใจสำคัญคือ ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ ซึ่งมีระบบบริการควบคุมและจัดการจราจรทางน้ำ VTS (Vessel Traffic Services) ทำหน้าที่คล้ายกับ “หอบังคับการบิน” ในทางทะเล โดยมีศูนย์ควบคุมบนฝั่งคอยตรวจสอบ สื่อสาร และให้ข้อมูลที่จำเป็นแก่เรือ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุ และลดมลภาวะทางน้ำ รวมทั้งระบบตรวจการณ์ชายฝั่งในการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำอยู่แล้ว

๒) คัดค้านการให้ กชย. ซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยให้มารับภารกิจช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยด้วย เนื่องจากในปัจจุบัน ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) เป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่ดูแลความมั่นคง ปกป้อง และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มีภารกิจและความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลอยู่แล้ว ทั้งในส่วนของกำลังพลและจำนวนเรือที่มีมากกว่า ๑๐๐ ลำ และการจัดตั้งหน่วยงานขึ้นใหม่ จะทำให้เกิดความซ้ำซ้อนเรื่องอำนาจหน้าที่ อีกทั้งยังสิ้นเปลืองงบประมาณในการดำเนินงานอีกด้วย

๒.๓ การยกระดับอุปกรณ์และเทคโนโลยี (Technical & Technological Upgrades)

๑) สมควรมีการจัดเตรียมอุปกรณ์กู้ภัยเฉพาะทางในฝั่งอันดามันเพิ่มเติม เช่น เรือดับเพลิงและเรือกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อรองรับอุบัติเหตุจากเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เช่น จังหวัดภูเก็ต

๒) สมควรนำอากาศยานมาใช้ในการกู้ภัยทางทะเลด้วย โดยเฉพาะเครื่องบินน้ำ (Seaplane) เนื่องจากเข้าถึงที่เกิดเหตุได้รวดเร็วกว่าการใช้เรือ

๒.๔ สถิติอุบัติเหตุและบทลงโทษ (Statistics & Legal Sanctions)

เนื่องจากตลอดเวลาที่ผ่านมา สถิติผู้ประสบภัยทางทะเลที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงควรเน้นย้ำความจำเป็นของบทลงโทษทางอาญากรณีละเลยการแจ้งเหตุหรือไม่ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๓. การตอบชี้แจง

เมื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรร่วมอภิปรายเสร็จแล้ว อธิบดีกรมเจ้าท่า (นายกรีฑเพชร ชัยช่วย) ได้ตอบชี้แจง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้



ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ได้กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กชย.) ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่เป็น “หน่วยงานในระดับนโยบายทั้งทางอากาศและทางน้ำ” โดยกำหนดหน่วยปฏิบัติในระดับพื้นที่ยังคงใช้โครงสร้างที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ และใช้หน่วยปฏิบัติหลักที่มีความพร้อม คือ ศรชล., กองทัพเรือ, กรมเจ้าท่า และตำรวจน้ำ ร่วมกันทำงานตามแผน

ทั้งนี้ ในเรื่องการปฏิบัติและดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานต่าง ๆ จะกำหนดไว้ในอนุบัญญัติต่อไป

๔. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง ชั้นรับหลักการ

มติ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๙ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติในวาระที่หนึ่ง รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ด้วยคะแนนเสียง ๔๔๖ เสียง ไม่รับหลักการ ไม่มีงดออกเสียง ๒ เสียง และไม่ลงคะแนนเสียง ๒ เสียง และมีมติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๒๕ คน เพื่อพิจารณาในวาระที่สอง ชั้นคณะกรรมการธิการ และมีกำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

๑. ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ซึ่งเป็นเอกสารแนบระเบียบวาระ ในคราวการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=H6Y6T>



๒. เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ในคราวการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=XBMLK>



๓. บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=4VTDI>





๔. บันทึกการออกเสียงลงคะแนนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๗ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๐
(สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=91DKW>



๕. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖
<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=QYRWZ>





สรุปสาระสำคัญ ของร่างพระราชบัญญัติ การเดินทางในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ร่างพระราชบัญญัติการเดินทางในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีวัตถุประสงค์หลักในการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ไทยเป็นภาคี เช่น UNCLOS 1982 และ SOLAS 1974 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้



จัดตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำแห่งชาติ (กชน.) ทำหน้าที่กำหนดยุทธศาสตร์ นโยบาย แผน และมาตรฐานในการบริการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๕๒ และมาตรา ๑๒๐/๕๓)

ให้สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานกลาง และหน่วยงานธุรการของ กชน. มีหน้าที่รับแจ้งเหตุ ตรวจสอบคัดกรองข่าวสาร และประสานงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (ร่างมาตรา ๑๒๐/๕๖)

หน้าที่สำคัญ

ต้องแจ้งเหตุและช่วยเหลือ

นายเรือหรือผู้พบเหตุต้องแจ้งศูนย์ประสานงาน และให้ความช่วยเหลือ หากไม่เป็นอันตรายร้ายแรงต่อเรือตนเอง (ร่างมาตรา ๑๒๐/๕๙ ถึงมาตรา ๑๒๐/๖๓ และมาตรา ๑๒๐/๖๕)



การบันทึกเหตุผลหากช่วยเหลือไม่ได้

หากมีเหตุจำเป็นที่ทำให้ช่วยเหลือไม่ได้ นายเรือต้องบันทึกเหตุผลลงในปูมเรือหรือเอกสารที่กำหนด (ร่างมาตรา ๑๒๐/๖๔)



กำหนดผู้บัญชาการเหตุการณ์ตามพื้นที่เกิดเหตุ

- ภายในน่านน้ำไทย - ผู้ว่าราชการจังหวัด
 - ในทะเลนอกน่านน้ำไทย - ผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค
- (ร่างมาตรา ๑๒๐/๖๗)



บทกำหนดโทษที่สำคัญ

เป็นโทษทางอาญา สำหรับกระทำความผิดในกรณีต่าง ๆ เช่น

- การไม่แจ้งเหตุเมื่อเรืออยู่ในภาวะอันตราย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๗๓ ถึงมาตรา ๑๒๐/๗๖)
- พบผู้ประสบภัยทางน้ำ แล้วไม่ช่วยเหลือ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๗๗ และมาตรา ๑๒๐/๗๘)
- พบผู้ประสบภัยทางน้ำ จากเรือโดนกัน “นอกน่านน้ำไทย” แล้วไม่ช่วยเหลือ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๗๙)

ภาคผนวก

- : ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
- : พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
- : ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
กับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ของสำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร



<https://qr.senate.go.th/sh/f/?k=TBJ8>

(โปรดแตะที่ URL)

ข้อ ๑๑๙ ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับประโยชน์สาธารณะ
เมื่อสภาผู้แทนราษฎรมีมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติใดในวาระที่หนึ่งแล้ว
ประธานวุฒิสภาอาจพิจารณาอนุญาตให้คณะกรรมการสามัญประจำวุฒิสภา
คณะใดคณะหนึ่งที่เกี่ยวข้อง หรือวุฒิสภาอาจตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้น
คณะหนึ่งมีจำนวนไม่เกินสิบห้าคน แล้วแต่กรณี
เพื่อพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นเฉพาะกรณีไปก็ได้
และเมื่อสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบในวาระที่สามแล้ว
ให้คณะกรรมการดังกล่าวรายงานต่อประธานวุฒิสภาเป็นการด่วน
ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของสมาชิก
ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินั้นต่อไป

ข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒